

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale
N. 2180 del 12/09/2022

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10324079)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AUTOTRASPORTI IRMA GRU RIF. DOMANDA PR.N. 36868/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.36868/2022 del 26/08/2022 della ditta AUTOTRASPORTI IRMA GRU con sede in VIA VILLA IRMA 205 Baselica Duce - 29017 FIORENZUOLA D'ARDA (PC) - P. IVA 01170090334, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Livorno n.o. ns. prot.
 - Comune di LASTRA A SIGNA n.o. ns. prot. 38273/2022
- allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2180 del 12/09/2022

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **EF 857 TZ** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BERTOJA** N° DI TARGA **XA935HF** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	30,500	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	67,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	3,680				

Motrici Riserva: **ES 340 HD, GG 791 MT**

MATERIALE TRASPORTATO: CARROZZA FERROVIARIA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.92, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/09/2022** al **14/03/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita autostradale A1-Firenze Scandicci

Comune di LASTRA A SIGNA (FI)

Via Livornese (SS67) - Da uscita FI-PI-LI "Lastra a signa" a innesto SS67 (Anas)

Comune di COLLESALVETTI (LI)

Strada comunale di collegamento - Da uscita FI-PI-LI "Interporto toscano est" a innesto SP555

Provincia di Livorno

SP555 - Da disinnesto strada comunale di collegamento a innesto Via Francia

Comune di COLLESALVETTI (LI)

Via Francia - Da disinnesto SP555 fino in loc. Guasticce presso la ditta "Mida Srl"

Arrivo: "Mida Srl" Via Francia snc - Loc. Guasticce, 57017 Collesalveti (LI)

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2180 del 12/09/2022

2 / 4

tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 12/09/2022

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto, ANTONIO BARBA
Nato/ a NAPOLI prov. (NA) il 25/04/1962
residente a POMIGLIANO D'ARCO (NA)
Via PABLO NERUDA 22 codice fiscale BRB NTN 62D25 F8390 in qualità di
titolare /rappresentante legale dell'impresa TECNARIA BARBA SRL
P.IVA, 0 4 0 9 3 5 1 0 6 1 0 con sede in SAN FELICE A CANCELLO prov. (CE)
Via OGGIO N. 5

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci ;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i. , l'esecuzione di un Trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c.7,punto B),lett. b),del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di : ☐ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* _____ COMMITTENTE _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI IRMA GRU di POLLEDRI NICOLA

con sede in **FIORENZUOLA D'ARDA (PC)** Via **Villa Irma 205 Loc. Baselica Duce**

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n **132970**

☐ titolare di licenza comunitaria numero **61119**

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero **2385**

consiste di _____ **DUE CARROZZE** _____

ha una massa pari a 35 (**TRENTACINQUE**)tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **2,95** Lungh. (m) **22,50** Altezza (m) **3,55** (**tutte le misure e pesi sono riferite a ciascuna carrozza**)

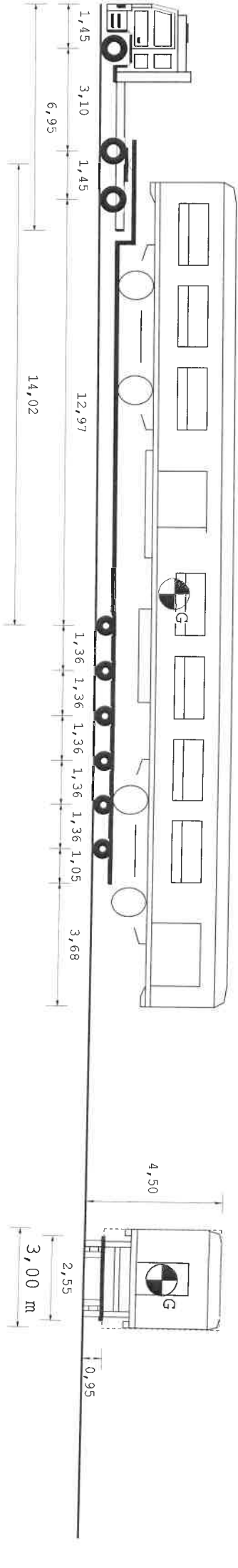
• **Luogo di carico**

EX IFI FERROVIARIO
PIAZZA 1° MAGGIO, 1
13048 SANTHIA' (VC)

• **Luogo di scarico:**

MA GROUP SRL C/O MIDA SRL
VIA FRANCIA LOCALITA' GUASTICCE
57017 - COLLESALVETTI (LI)

TECNARIA BARBA SRL
Via Oglio, 5
81027 - San Felice a Cancellio (Ce)
Partita IVA 04093510610



Tipo asse s TSG TSG

Ruote asse 4 4

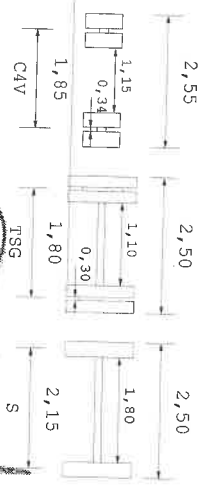
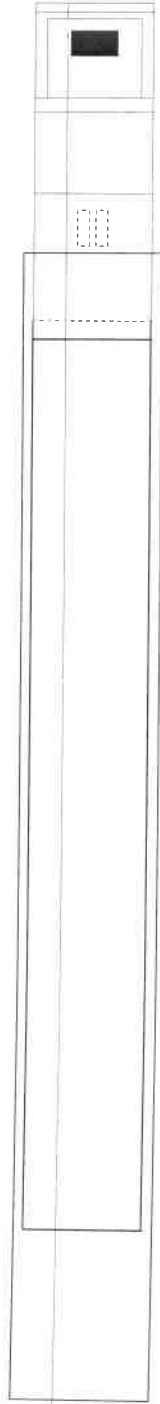
Peso a vuoto [t] 5,85 2,50 2,50

Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,39 3,75 3,75

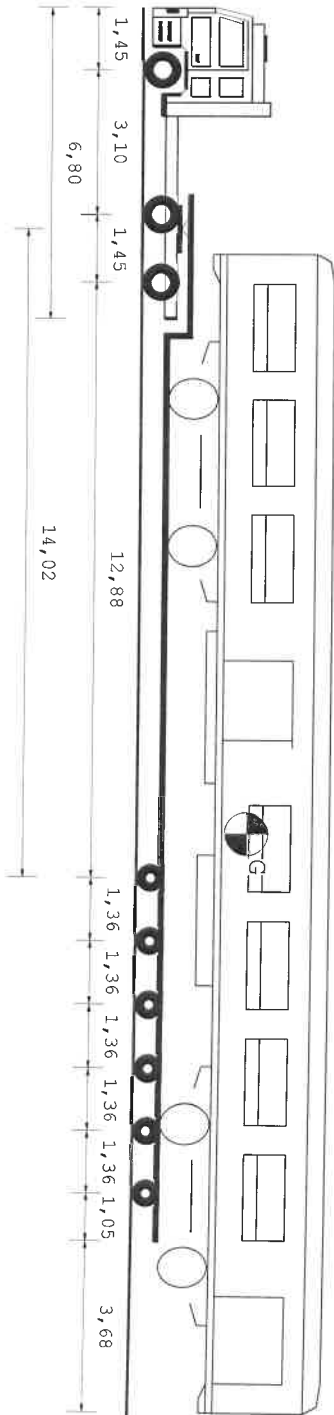
Peso totale asse [t] 7,00 9,00 9,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,850	21,000
Peso Merce	t	35,150
Peso su ralla	t 14,150	
Portata utile	t 27,150	84,800
Peso tot.effett	t 25,000	42,000
Peso max potenz	t 38,000	105,800
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 30,50 Larg. m 3,00 Alt. m 4,50	Peso t 67,000
Eccedenze	14,00 0,45 0,50	23,000



Descrizione carico : CARROZZA FERROVIARIA

AUTOTRASPORTI IRMA GRU

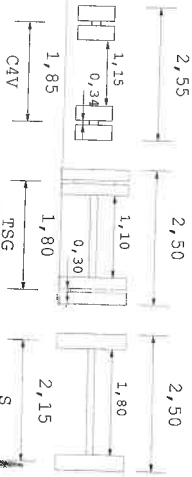


30,41 m

Tipo asse S TSG TSG
Ruote asse 2 4 4
Peso a vuoto [t] 5,60 2,50 2,50
Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,39 3,75 3,75
Peso totale asse [t] 7,00 9,00 9,00

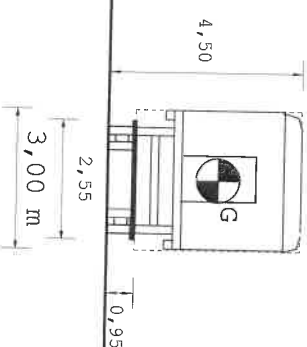
C4V C4V C4V C4V C4V C4V
11,80 11,80 11,80 11,80 11,80 11,80
3,87 3,87 3,87 3,87 3,87 3,87
6,96 6,96 6,96 6,96 6,96 6,96

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,600	21,000
Peso Merce	t	35,150
Peso su ralla	t 14,400	
Portata utile	t 27,400	84,800
Peso tot.effett	t 25,000	41,750
Peso max potenz	t 38,000	105,800
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 30,41	Larg. m 3,00
Eccedenze	Alt. m 4,50	Peso t 66,750



Descrizione carico : CARROZZA FERROVIARIA

AUTOTRASPORTI IRMA GRU



Tipasse

TSG TSG

4 4

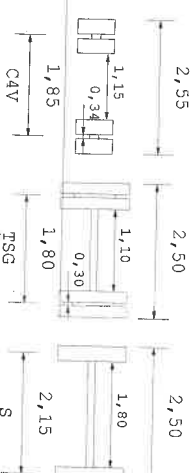
5,40	2,35	2,35
------	------	------

8,50	13,00	13,00
------	-------	-------

4,39	3,75	3,75
------	------	------

7,00	9,00	9,00
------	------	------

Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	10,100		21,000
Peso Merce	t			35,150
Peso su ralla	t	14,900		
Portata utile	t	23,900		84,800
Peso tot.effett	t	25,000		41,250
Peso max potenz	t	34,000		105,800
Press.pneumat. bar		8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	600		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	30,24	3,00	4,50	66,250
Eccedenze	13,74	0,45	0,50	22,250



ADOTRA\$PORT1 IRMA GRU



Comune di Lastra a Signa

Polizia Municipale

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO II LL.PP.

VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Codice della Strada - Trasporti Eccezionali

PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e-mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da trattore tg. EF857TZ + semirimorchio tg. XA935HF

Ditta Autotrasporti IRMA GRU

Pratica codice N° 2399-2022

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta **Autotrasporti IRMA GRU** per n. 2 transiti (da effettuarsi nel periodo compreso tra il 15-09-22 e il 14-03-23) con il convoglio formato da trattore marca SCANIA targa EF857TZ (targhe di riserva ES340HD, GG791MT) trainante rimorchio marca BERTOJA targa XA935HF, avente le seguenti dimensioni e peso a carico: lunghezza max mt. 30,50, larghezza max mt. 3,00, altezza max mt. 4,50 e massa complessiva di t. 67,00 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto Lastra a Signa SGC FiPiLi a tratto abitato località di Porto di Mezzo SS 67), con la presente **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto a condizione che:**

- l'attraversamento del tratto in questione avvenga in orario notturno
(dalle 22.00 alle 6,00)

-I veicoli costituenti il convoglio dovranno essere in regola con la revisione periodica

-Durante il transito sulla strada suddetta il convoglio dovrà essere dotato di scorta tecnica.

Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.

Ai fini dell'indennizzo della quota parte della tassa di maggior usura si precisa che il tratto comunale per il quale si concede il presente nulla-osta misura km. 4,600.

Lastra a Signa, 03.09.2022



Il Vicecomandante P.M.
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI
COLLESALVETTI
PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO 8
POLIZIA MUNICIPALE
Via Nino Bixio 60 – 57014 Collesalveti
Il Responsabile – Posizione Organizzativa

Per informazioni 0586 980264
p.cecconi@comune.collesalveti.li.it

Collesalveti, 10/12/2021

PROVINCIA DI LIVORNO
Servizio Programmazione Coordinamento
Amministrativo Processi Tecnici
Piazza del Municipio 4
57100 LIVORNO

Oggetto: RICHIESTA NULLAOSTA PREVENTIVO PER IL TRANSITO DI VEICOLI ECCEZIONALI.
ANNO 2022.

In riferimento alla Vs richiesta pervenuta in atti al prot.22894 del 09/12/2021;

Sentito il parere favorevole del Servizio OO.PP.-Manutenzioni;

si rilascia il nullaosta preventivo al transito di trasporti eccezionali sulle seguenti strade di competenza diretta di questo Ente:

- A. Strada comunale di collegamento tra l'uscita Interporto Est della SGC FI-PI-LI e la SP555;
- B. Via Francia – Via Spagna – Via Portogallo: strade interne al Parco Industriale di Guasticce;
- C. Svincoli Variante Aurelia – Via Sacco e Vanzetti – Via Toscana – Via Liguria: strade interne alla zona artigianale di Stagno in Loc. Ponte Ugione;
- D. Via Aurelia: tratto interno al centro abitato di Stagno, compreso tra il confine comunale sud con Livorno ed il confine comunale nord con Pisa;
- E. Via Berlinguer: tratto compreso tra Via Aurelia e Via La Malfa, nel centro abitato di Stagno;
- F. Via Europa: strada di collegamento tra i centri abitati di Collesalveti e Vicarello, da SRT206 Pisana Livornese a Via Galilei;
- G. Via Galilei: tratto compreso tra la fine di Via Europa e l'intersezione con la SP555 (Via Marconi) nel centro abitato di Vicarello;
- H. Via Napoli – Via Milano – Via Bologna – Via Firenze – Via Torino – Via Genova: strade interne alla zona artigianale di Collesalveti in Loc. La Chiusa;

Si comunica altresì che le strade indicate ai precedenti punti consentono il transito di convogli di peso fino a tonn.185 e lunghezza fino a mt.35: per tipologie superiori dovrà essere richiesto di volta in volta uno specifico nullaosta.

IL COMANDANTE P.M.
Dr. Paolo Cecconi