



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

## ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETÀ E IN GESTIONE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE LOTTO 1 – ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST.

CONTRATTO Rep. 21916 del 04/06/2020.

**INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI M.I.T.  
SCHEDA 04531.19.FI**

### INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO NORMATIVO

#### RELAZIONE TECNICA Ordine di Lavoro n. 35

L'allegata perizia /ordine di lavoro n. 35 fa riferimento all'accordo quadro per l'esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Lotto 1 – Zona Alto Mugello e Mugello Ovest.

Zona 1 - Centri Operativi di Barberino di Mugello, Firenzuola e Marradi.

L'Accordo Quadro è stato aggiudicato con contratto Rep. 21916 del 04/06/2020 al RTI Sodi Strade srl – Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa – Zini Elio srl – Feri Natale srl.

Gli interventi previsti dal presente Ordine di Lavoro n. 35 riguardano opere di manutenzione straordinaria sulla SP503 Del Passo del Giogo.

Economicamente il presente ordine di lavoro è finanziato con fondi previsti da Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16/02/2018 – Scheda 04531.19.FI

I lavori da eseguire sono distribuiti in tratti diversi della strada pertanto si è ritenuto di dover costruire il presente ordine di lavoro suddividendolo in due parti: Intervento A) – Intervento B).

#### **INTERVENTO A) € 136.444,76**

Questo lavoro interessa la SP503 al km. 15+900. La strada in questo tratto è stata oggetto di un movimento franoso verificatosi alcuni anni orsono (anno 2014); nell'immediato si intervenne, con lavori di somma urgenza consolidando la corsia di monte, rimasta inalterata, tramite realizzazione di micropali. Negli anni successivi e fino ad oggi, a causa della mancanza di fondi, il restringimento che si era venuto a creare è stato gestito con impianto semaforico tuttora presente.

Recentemente è stato affidato un incarico di progettazione con AQ servizi di ingegneria per la redazione del progetto di ripristino della sede stradale e sistemazione del versante a valle della stessa.

Il progetto prevede la realizzazione di un muro in c.a. dello spessore di cm. 55 a sostegno della sede stradale la cui fondazione poggia su palificata costituita da micropali con diametro 190 mm., posti ad interasse di 1,50 ml. I micropali raggiungono la profondità di mt. 7,00 realizzati a quote diverse

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055. 2760743  
fax 055. 2760788  
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it

**P.O. Manutenzione  
Zona 1**



seguendo l'andamento e l'orografia del terreno. Lo stesso muro in c.a. ha un profilo differenziato in altezza per seguire l'andamento del terreno. E' prevista inoltre l'esecuzione di tiranti in acciaio posti a distanza di 2 metri l'uno dall'altro costituiti da barre in acciaio 40 mm., inclinati e spinti all'interno per circa 8 mt.

Sulla testa del muro verrà installata una barriera di sicurezza stradale (guard-rail) del tipo H2 Bordo Ponte.

A completamento dell'opera è prevista la ricostruzione della sede stradale con fondazione in misto cementato, strato di base, binder e tappeto di usura oltre alla sistemazione/consolidamento della scarpata di valle con infissione di pali in legno di castagno, fascinature e idrosemina.

### **INTERVENTO B) € 63.755,24**

Questi lavori prevedono l'esecuzione di alcuni risanamenti della pavimentazione stradale della SP503 attraverso la scarifica profonda della pavimentazione esistente, la sua ricostituzione con binder e tappeto di usura. Si prevede inoltre la posa di una geogriglia di rinforzo della pavimentazione. Sui tratti interessati sarà ripristinata la segnaletica orizzontale.

Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

LAVORI	IMPORTI		
	PROGETTO		AFFIDAMENTO
- Lavori soggetti a ribasso intervento A	136.444,76 €		136.444,76 €
- Lavori soggetti a ribasso intervento B	63.755,24 €		63.755,24 €
Totale lavori soggetti a ribasso		200.200,00 €	200.200,00 €
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		6.104,55 €	6.104,55 €
Totale base d'appalto		206.304,55 €	206.304,55 €
Ribasso 20,690%			- 41.421,38 €
<b>A) Totale lavori</b>		<b>206.304,55 €</b>	<b>164.883,17 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Imprevisti e arrotondamento		3.407,58 €	3.407,58 €
Spese tecniche relative a:			
- Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 D.Lgs. 50/2016		3.300,87 €	2.638,13 €
Iva 22% sui lavori		45.387,00 €	36.274,30 €
<b>B) Totale somme a disposizione</b>		<b>52.095,45 €</b>	<b>42.320,01 €</b>
<b>Importo complessivo Ordine di Lavoro (A+B)</b>		<b>258.400,00 €</b>	<b>207.203,18 €</b>

L'importo è totalmente finanziato con fondi M.I.T. di cui alla scheda **04531.19.FI**

I lavori avranno come oggetto esclusivamente la viabilità provinciale in gestione alla Zona 1.

I tempi per l'esecuzione sono stabiliti in giorni 180, con decorrenza dalla data della consegna lavori.



Staff Direzione Lavori  
Direttore dei Lavori:  
Geom. Alessio Landi

Direttori operativi:  
Geom. Antonino Galantino  
Geom. Gabriele Di Palma  
Geom. Achille Garofalo  
Arch. Debora Vignali

Il Responsabile P.O. Manutenzione Zona1  
Geom. Alessio Landi