

A: Città Metropolitana di Firenze
Dirigente Patrimonio e Trasporto pubblico
locale
PEC:
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

p.c.: Regione Toscana
Direzione Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto pubblico locale
Settore Trasporto pubblico locale su
gomma – Osservatorio Mobilità
PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it
e-mail:
antonella.villaniconi@regione.toscana.it
e-mail:
massimiliano.stumpo@regione.toscana.it

Oggetto: Trasmissione nulla osta per attivazione nodo di interscambio Vittorio Veneto:
modifica percorsi e fermate linee 37 (ex 591) – 365A – 368A – 370A del TPL
Extraurbano

Si inviano in allegato i nulla osta in oggetto (ns. prot. 259452 - 259483 - 259526 -
259555/2022) per gli adempimenti di competenza.

Cordiali saluti

Responsabile P.O.
Supporto Amministrativo Contabile Mobilità
Dott.ssa Ada Russo

E
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Città' Metropolitana di Firenze
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0033762/2022 del 02/08/2022 Firmatario: ADA RUSSO

Al Dirigente del Servizio Mobilità
Ing. Alessandro Ceoloni

Firenze, 28/07/2022

Oggetto: Parere ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità di esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97) – Attivazione nodo di interscambio Vittorio Veneto: modifica percorsi e fermate linea 37 (ex 591) TPL Extraurbano

- Vista la Deliberazione N. 2012/G/00061 del 23/06/2012 con cui è stato approvato il *Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della Rete Integrata Tram-Bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario*;
- Dato atto che, al fine di migliorare le condizioni di esercizio del TPL su gomma, con il Protocollo d'Intesa sopra richiamato il Comune di Firenze si è impegnato a realizzare una serie di interventi relativi alla mobilità cittadina, fra cui gli *Interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del Piano di Bacino del TPL*;
- Ricordato che il progetto di rete definito in sede di gestione associata del servizio di TPL a livello regionale prevede di dirottare il capolinea di una parte dei servizi programmati extraurbani dell'area fiorentina ex art. 13 L.R. 42/98 nell'area di Piazza Vittorio Veneto, in considerazione dell'obiettivo del Comune di Firenze di decongestionare la zona della Stazione SMN dal transito dei bus (c.d. 'Rete a Nodi');
- Ricordato, inoltre, che il suddetto progetto ha previsto una serie di interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del piano di bacino del TPL tra cui la trasformazione del preesistente parcheggio per le auto su Piazza Vittorio Veneto (di seguito Nodo TPL Vittorio Veneto), in corrispondenza con l'incrocio con via Solferino, in capolinea del TPL e che tali interventi sono stati conclusi;
- Dato atto che l'infrastruttura sopra descritta è stata inserita nell'elenco dei beni essenziali per lo svolgimento del servizio di TPL della gara unica regionale che, pertanto, dovrà essere consegnata in uso al soggetto gestore del TPL;
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale 2021/G/00466 del 26/10/2021;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 6767 del 2/11/2021;
- Dato atto che in data 02/11/2021 il Comune di Firenze ha conferito il Nodo TPL Vittorio Veneto ad Autolinee Toscane che provvederà alla gestione complessiva degli stalli e dei moduli prefabbricati destinati al servizio pubblico di trasporto adibiti a sala di attesa per gli utenti, biglietteria, punto ristoro per gli autisti TPL e wc dedicato;
- Ravvisato come la data di attivazione del Nodo TPL Vittorio Veneto sia prevista il 1 agosto 2022;

- Visti gli incontri tecnici sul tema svolti alla presenza di Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Autolinee Toscane e Comune di Firenze nei quali, tra le altre cose, le parti hanno concordato il servizio e le modalità di attestazione al Nodo Vittorio Veneto;
- Vista la documentazione tecnica pervenuta dagli uffici tecnici di Autolinee Toscane contenente le linee e i percorsi in attestazione a detto Nodo;
- Viste le disposizioni di cui all'art.17 del vigente Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale ottimale della Regione Toscana;
- Visto lo stato dei luoghi e preso atto dei provvedimenti necessari alla eventuale protezione del percorso e alla modifica e/o istituzione dei punti di fermata che saranno attuati in tempi utili dal Comune di Firenze;

Non avendo rilevato situazioni ostative, ai fini della sicurezza e/o che sono in contrasto con le normative in materia:

SI ESPRIME

(ai soli fini del rilascio del N.O. per la sicurezza di esercizio)

PARERE FAVOREVOLE

X **Alla modifica della Linea 37 (ex 591) di TPL Extraurbano DIRETTRICE MONTESPERTOLI/CASTELFIORENTINO/CERBAIA - FIRENZE (Via Volterrana) con il seguente percorso:**

Ingresso città

"...Via Volterrana – Via della Certosa – a sinistra Via Senese – Piazzale di Porta Romana – Viale Francesco Petrarca – Viale Vasco Pratolini – Viale Aleardo Aleardi – Viale Raffaello Sanzio – Piazza Pier Vettori – a destra Via Pisana – Viale Felice Cavallotti – Via della Fonderia – Piazza Tadeo Gaddi – Ponte della Vittoria – a destra Piazza Vittorio Veneto – Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA)"

Uscita città

"Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA) - Viale Fratelli Rosselli – Il Prato – Via Curtatone – Lungarno Amerigo Vespucci - Ponte Amerigo Vespucci – Lungarno Soderini - Via Lungo le Mura di Santa Rosa – Piazza di Verzaia – Viale Ludovico Ariosto – Viale Vasco Pratolini – Viale Francesco Petrarca – Piazzale di Porta Romana – Via Senese – Via Volterrana..."

Ad autorizzare la linea di TPL extraurbano 37 (ex 591) DIRETTRICE MONTESPERTOLI/CASTELFIORENTINO/CERBAIA - FIRENZE (Via Volterrana) ad effettuare le seguenti fermate già autorizzate per il servizio di TPL Urbano:

Ingresso città

FM1245 ACCIAIOLI GALLUZZO

ex FI_008

FM1216 SENESE VOLTERRANA	ex FI_049
FM1217 SENESE DELLE BAGNESE	ex FI_131
FM1220 DUE STRADE GELSOMINO	ex FI_037
FM1223 SAN GAGGIO DA CASTIGLIONE	ex FI_153
FM0586 PETRARCA PORTA ROMANA	ex FI_006
FM0588 PIAZZA TASSO	ex FI_021
FI_156 CAVALLOTTI	esclusivo servizio TPL extraurbano

Uscita città

FM2400 IL PRATO BARBETTI	ex FI_063
FM0332 SODERINI TORRINO SANTA ROSA	ex FI_154
FM0526 PRATOLINI	ex FI_020
FM0528 PORTA ROMANA	ex FI_005
FM1194 SAN GAGGIO SANT'ILARIO	ex FI_160
FM0504 DUE STRADE SENESE	ex FI_036
FM5307 SENESE LE ROMITE	ex FI_132
FM1201 SENESE BIBLIOTECA GALLUZZO	ex FI_048
FM1202 VOLTERRANA GALLUZZO	ex FI_152

**Alla modifica della Linea 37 (ex 591) di TPL Extraurbano DIRETTRICE
MONTESPERTOLI/CASTELFIORENTINO/CERBAIA - FIRENZE (Via FI-PI-LI) con il seguente percorso:**

Ingresso città

".. Strada Regionale Firenze Pisa Livorno – Viale Etruria– Piazza Carlo Azeglio Ciampi – Viale Francesco Talenti – Piazza Pompeo Batoni – Via del Sansovino – Via del Pignoncino – Via Giovanni della Casa - Via Pisana – Piazza Pier Vettori – Via Felice Cavallotti – Via della Fonderia – Piazza Tadeo Gaddi – Ponte della Vittoria – a destra Piazza Vittorio Veneto – Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA)"

Uscita città

"Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA) - Viale Fratelli Rosselli – Il Prato – Via Bernardo Rucellai– a sinistra Via della Scala- Piazzale di Porta al Prato – Viale Fratelli Rosselli – Ponte della Vittoria– Piazza Taddeo Gaddi – Lungarno del Pignone – Piazza Paolo Uccello– Via del Sansovino – Piazza Pompeo Batoni – Viale Francesco Talenti – Piazza Carlo Azeglio Ciampi – Viale Etruria– Strada Regionale Firenze Pisa Livorno..."

Ad autorizzare la linea di TPL extraurbano 37 (ex 591) DIRETTRICE MONTESPERTOLI/CASTELFIORENTINO/CERBAIA - FIRENZE (Via FI-PI-LI) ad effettuare le seguenti fermate già autorizzate per il servizio di TPL Urbano:

Ingresso città

FI_298 VIALE ETRURIA

esclusivo servizio TPL extraurbano

FM8008 T1 TALENTI 02

ex FI_297

FI_156 CAVALLOTTI

esclusivo servizio TPL extraurbano

Uscita città

FM0023 STAZIONE LEOPOLDA

ex FI_002

FI_053 FIRENZE L.NO DEL PIGNONE

esclusivo servizio TPL extraurbano

FM8002 T1 SANSOVINO 01

ex FI_097

FI_294 VIALE ETRURIA

esclusivo servizio TPL extraurbano

Alla soppressione delle seguenti fermate a servizio della linea 37 (ex 591) di TPL extraurbano DIRETTRICE MONTESPERTOLI/CASTELFIORENTINO/CERBAIA - FIRENZE (Via Volterrana e Via FI-PI-LI):

FM5751 LEOPOLDA T1 PORTA AL PRATO

ex FI_157

FM0276 STAZIONE ORTI ORICELLARI

ex FI_155

Alla soppressione del seguente CAPOLINEA a servizio della linea TPL extraurbano 37 (ex 591) DIRETTRICE MONTESPERTOLI/CASTELFIORENTINO/CERBAIA - FIRENZE (Via Volterrana e Via FI-PI-LI):
FI_001 FIRENZE AUTOSTAZIONE

Alla istituzione del nuovo capolinea per la linea di TPL extraurbano 37 (ex 591) DIRETTRICE MONTESPERTOLI/CASTELFIORENTINO/CERBAIA - FIRENZE (Via Volterrana e Via FI-PI-LI) in:

Piazza Vittorio Veneto area di parcheggio fronte Via Solferino

Il presente Nulla Osta ha decorrenza immediata.

Il Responsabile P.O.

Pianificazione, Trasporto Pubblico e Sicurezza Stradale

(Ing. Valentina Pierini)

Al Dirigente del Servizio Mobilità

Ing. Alessandro Ceoloni

Firenze, 28/07/2022

Oggetto: Parere ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità di esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97) – Attivazione nodo di interscambio Vittorio Veneto: modifica percorsi e fermate linea 365A TPL Extraurbano

- Vista la Deliberazione N. 2012/G/00061 del 23/06/2012 con cui è stato approvato il *Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della Rete Integrata Tram-Bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario*;
- Dato atto che, al fine di migliorare le condizioni di esercizio del TPL su gomma, con il Protocollo d'Intesa sopra richiamato il Comune di Firenze si è impegnato a realizzare una serie di interventi relativi alla mobilità cittadina, fra cui gli *Interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del Piano di Bacino del TPL*;
- Ricordato che il progetto di rete definito in sede di gestione associata del servizio di TPL a livello regionale prevede di dirottare il capolinea di una parte dei servizi programmati extraurbani dell'area fiorentina ex art. 13 L.R. 42/98 nell'area di Piazza Vittorio Veneto, in considerazione dell'obiettivo del Comune di Firenze di decongestionare la zona della Stazione SMN dal transito dei bus (c.d. 'Rete a Nodi');
- Ricordato, inoltre, che il suddetto progetto ha previsto una serie di interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del piano di bacino del TPL tra cui la trasformazione del preesistente parcheggio per le auto su Piazza Vittorio Veneto (di seguito Nodo TPL Vittorio Veneto), in corrispondenza con l'incrocio con via Solferino, in capolinea del TPL e che tali interventi sono stati conclusi;
- Dato atto che l'infrastruttura sopra descritta è stata inserita nell'elenco dei beni essenziali per lo svolgimento del servizio di TPL della gara unica regionale che, pertanto, dovrà essere consegnata in uso al soggetto gestore del TPL;
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale 2021/G/00466 del 26/10/2021;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 6767 del 2/11/2021;
- Dato atto che in data 02/11/2021 il Comune di Firenze ha conferito il Nodo TPL Vittorio Veneto ad Autolinee Toscane che provvederà alla gestione complessiva degli stalli e dei moduli prefabbricati destinati al servizio pubblico di trasporto adibiti a sala di attesa per gli utenti, biglietteria, punto ristoro per gli autisti TPL e wc dedicato;
- Ravvisato come la data di attivazione del Nodo TPL Vittorio Veneto sia prevista il 1° agosto 2022;

- Visti gli incontri tecnici sul tema svolti alla presenza di Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Autolinee Toscane e Comune di Firenze nei quali, tra le altre cose, le parti hanno concordato il servizio e le modalità di attestazione al Nodo Vittorio Veneto;
- Vista la documentazione tecnica pervenuta dagli uffici tecnici di Autolinee Toscane contenente le linee e i percorsi in attestazione a detto Nodo;
- Viste le disposizioni di cui all'art.17 del vigente Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale ottimale della Regione Toscana;
- Visto lo stato dei luoghi e preso atto dei provvedimenti necessari alla eventuale protezione del percorso e alla modifica e/o istituzione dei punti di fermata che saranno attuati in tempi utili dal Comune di Firenze;

Non avendo rilevato situazioni ostative, ai fini della sicurezza e/o che sono in contrasto con le normative in materia:

SI ESPRIME

(ai soli fini del rilascio del N.O. per la sicurezza di esercizio)

PARERE FAVOREVOLE

Alla modifica della Linea 365A di TPL Extraurbano DIRETTRICE GAIOLLE – FIRENZE con il seguente percorso:

Ingresso città

".. Via Senese – Piazzale di Porta Romana – Viale Francesco Petrarca – Viale Vasco Pratolini – Viale Aleardo Aleardi – Viale Raffaello Sanzio – Piazza Pier Vettori – a destra Via Pisana – Viale Felice Cavallotti – Via della Fonderia – Piazza Tadeo Gaddi – Ponte della Vittoria – a destra Piazza Vittorio Veneto – Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA)"

Uscita città

"Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA) - Viale Fratelli Rosselli – Il Prato – Via Curtatone – Lungarno Amerigo Vespucci - Ponte Amerigo Vespucci – Lungarno Soderini - Via Lungo le Mura di Santa Rosa – Piazza di Verzaia – Viale Ludovico Ariosto – Viale Vasco Pratolini – Viale Francesco Petrarca – Piazzale di Porta Romana – Via Senese – Via Volterrana – Via della Certosa – a destra Via Senese..."

Ad autorizzare la linea di TPL extraurbano 365A DIRETTRICE GAIOLÉ – FIRENZE ad effettuare le seguenti fermate già autorizzate per il servizio di TPL Urbano:

Ingresso città

FM1245	ACCIAIOLI GALLUZZO	ex FI_008
FM1216	SENESE VOLTERRANA	ex FI_049
FM1217	SENESE DELLE BAGNESE	ex FI_131
FM1220	DUE STRADE GELSOMINO	ex FI_037
FM1223	SAN GAGGIO DA CASTIGLIONE	ex FI_153
FM0586	PETRARCA PORTA ROMANA	ex FI_006
FM0588	PIAZZA TASSO	ex FI_021
FI_156	CAVALLOTTI	esclusivo servizio TPL extraurbano

Uscita città

FM2400	IL PRATO BARBETTI	ex FI_063
FM0332	SODERINI TORRINO SANTA ROSA	ex FI_154
FM0526	PRATOLINI	ex FI_020
FM0528	PORTA ROMANA	ex FI_005
FM1194	SAN GAGGIO SANT'ILARIO	ex FI_160
FM0504	DUE STRADE SENESE	ex FI_036
FM5307	SENESE LE ROMITE	ex FI_132
FM1201	SENESE BIBLIOTECA GALLUZZO	ex FI_048
FM1202	VOLTERRANA GALLUZZO	ex FI_152

Alla soppressione del seguente CAPOLINEA a servizio della linea 365A di TPL extraurbano DIRETTRICE GAIOLÉ – FIRENZE:

FI_001 FIRENZE AUTOSTAZIONE

Alla istituzione del nuovo capolinea per la linea di TPL extraurbano 365A DIRETTRICE GAIOLÉ – FIRENZE in:

Piazza Vittorio Veneto area di parcheggio fronte Via Solferino

**Alla soppressione delle seguenti fermate a servizio della linea 365A di TPL extraurbano DIRETTRICE
GAIOLE – FIRENZE:**

FM5751 LEOPOLDA T1 PORTA AL PRATO ex FL_157

FM0276 STAZIONE ORTI ORICELLARI ex FL_155

Il presente Nulla Osta ha decorrenza immediata.

Il Responsabile P.O.

Pianificazione, Trasporto Pubblico e Sicurezza Stradale

(Ing. Valentina Pierini)

Al Dirigente del Servizio Mobilità
Ing. Alessandro Ceoloni

Firenze, 28/07/2022

Oggetto: Parere ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità di esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97) – Attivazione nodo di interscambio Vittorio Veneto: modifica percorsi e fermate linea 368A TPL Extraurbano

- Vista la Deliberazione N. 2012/G/00061 del 23/06/2012 con cui è stato approvato il *Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della Rete Integrata Tram-Bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario*;
- Dato atto che, al fine di migliorare le condizioni di esercizio del TPL su gomma, con il Protocollo d'Intesa sopra richiamato il Comune di Firenze si è impegnato a realizzare una serie di interventi relativi alla mobilità cittadina, fra cui gli *Interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del Piano di Bacino del TPL*;
- Ricordato che il progetto di rete definito in sede di gestione associata del servizio di TPL a livello regionale prevede di dirottare il capolinea di una parte dei servizi programmati extraurbani dell'area fiorentina ex art. 13 L.R. 42/98 nell'area di Piazza Vittorio Veneto, in considerazione dell'obiettivo del Comune di Firenze di decongestionare la zona della Stazione SMN dal transito dei bus (c.d. 'Rete a Nodi');
- Ricordato, inoltre, che il suddetto progetto ha previsto una serie di interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del piano di bacino del TPL tra cui la trasformazione del preesistente parcheggio per le auto su Piazza Vittorio Veneto (di seguito Nodo TPL Vittorio Veneto), in corrispondenza con l'incrocio con via Solferino, in capolinea del TPL e che tali interventi sono stati conclusi;
- Dato atto che l'infrastruttura sopra descritta è stata inserita nell'elenco dei beni essenziali per lo svolgimento del servizio di TPL della gara unica regionale che, pertanto, dovrà essere consegnata in uso al soggetto gestore del TPL;
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale 2021/G/00466 del 26/10/2021;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 6767 del 2/11/2021;
- Dato atto che in data 02/11/2021 il Comune di Firenze ha conferito il Nodo TPL Vittorio Veneto ad Autolinee Toscane che provvederà alla gestione complessiva degli stalli e dei moduli prefabbricati destinati al servizio pubblico di trasporto adibiti a sala di attesa per gli utenti, biglietteria, punto ristoro per gli autisti TPL e wc dedicato;
- Ravvisato come la data di attivazione del Nodo TPL Vittorio Veneto sia prevista il 1 agosto 2022;

- Visti gli incontri tecnici sul tema svolti alla presenza di Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Autolinee Toscane e Comune di Firenze nei quali, tra le altre cose, le parti hanno concordato il servizio e le modalità di attestazione al Nodo Vittorio Veneto;
- Vista la documentazione tecnica pervenuta dagli uffici tecnici di Autolinee Toscane contenente le linee e i percorsi in attestazione a detto Nodo;
- Viste le disposizioni di cui all'art.17 del vigente Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale ottimale della Regione Toscana;
- Visto lo stato dei luoghi e preso atto dei provvedimenti necessari alla eventuale protezione del percorso e alla modifica e/o istituzione dei punti di fermata che saranno attuati in tempi utili dal Comune di Firenze;

Non avendo rilevato situazioni ostative, ai fini della sicurezza e/o che sono in contrasto con le normative in materia;

SI ESPRIME

(ai soli fini del rilascio del N.O. per la sicurezza di esercizio)

PARERE FAVOREVOLE

Alla modifica della Linea 368A di TPL Extraurbano DIRETTRICE MONTEFIRIDOLFI-FIRENZE con il seguente percorso:

Ingresso città

".. Via Senese – Piazzale di Porta Romana – Viale Francesco Petrarca – Viale Vasco Pratolini – Viale Aleardo Aleardi – Viale Raffaello Sanzio – Piazza Pier Vettori – a destra Via Pisana – Viale Felice Cavallotti – Via della Fonderia – Piazza Tadeo Gaddi – Ponte della Vittoria – a destra Piazza Vittorio Veneto – Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA)"

Uscita città

"Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA) - Viale Fratelli Rosselli – Il Prato – Via Curtatone – Lungarno Amerigo Vespucci - Ponte Amerigo Vespucci – Lungarno Soderini - Via Lungo le Mura di Santa Rosa – Piazza di Verzaia – Viale Ludovico Ariosto – Viale Vasco Pratolini – Viale Francesco Petrarca – Piazzale di Porta Romana – Via Senese – Via Volterrana – Via della Certosa – a destra Via Senese ..."

Ad autorizzare la linea di TPL extraurbano 368A DIRETTRICE MONTEFIRIDOLFI-FIRENZE ad effettuare le seguenti fermate già autorizzate per il servizio di TPL Urbano:

Ingresso città

FM1245 ACCIAIOLI GALLUZZO	ex FI_008
FM1216 SENESE VOLTERRANA	ex FI_049
FM1217 SENESE DELLE BAGNESE	ex FI_131

FM1220	DUE STRADE GELSOMINO	ex FI_037
FM1223	SAN GAGGIO DA CASTIGLIONE	ex FI_153
FM0586	PETRARCA PORTA ROMANA	ex FI_006
FM0588	PIAZZA TASSO	ex FI_021
FI_156	CAVALLOTTI	esclusivo servizio TPL extraurbano

Uscita città

FM2400	IL PRATO BARBETTI	ex FI_063
FM0332	SODERINI TORRINO SANTA ROSA	ex FI_154
FM0526	PRATOLINI	ex FI_020
FM0528	PORTA ROMANA	ex FI_005
FM1194	SAN GAGGIO SANT'ILARIO	ex FI_160
FM0504	DUE STRADE SENESE	ex FI_036
FM5307	SENESE LE ROMITE	ex FI_132
FM1201	SENESE BIBLIOTECA GALLUZZO	ex FI_048
FM1202	VOLTERRANA GALLUZZO	ex FI_152

Alla soppressione del Capolinea a servizio della linea di TPL extraurbano 368A DIRETTRICE MONTEFIRIDOLFI-FIRENZE:

FI_001 FIRENZE AUTOSTAZIONE

Alla istituzione del nuovo capolinea per la linea di TPL extraurbano 368A DIRETTRICE MONTEFIRIDOLFI-FIRENZE in:

Piazza Vittorio Veneto area di parcheggio fronte Via Solferino

Alla soppressione delle seguenti fermate a servizio della linea di TPL extraurbano 368A DIRETTRICE MONTEFIRIDOLFI-FIRENZE:

FM5751	LEOPOLDA T1 PORTA AL PRATO	ex FI_157
FM0276	STAZIONE ORTI ORICELLARI	ex FI_155

Il presente Nulla Osta ha decorrenza immediata.

Il Responsabile P.O.

Pianificazione, Trasporto Pubblico e Sicurezza Stradale

(Ing. Valentina Pierini)

Al Dirigente del Servizio Mobilità

Ing. Alessandro Ceoloni

Firenze, 28/07/2022

Oggetto: Parere ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità di esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97) – Attivazione nodo di interscambio Vittorio Veneto: modifica percorsi e fermate linea 370A TPL Extraurbano

- Vista la Deliberazione N. 2012/G/00061 del 23/06/2012 con cui è stato approvato il *Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della Rete Integrata Tram-Bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario*;
- Dato atto che, al fine di migliorare le condizioni di esercizio del TPL su gomma, con il Protocollo d'Intesa sopra richiamato il Comune di Firenze si è impegnato a realizzare una serie di interventi relativi alla mobilità cittadina, fra cui gli *Interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del Piano di Bacino del TPL*;
- Ricordato che il progetto di rete definito in sede di gestione associata del servizio di TPL a livello regionale prevede di dirottare il capolinea di una parte dei servizi programmati extraurbani dell'area fiorentina ex art. 13 L.R. 42/98 nell'area di Piazza Vittorio Veneto, in considerazione dell'obiettivo del Comune di Firenze di decongestionare la zona della Stazione SMN dal transito dei bus (c.d. 'Rete a Nodi');
- Ricordato, inoltre, che il suddetto progetto ha previsto una serie di interventi infrastrutturali connessi all'attuazione del piano di bacino del TPL tra cui la trasformazione del preesistente parcheggio per le auto su Piazza Vittorio Veneto (di seguito Nodo TPL Vittorio Veneto), in corrispondenza con l'incrocio con via Solferino, in capolinea del TPL e che tali interventi sono stati conclusi;
- Dato atto che l'infrastruttura sopra descritta è stata inserita nell'elenco dei beni essenziali per lo svolgimento del servizio di TPL della gara unica regionale che, pertanto, dovrà essere consegnata in uso al soggetto gestore del TPL;
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale 2021/G/00466 del 26/10/2021;
- Vista la Determinazione Dirigenziale n. 6767 del 2/11/2021;
- Dato atto che in data 02/11/2021 il Comune di Firenze ha conferito il Nodo TPL Vittorio Veneto ad Autolinee Toscane che provvederà alla gestione complessiva degli stalli e dei moduli prefabbricati destinati al servizio pubblico di trasporto adibiti a sala di attesa per gli utenti, biglietteria, punto ristoro per gli autisti TPL e wc dedicato;
- Ravvisato come la data di attivazione del Nodo TPL Vittorio Veneto sia prevista il 1 agosto 2022;

- Visti gli incontri tecnici sul tema svolti alla presenza di Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Autolinee Toscane e Comune di Firenze nei quali, tra le altre cose, le parti hanno concordato il servizio e le modalità di attestazione al Nodo Vittorio Veneto;
- Vista la documentazione tecnica pervenuta dagli uffici tecnici di Autolinee Toscane contenente le linee e i percorsi in attestazione a detto Nodo;
- Viste le disposizioni di cui all'art. 17 del vigente Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale ottimale della Regione Toscana;
- Visto lo stato dei luoghi e preso atto dei provvedimenti necessari alla eventuale protezione del percorso e alla modifica e/o istituzione dei punti di fermata che saranno attuati in tempi utili dal Comune di Firenze;

Non avendo rilevato situazioni ostative, ai fini della sicurezza e/o che sono in contrasto con le normative in materia;

SI ESPRIME

(ai soli fini del rilascio del N.O. per la sicurezza di esercizio)

PARERE FAVOREVOLE

Alla modifica della Linea 370A di TPL Extraurbano DIRETTRICE POGGIBONSI-FIRENZE con il seguente percorso:

Ingresso città

".. Via Senese – Piazzale di Porta Romana – Viale Francesco Petrarca – Viale Vasco Pratolini – Viale Aleardo Aleardi – Viale Raffaello Sanzio – Piazza Pier Vettori – a destra Via Pisana – Viale Felice Cavallotti – Via della Fonderia – Piazza Tadeo Gaddi – Ponte della Vittoria – a destra Piazza Vittorio Veneto – Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA)"

Uscita città

"Terminal Vittorio Veneto (CAPOLINEA) - Viale Fratelli Rosselli – Il Prato – Via Curtatone – Lungarno Amerigo Vespucci - Ponte Amerigo Vespucci – Lungarno Soderini - Via Lungo le Mura di Santa Rosa – Piazza di Verzaia – Viale Ludovico Ariosto – Viale Vasco Pratolini – Viale Francesco Petrarca – Piazzale di Porta Romana – Via Senese – Via Volterrana – Via della Certosa – a destra Via Senese ..."

Ad autorizzare la linea di TPL extraurbano 370A DIRETTRICE POGGIBONSI-FIRENZE ad effettuare le seguenti fermate già autorizzate per il servizio di TPL Urbano:

Ingresso città

FM1245 ACCIAIOLI GALLUZZO

ex FI_008

FM1216	SENESE VOLTERRANA	ex FI_049
FM1217	SENESE DELLE BAGNESE	ex FI_131
FM1220	DUE STRADE GELSOMINO	ex FI_037
FM1223	SAN GAGGIO DA CASTIGLIONE	ex FI_153
FM0586	PETRARCA PORTA ROMANA	ex FI_006
FM0588	PIAZZA TASSO	ex FI_021
FI_156	CAVALLOTTI	esclusivo servizio TPL extraurbano

Uscita città

FM2400	IL PRATO BARBETTI	ex FI_063
FM0332	SODERINI TORRINO SANTA ROSA	ex FI_154
FM0526	PRATOLINI	ex FI_020
FM0528	PORTA ROMANA	ex FI_005
FM1194	SAN GAGGIO SANT'ILARIO	ex FI_160
FM0504	DUE STRADE SENESE	ex FI_036
FM5307	SENESE LE ROMITE	ex FI_132
FM1201	SENESE BIBLIOTECA GALLUZZO	ex FI_048
FM1202	VOLTERRANA GALLUZZO	ex FI_152

Alla soppressione del Capolinea a servizio della linea di TPL extraurbano 370A DIRETTRICE POGGIBONSI-FIRENZE:

FI_001 FIRENZE AUTOSTAZIONE

Alla istituzione del nuovo capolinea per la linea di TPL extraurbano 370A DIRETTRICE POGGIBONSI-FIRENZE in:

Piazza Vittorio Veneto area di parcheggio fronte Via Solferino

Alla soppressione delle seguenti fermate a servizio della linea di TPL extraurbano 370A DIRETTRICE POGGIBONSI-FIRENZE:

FM5751	LEOPOLDA T1 PORTA AL PRATO	ex FI_157
FM0276	STAZIONE ORTI ORICELLARI	ex FI_155

Il presente Nulla Osta ha decorrenza immediata.

Il Responsabile P.O.

Pianificazione, Trasporto Pubblico e Sicurezza Stradale
(Ing. Valentina Pierini)