VERBALE PER ESECUZIONE LAVORI DI SOMMA URGENZA(art 163. D.Lgs 50/16)

Il giorno **26 luglio 2022** il sottoscritto Ing Francesco Ciampoli Responsabile della Zona 3 e Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro attivo su quella Zona insieme ai tecnici della RTI RosiL(capogruppo), a seguito del sopralluogo effettuato in data odierna sulla SR 429 dal km 12+050 al km 17+650(variante di Certaldo) finalizzato a verificare lo stato dei giunti di dilazione presenti sul quel tratto;

PREMESSO che:

- il personale addetto alla sorveglianza della Zona 3 già nelle settimane precedenti effettuava sopralluoghi sulla SR 429 dal km 12+050 al km 17+650 e rilevava il deterioramento dei diversi giunti di dilatazione, trasversali alla carreggiata stradale; contestualmente si organizzava un ulteriore sopralluogo con i tecnici incaricati dalla RTI RosiL(capogruppo)specializzati in giunti di dilatazione, finalizzato a individuare con più precisione le condizioni dei sei giunti presenti sul quel tratto; per essere esaustivo il sopralluogo aveva necessità di una chiusura temporanea del tratto di strada per poter effettuare una approfondita verifica dei sei giunti di dilatazione trasversali alla carreggiata e distribuiti negli oltre cinque km del tratto oltre all'esecuzione di possibili ed eventuali interventi di manutenzione ordinaria, tutto questo nel rispetto della sicurezza stradale. Per questo è stata emessa l'ordinanza n° 1847 del 22/07/2022 di chiusura della SR 429 dal km 12+050 al km 17+650 dalle ore 8 alle 22 del giorno 26/07/22.
- dalle risultanze del sopralluogo di oggi e prima della riapertura alla circolazione, il sottoscritto riteneva necessario procedere alla sostituzione di cinque giunti e di intervenire con manutenzione straordinaria su un sesto giunto. Infatti, dalla visita di questa mattina la riapertura in sicurezza della SR era possibile solo previa esecuzione degli interventi sopra descritti, ritenuti necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità provocato dal rischio di collisione tra un veicolo e alcuni degli elementi deformati e fuoriusciti dalla propria sede a causa del loro deterioramento. Stato di pregiudizio che, pertanto, non consente di eseguire l'intervento lasciando in esercizio la semi carreggiata interessata dal giunto deteriorato e non ancora sostituito, e neppure, considerato che la sostituzione di ciascun giunto avverrà in sequenza, senza alcuna soluzione di continuità e occupando l'intera larghezza della carreggiata per motivi di sicurezza, sarà possibile rimettere in esercizio una semi carreggiata via via che i giunti verranno sostituiti.
- la nuova SR 429 è il collegamento diretto tra la strada di grande comunicazione(SGC) Fi-Pi-Li e il Raccordo A1 Firenze-Siena; questa direttrice sud-nord(e viceversa)è quella più utilizzata dai mezzi pesanti in quanto è più breve e senza pedaggio da Pisa(A11) a Chiusi(A1). Questa valutazione e l'esperienza di analoghe situazioni del passato, quale motivo di sicurezza comunque assorbito in quelli innanzi descritti, consentono di escludere un intervento di lavori con senso unico alternato, in quanto ciò porterebbe il crearsi di centinaia di metri di code di veicoli anche in lunghi tratti in gallerie non fornite di aerazione forzata.
- i percorsi alternativi di lunga durata alla nuova SR 429 Variante di Certaldo sposterebbero buona parte del volume di traffico sulla rete comunale e provinciale del territorio di Certaldo, Gambassi Terme e Comuni limitrofi con problematiche su quei centri abitati e territori già sperimentate

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it
DIREZIONE VIABILITÀ

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

negativamente in passato; infatti quelle reti stradali presentano caratteristiche geometriche tali per cui una prolungata deviazione del traffico su di esse, soprattutto pesante, pregiudicherebbe la regolare circolazione e di conseguenza la sicurezza stradale. L'attuale chiusura temporanea della strada è stata invece programmata con preavvisi di diversi giorni sia sulla SR 429 nuova, sulla FiPiLi e anche sulla FiSi, cosicchè il traffico rimanesse su quelle strade e quindi si mantenesse sulla SR 429 solo quello minimo nel periodo di chiusura previsto per effettuare la verifica dei sei giunti di dilatazione citati ed eseguire i lavori che si sarebbero resi necessari da tale ispezione.

- che il mantenimento e protrarsi della chiusura della nuova SR 429 dal km 12+050 al km 17+650 senza intervenire subito con i lavori e quindi in attesa dei tempi di affidamento dei lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro RTI Rosi Leopoldo Spa(capogruppo)non è compatibile con le motivazioni sopra riportate;

CONSIDERATO che:

- la RTP Rosi Leopoldo Spa, nell'ambito del citato Accordo Quadro, è già intervenuta in analoghi interventi con ditta specializzata in subappalto(Stevanato srl) e che entrambi gli esecutori(appaltatore e subappaltatore) si sono resi disponibili ad intervenire subito con i lavori necessari e individuati nel Computo Metrico Estimativo allegato;
- gli interventi per la riapertura al transito saranno i seguenti:
  - demolizione o manutenzione straordinaria dei giunti dilatazione esistenti;
  - fornitura e posa di nuovo giunto al posto di quello demolito con caratteristiche compatibili con le necessità rilevate comprese le opere di finitura;
  - opere di ripristino della pavimentazione stradale.
- si sono individuati 5 presidi per il controllo e informazione agli utenti della modifica della circolazione stradale; per la gestione di questo servizio si è interpellata la ditta 3S Safety Srl che, su richiesta, ha fornito documentazione di adeguata capacità tecnico professionale e offerta per il servizio richiesto pari ad un prezzo unitario di 32,00 €/h per ciascun operatore impiegato, pari a un costo complessivo stimato in € 24.192,00 oltre iva, come determinato nell'offerta allegata e ritenuta congrua;

CONSIDERATO inoltre che:

- l'impresa Rosi Leopoldo Spa, capogruppo dell'RTI, titolare dell'Accordo Quadro(CIG: 8061125AC8), attivo sulla Zona 3, ha confermato la disponibilità di estendere gli obblighi del contratto dell'AQ e quindi di eseguire i lavori non presenti in alcuna programmazione e inseriti nel Computo Metrico Estimativo allegato al presente verbale, alle condizioni di cui all'art.5bis, comma uno, punto 1 del Capitolato Speciale d'Appalto del contratto di Accordo Quadro sottoscritto in data 04/06/2020 Repertorio n.21915.
- si provvederà all'aggiornamento della Notifica Preliminare a i sensi del D.Lgs. 81/2008.
- l'ufficio Direzione dei Lavori è lo stesso di quello del contratto di AQ attivo sulla Zona 3 con l'impresa Rosi Leopoldo Spa, capogruppo dell'RTI, ovvero:
  - Direttore lavori e CSE: Ing. Francesco Ciampoli
  - Direttore Operativo: Geom Lucia Sabatini
  - Ispettore di Cantiere: Francesco Veracini(Resp. C.O. Castelfiorentino)

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

oltre al Direttore Operativo al CSE Ing.Iunior Adriano Farnese.

Visto tutto quanto sopra premesso e relazionato dal sottoscritto Ing Francesco Ciampoli, Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro attivo sulla Zona 3 con la RTI Rosi Leopoldo Spa(capogruppo), il RUP Arch. Riccardo Maurri, Responsabile della Direzione Viabilità Area 2 della Città Metropolitana di Firenze, dispone la immediata esecuzione dei lavori di messa in sicurezza indicati nel Computo Metrico Estimativo allegato nonché la immediata esecuzione del correlato servizio di controllo e informazione agli utenti della modifica della circolazione stradale, di importo ritenuto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, e infine

DICHIARA

di SOMMA URGENZA gli interventi suddetti per il ripristino della viabilità interessata dai fenomeni sopra descritti ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 comma 1 del D.Lgs. 50 del 16/04/2016 e smi, affidandone l'esecuzione, alle condizioni contrattuali indicate rispettivamente in premessa:

- per quanto attiene ai lavori di messa in sicurezza, all'Impresa Rosi Leopoldo Spa con sede legale in Pescia (PT), Via Giusti 67 CF/PI 00820700474.

- per quanto attiene al correlato servizio di controllo e informazione agli utenti della modifica della circolazione stradale, all'Impresa 3S Safety Srl con sede legale in Faenza (RA), Via Castelli 5 CF/PI 02438380392.

Per l'Impresa Rosi Leopoldo SpA Ing. Marco Palandri Impresa ROSI LEOPOLDO S.p.A. Il Procuratore (Dr. Ing. Marco Palandri) Per l'Impresa 3S Safety Srl Federico Fralassi	Il Direttore dei Lavori Responsabile P.O. Zona 3 Ing Francesco Ciampoli CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Il R.U.P.

3S SAFETY SRL
Via Castelli, 5
48018 FAENZA (RA)
P.IVA / C.F. 02438380392

Il Dirigente della Viabilità Area 2
Arch. Riccardo Maurri

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Allegati :
- Computo Metrico Estimativo dei lavori di messa in sicurezza
- Offerta per il servizio di controllo e informazione agli utenti della modifica della circolazione stradale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.