

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 2155 del 09/09/2022

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10323351)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AUTOTRASPORTI SURDI S.r.l. RIF. DOMANDA PR.N. 35793/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.35793/2022 del 17/08/2022 della ditta AUTOTRASPORTI SURDI S.r.l. con sede in Via Costantino Marmocchi, 42 - 53036 POGGIBONSI (SI) - P. IVA 01375320528, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di BARBERINO VAL D'ELSA n.o. ns. prot. 39346/2022

- PROVINCIA DI SIENA n.o. ns. prot. 37883/2022

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 2155 del 09/09/2022

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **GC942FN** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FGM** N° DI TARGA **XA107MV** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,600	lunghezza m	16,500	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	26,800
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: SERBATOIO

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/09/2022** al **08/12/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Vigneto il Mulino Via Monsanto 13, 50028 Barberino Tavarnelle FI

Comune di BARBERINO VAL D'ELSA (FI)

VIA MONSANTO - da partenza via Monsanto 13, a Via Monsanto Competenza Siena

Comune di POGGIBONSI (SI)

VIA MONSANTO - da Via Monsanto Confine Firenze a Sr2 Cassia Provincia Firenze

ROTONDA LOCALITA' DROVE - Rotonda il loc. drove fino a innesto S.R. 429 BIS

Città Metropolitana di Firenze

SR429bis - Da Km 0+000 al km 2+000

PROVINCIA DI SIENA

SR429 - Da Km 2+000 al km 11+900 innesto Sp1

Comune di SAN GIMIGNANO (SI)

SP1 - da Sr429 a Sp64 Viale della Repubblica

Città Metropolitana di Firenze: SP64 VIALE DELLA REPUBBLICA - da Sp1 a Sp64 Via della Repubblica 1 arrivo

Arrivo: Piazzale Privato, Sp64 Via della Repubblica 1, località Badia a Elmi, San

Gimignano SI

andata e ritorno a carico

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle

disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la

larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo al Comune di (fax.) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 29/08/2022):
rispettare le prescrizioni riportate sul n.o.

FIRENZE - Nullaosta Comune di BARBERINO VAL D'ELSA (prot. 39346/2022 del 08/09/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

SIENA - Nullaosta PROVINCIA DI SIENA (prot. 37883/2022 del 01/09/2022):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA ALLEGATO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 09/09/2022

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. Int. n° 2572/2022

Cl. 010 Cat. 28 Cas.

Firenze, 25/08/2022

**Direzione Patrimonio e Trasporto Pubblico
Locale**
**PO Ufficio TPL Concessioni e Trasporti
Eccezionali**
Ing. Rita Dabizzi

E.p.c. *Dott. Maria Cecilia Tosi*

Oggetto: Richiesta autorizzazione al transito del Trasporto Eccezionale Ditta Autotrasporti Surdi S.r.l.
cod. prat. n. 2345/2022_Risposta

In riferimento alla richiesta del 25/08/2022 prot. 2562 da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

- SR429bis al km 0+050 al km 2+200 per un totale di **KM 2,150;**

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme a quanto indicato dai Comuni attraversati e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

**La P.O. Global Service
Rete Viaria Metropolitana**
Ing. Michele Rosi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 10/2002, del T.U n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente."

ac/MR



UNIONE COMUNALE DEL CHIANTI FIORENTINO

Barberino Tavarnelle - Greve in Chianti - San Casciano Val di Pesa

A Spett. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Settore Viabilità e Trasporti
Firenze

A email: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Risposta a nota n. 2345/2022

Oggetto: Nulla Osta al transito di trasporto eccezionale Autocarro MERCEDES Targa GC942FN
rimorchio FGM Targa XA107MV, da Via Monsanto 13 Vigneto Il Mulino Barberino Tavarnelle a
Via Monsanto competenza Comune Poggibonsi ditta AUTOTRASPORTI SURDI s.r.l. numero
transiti 1

In esito a quanto richiesto con nota n.2345/2022 e tabella di marcia indicata, si esprime
Nulla Osta di competenza per il transito di trasporto eccezionale sulle elencate strade comunali con
periodo validità 01/09/2022 al 30/11/2022:

Da Via Monsanto 13 Vigneto Il Mulino, Comune Barberino Tavarnelle, a via Monsanto tratto di
competenza del Comune di Poggibonsi (Si).

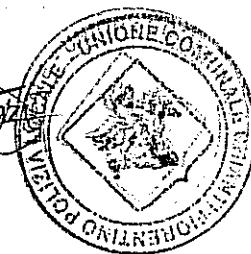
Prescrizioni:

Transito con obbligo di scorta .

Distinti saluti.

Barberino Val D'Elsa, 9 settembre 2022

Isp. K. Faldanzis





Prot. N. 015052

Siena, 1 SET. 2022

Fasc. 449-TE

23/45/2022

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta AUTOTRASPORTI SURDI S.R.L.**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **14668 del 25/08/2022**, per conto della Ditta **AUTOTRASPORTI SURDI S.R.L.**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il *D.L. vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada*;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **1** transiti sul percorso seguente:

COMUNE DI POGGIBONSI: ROTONDA DI DROVE DA CONFINE CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SULLA S.R. 2 CASSIA (SI ALLEGA NULLA OSTA) - PROVINCIA DI SIENA: S.R. 429 DAL KM 2+00 FINO A INNESTO S.P. 1 "DI SAN GIMIGNANO - S.P. 1 FINO A DESTINAZIONE VIA DELLA REPUBBLICA 1 LOC. BADIA A ELMI (SI) -

Al veicolo eccezionale della Ditta **AUTOTRASPORTI SURDI S.R.L.**
con sede in **VIA COSTANTINO MARMOCCHI, 42 - 53036 POGGIBONSI (SI)**

Partita IVA **01375320528**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

MERCEDES
FGM

targata GC 942 FN
targato XA 107 MV

Targhe di riserva motrice: / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: / / / /

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo
16,50	3,60	4,30	26,80

Con il carico costituito da: **N. 1 SERBATOIO**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **TRE** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Transito consentito anche in orario notturno.

Prescrizione: Scorta Tecnica lungo tutto il percorso utilizzato.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, è **fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**

