

Determinazione Dirigenziale

N. 1889 del 14/09/2022

Classifica: 010.17

Anno 2022

(Proposta n° 4288/2022)

<i>Oggetto</i>	SGC FI-PI-LI INTEVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO AL KM 10+500 DIREZIONE FIRENZE, COMUNE DI LASTRA A SIGNA, STRALCIO 2 – IMPEGNO DI SPESA PER SPOSTAMENTO TUBAZIONE CENTRIA SRL EURO 44.505,60 (CIG Z7637BB807), IMPEGNO DI SPESA PER COMPENSAZIONE PREZZI MATERIALI COSTRUZIONE RTI AVR SPA EURO 73.307,36 (CIG 882689040F CIG DERIVATO 9163257EE0) E IMPEGNO DI SPESA PER OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE SIG. LUIGI TACCETTI EURO 1.939,44 - CUP B87H21004520002
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	47
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

TACMAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
1865/22 sub ____	2022	20532	0	1.939,44
1865/22 sub ____	2022	20532	0	4.296,32
____ sub ____	2022	20532	0	73.307,36
____ sub ____	2022	20532	0	40.209,28
_____	2022	20532	0	261.780,02

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500 in direzione di Firenze, nel Comune di Lastra a Signa, che ha interessato il muro di sottoscarpa prospiciente la strada comunale denominata Via dei Carcheri, causandone il ribaltamento per un'estensione di circa 80 metri ed un'altezza di 10 metri;
- in data 12/01/2021 il Responsabile della Direzione Viabilità in carica, Ing. Carlo Ferrante, ha dichiarato la somma urgenza, ai sensi dell'art. 163, comma 6 del D.lgs 50/2016, per il ripristino del muro di contenimento della viabilità interessata;
- con Atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 10/02/2021 è stato preso atto del verbale di somma urgenza e della perizia giustificativa dell'intervento per una spesa complessiva di € 321.000,00 ed ha trasmesso gli atti all'approvazione del Consiglio metropolitano che con DCM. n. 7 del 03/03/2021 ha riconosciuto la legittimità della spesa per l'intervento di € 321.000,00;
- i primi interventi di cui alla perizia di somma urgenza sopra indicata sono stati realizzati scongiurando l'estensione del movimento franoso alla carreggiata di monte non risultando, tuttavia, sufficienti a garantire la riapertura al transito della carreggiata danneggiata;
- si è reso necessario procedere alla redazione di una perizia per effettuare un intervento, diviso in due stralci, per il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale in direzione Firenze (lotto 1) e il rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 513 n. 649 del 10/05/2021 è stato approvato il finanziamento dei due stralci funzionali relativi agli interventi sul tratto della S.G.C. FI-PI-LI al km 10+500, successivamente impegnato a favore della Città Metropolitana di Firenze con decreto dirigenziale della RT n.12348 del 13/07/2021;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 728 del 30/03/2022 con la quale è stato approvato il progetto definitivo/ esecutivo degli interventi del lotto 2 per un importo complessivo di € 2.698.756,23, e sono stati contestualmente affidati i lavori al RTI AVR spa, aggiudicatario dell'appalto di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI 2022/2023, di cui alla Det. 2714 del 10/12/2021;

DATO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. 1278 del 17/06/2022 è stato approvato lo stato finale e si è preso atto del certificato di regolare esecuzione per gli interventi dello stralcio 1, rilevando una minore spesa pari a complessivi € 261.780,02, da destinare all'intervento di cui allo stralcio 2;

RITENUTO pertanto, in considerazione del predetto maggior finanziamento di € 261.780,02, di aumentare il costo complessivo dell'opera dall'importo di € 2.698.756,23 all'importo di € 2.690.536,26;

VERIFICATA la necessità di procedere allo spostamento di una tubazione del gas di media pressione su via di Carcheri, gestito da Centria srl, interferente con l'opera;

PRESO ATTO della documentazione fornita dal Comune di Lastra a Signa relativa alla concessione della tubazione ai sensi del nuovo Codice della Strada;

VISTO il preventivo trasmesso da Centria srl che ha quantificato la spesa necessaria in € 36.480,00, oltre Iva, per un costo complessivo di € 44.505,60, ritenuta congrua per il predetto servizio;

VISTO l'Art. 1, comma 130 della Legge di Bilancio n. 145 del 30/12/2018 che ha modificato l'art.1, comma 450 della legge n. 296 del 2006 che ora così dispone: "450. Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione;

DATO ATTO che:

- il servizio può essere eseguito solo dal soggetto gestore della rete che risulta essere Centria srl
- risulta pertanto derogato il principio della rotazione degli inviti e degli affidamenti, di cui all'art. 36 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;
- non si rende necessario procedere all'utilizzo del mercato elettronico;

RITENUTO di impegnare l'importo di € 44.505,60, a favore di Centria srl, ai sensi di quanto disposto all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, per lo spostamento della predetta tubazione, finanziato

per € 4.296,32 al capitolo 20532 imp. 1865/2022 e per € 40.209,28 utilizzando il predetto maggior finanziamento dell'opera, a valere sul capitolo 20532 BP 2022;

DATO ATTO che il servizio avrà una durata di 60 giorni naturali e consecutivi e che la spesa sarà esigibile nel 2022;

PRECISATO che, a seguito della trasmissione della perizia di variante da parte del Direttore dei Lavori dell'opera Ing. Enrico Favilla dello studio Ingeo, di cui alla Det. 83/2022, sono state avviate apposite procedure autorizzative presso il Comune di Lastra a Signa per procedere alla realizzazione di apposito by-pass provvisorio al fine di ripristinare il transito su via di Carcheri;

RILEVATA l'urgenza di anticipare alcuni passaggi prima di addivenire all'approvazione della predetta perizia di variante e in attesa della conclusione delle procedure autorizzative;

RITENUTO necessario procedere all'impegno dell'importo di € 1.939,44, finanziato al capitolo 20532 imp. 1865/22, a favore del Sig. Luigi Taccetti, nato a Lastra a Signa (FI) il 09/05/1944 CF TCCLGU44E09E446O, proprietario dell'area dove è previsto il by-pass, già interessata dal decreto di occupazione n. 3547 del 10/12/2021;

RICHIAMATO il Decreto 30 settembre 2021 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 258 del 28/10/2021 relativamente alle modalità di utilizzo del fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;

CONVALIDATO l'accertamento del maggior importo comunicato dal DL in data 01/08/2022, Pec prot. n. 33398, derivante dall'applicazione del prezzario Regione Toscana - Luglio 2022 al netto del ribasso formulato in sede di offerta e nella misura del 90%, che risulta pari ad € 60.088,00 oltre iva al 22% per un importo complessivo pari a € 73.307,36;

RITENUTO pertanto di impegnare a favore della rti AVR spa (capogruppo), la somma complessiva di € 73.307,36, iva 22% compresa, a titolo di compensazione ex art. 1-septies dl 73/2021 per gli aumenti eccezionali dei prezzi di tutti i materiali da costruzione utilizzati nell'esecuzione dell'appalto;

RICORDATO che nel rispetto della risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 39 del 13 luglio 2022, le risorse corrisposte direttamente dalla Stazione Appaltante, essendo un'integrazione dell'originario corrispettivo stabilito per l'esecuzione dell'opera, risultano rilevanti ai fini dell'Iva secondo le modalità e l'aliquota già previste per l'appalto originario;

DATO ATTO che, sulla base delle motivazioni sopra richiamate, il quadro economico dell'opera viene a essere rideterminato come evidenziato nell'allegato A alla presente determinazione;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del decreto legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

PRECISATO che per l'opera sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CUP: B87H21004520002;
- CIG Contratto: 882689040F;
- CIG Derivato: 9163257EE0;
- CIG (aff. Centria srl): Z7637BB807;

Dato atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della posizione organizzativa “supporto amministrativo alle direzioni tecniche del dipartimento territoriale” e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione “ Viabilità ” con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato amministrativo;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI IMPEGNARE** l'importo di € 261.780,02, finanziato al capitolo 20532 BP 2022 quale maggior finanziamento per l'appalto "S.G.C. FI-PI-LI - Interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 - Direzione Firenze, Comune di Lastra a Signa - Stralcio 2", che eleva il costo complessivo dell'opera dall'importo di € 2.698.756,24 all'importo di € 2.960,536,26;
2. **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, lo spostamento di una tubazione del gas di media pressione su via di Carcheri, interferente con l'opera, all'impresa Centria srl, soggetto gestore della rete, per l'importo di € 36.480,00, oltre Iva, per un costo complessivo di € 44.505,60;
3. **DI SUBIMPEGNARE** il predetto importo di € 44.505,60, a favore dell'impresa Centria srl, finanziato come di seguito meglio dettagliato:
 - per € 4.296,32 al capitolo 20532 imp. 1865/2022;
 - per € 40.209,28 all'impegno assunto al capitolo 20532 BP 2022 al punto 1 del presente dispositivo;
4. **DI DARE ATTO** che il servizio avrà una durata di 60 giorni naturali e consecutivi e che la spesa sarà esigibile nel 2022;
5. **DI CONVALIDARE** l'accertamento del maggior importo comunicato dal DL in data 01/08/2022, Pec prot. n. 33398, derivante dall'applicazione del prezzario Regione Toscana - Luglio 2022 al netto del ribasso formulato in sede di offerta e nella misura del 90%, che risulta pari ad € 60.088,00 oltre iva al 22% per un importo complessivo pari a € 73.307,36;
6. **DI SUBIMPEGNARE**, a favore del RTI AVR spa (capogruppo), la somma complessiva di € 73.307,36, iva 22% compresa, finanziata all'impegno assunto al capitolo 20532 BP 2022 al punto 1 del presente dispositivo, a titolo di compensazione ex art. 1-septies DL 73/2021 per gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione utilizzati nell'esecuzione dell'appalto;

7. **DI SUBIMPEGNARE**, per occupazione temporanea, l'importo di € 1.939,44, a favore del Sig. Luigi Taccetti, nato a Lastra a Signa (FI) il 09/05/1944 CF TCCLGU44E09E446O, proprietario dell'area dove è previsto il by-pass provvisorio, finanziato al capitolo 20532 imp. 1865/22;
8. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9, comma 1 lettera a) punto 2, del decreto legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.
9. **DI APPROVARE** il quadro economico rideterminato come evidenziato nell'allegato A alla presente Determinazione;
10. **DI PRECISARE** che il RUP è il sottoscritto dirigente arch. Riccardo Maurri;
11. **DI DARE ATTO** che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;
12. **DI DARE ATTO** altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
 - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
 - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;
13. **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
14. **DI COMUNICARE** il presente atto al RTI appaltatore e all'impresa Centria srl;

15. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del regolamento di contabilità, alla direzione servizi finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, alla p.o. Supporto Amministrativo Direzioni tecniche, che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

/MT

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

Allegati parte integrante:

QE Frana km 10+500 SGC FIPILI ALLEGATO.pdf.p7m (Hash:
79acfa4f470c7e940831cfe45440d665b105544b4e32389ab19223cca1095dd5)

Firenze, **14/09/2022**

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.”

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”