



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale
N. 2145 del 08/09/2022

Classifica: 010.28

Anno: 2022

(10322719)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA LUCCHESI PALLI PIUS MARIA JOSEF FATTORIA COLLEFIORITO RIF. DOMANDA PR.N. 38539/2022.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.38539/2022 del 06/09/2022 della ditta LUCCHESI PALLI PIUS MARIA JOSEF FATTORIA COLLEFIORITO con sede in VIA DELLA CHIESA 1 - 50050 CERRETO GUIDI (FI) - P. IVA 03550870483, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

La macchina agricola utilizzata è VENDEMMIATRICE:

MARCA E TIPO	ERO SF 212 SERIE 6000	N° DI TARGA	AL965D	ASSI	2
larghezza m	2,800	lunghezza m	4,520	altezza m	3,820
				MASSA compl. t:	8,500

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/09/2022** al **05/09/2023** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade regionali, provinciali e comunali della Regione Toscana, come più precisamente indicate negli elenchi consultabili al seguente indirizzo: <https://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali> per quanto riguarda la Città Metropolitana di Firenze e sui rispettivi portali delle singole Amministrazioni Provinciali. Per gli itinerari che non risultano nei suddetti elenchi, rimane l'obbligo del richiedente di rivolgersi direttamente alle singole Amministrazioni.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

La macchina agricola / convoglio agricolo deve essere segnalata nei modi previsti dal D.P.R.n. 495/92 e s.m.i. (dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla o arancione per le Macchine Agricole semoventi da mantenere in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione e con i pannelli di segnalazione).

Nel caso di transito nelle ore notturne è fatto obbligo di scorta tecnica munita di efficace dispositivo di segnalazione luminosa con le modalità previste dall'art. 268, comma 4 del D.P.R. n. 495/92.

La velocità della macchina agricola / convoglio agricolo non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione e suo Allegato Tecnico nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

L'efficacia dell'autorizzazione è subordinata al pieno rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, alla compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La circolazione del mezzo agricolo o convoglio agricolo / veicolo avviene a rischio e pericolo della ditta.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Questo Ente NON assume alcuna responsabilità sia civile che penale per eventuali danni arrecati o subiti dal mezzo stesso a causa di deficienze dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, né per le conseguenze su persone e/o cose per causa di eventuali incidenti.

L'autorizzazione è quindi condizionata alla preventiva ricognizione, da parte della ditta intestataria della autorizzazione, di ogni percorso da effettuare, per accertare che il transito possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza al fine di non urtare gli eventuali impedimenti nel senso dell'altezza e/o larghezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m. nel senso dell'altezza e di 0,20 m. per lato nel senso della larghezza.

Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico e comunque a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dalla ditta intestataria della presente autorizzazione, restandone la Provincia di Brescia e gli enti proprietari delle strade sollevati ed indenni nel mondo più assoluto.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

La mietitrebbiatrice od altra macchina agricola munita di apparecchiature che consentano lo sganciamento delle piattaforme di taglio o di altre parti meccaniche, che determinano l'eccedenza di sagoma, deve comunque circolare con dette piattaforme o parti meccaniche smontate, salvo quanto diversamente disposto dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 08/09/2022

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite apposizione ed annullamento della marca da bollo sul cartaceo del documento trattenuto presso il mittente a disposizione degli organi di controllo: identificativo bollo: 01201595657252

A - Altezza minima con cabina, macchina completamente abbassata	3,82 m	3,82 m	3,82 m
B - Lunghezza complessiva	4,50 m	4,50 m	4,50 m
C - Larghezza complessiva della macchina in corrispondenza del serbatoio	2,55 m	2,75 m	2,93 m
D - Misura centro macchina - profilo esterno serbatoio	1,28 m	1,50 m	1,66 m
Pneumatici	Larghezza	Carreggiata anteriore	Carreggiata posteriore
E - Variante pneumatici 1	2,55 m	2,01 m	2,09 m
E - Variante pneumatici 2	2,54 m	2,01 m	2,06 m
E - Variante pneumatici 3	2,46 m	2,00 m	2,05 m
E - Variante pneumatici 4	2,63 m	2,06 m	2,11 m
E - Variante pneumatici 5	2,69 m	2,06 m	2,15 m
E - Variante pneumatici 6	2,85 m	2,06 m	2,21 m

