

*Firenze, 14 settembre 2021*

**OGGETTO:** Procedimento di VAS ex artt. 23 e seguenti della L.R. 10/2010 relativo a Variante al Piano Strutturale di adeguamento normativo e di conformazione al PIT/PPR e nuovo Piano Operativo - Comune di Rignano S.A..  
**RAPPORTO ISTRUTTORIO.**

In riferimento al procedimento di VAS relativo all'oggetto

Vista

- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 7 del 17/02/2016 di approvazione dello schema di convenzione per l'assistenza tecnica ai Comuni in materia di VAS, con la quale si individua la Posizione Organizzativa Pianificazione Strategica della Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze a svolgere la funzione di Autorità Competente per la VAS per i piani e programmi di cui alla L.R. 65/2014 la cui approvazione è di competenza dei Comuni della Città Metropolitana ai sensi delle norme nazionali e regionali, qualora i rispettivi Consigli Comunali abbiano deliberato per l'assistenza tecnica in materia di VAS;
- la convenzione sottoscritta fra la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Rignano S.A., con la quale la Città Metropolitana assume il ruolo di Autorità Competente in materia di Valutazione Ambientale Strategica per i piani e programmi di cui alla L.R. 65/2014 la cui approvazione è di competenza del Comune, ai sensi dell'art. 12 della L.R. 10/2010 e relativamente alle procedure di VAS ancora non avviate alla data di sottoscrizione della convenzione;

Dato atto

- che il Comune di Rignano S.A., in qualità di Autorità Procedente ha redatto e/o fatto proprio il rapporto ambientale ai sensi dell'art. 24 L.R. 10/2010;
- che ai sensi dell'art. 25 della L.R. 10/2010 la proposta di piano, il rapporto ambientale e la sintesi non tecnica, sono stati adottati con Deliberazione di Consiglio n. 13 del 01/04/2021 per la variante al P.S. e con Deliberazione di Consiglio n. 14 del 01/04/2021 per il nuovo P.O., pubblicati sul BURT in data 28/04/2021 e contestualmente messi a disposizione dei soggetti competenti in materia ambientale, delle organizzazioni e del pubblico;

Considerati i contributi e le osservazioni pervenuti entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione di sui sopra;

Considerato che fra quanto pervenuto si evidenziano i seguenti contributi di cui agli artt. 19 e 20 della L.R. 10/2010:

- Autorità Idrica Toscana (prot. n. 9576 del 10/06/2021);
- Regione Toscana / Settore Pianificazione del Territorio (prot. n. 10408 del 23/06/2021);
- Regione Toscana / Settore Genio Civile (prot. n. 8327 del 20/05/2021);



- Regione Toscana / Settore Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 10648 del 28/06/2021);
- Regione Toscana / Settore VAS (prot. n. 30574 del 14/06/2021);
- Autorità di Bacino (prot. n. 31021 e 31022 del 16/06/2021);
- Regione Toscana / Settore Logistica e Cave (prot. n. 10408 del 23/06/2021);
- Regione Toscana / Settore Viabilità regionale (prot. n. 10408 del 23/06/2021);
- Regione Toscana / Settore Servizi pubblici Locali, Energia e inquinamenti (prot. n. 10408 del 23/06/2021);
- ARPAT (prot. n. 11754 del 19/07/2021);

Da un'analisi dei contributi pervenuti e sopra citati, si evidenzia e si riporta di seguito quanto in essi contenuto limitatamente agli aspetti ambientali ritenuti degni di nota:

**ARPAT (prot. n. 11754 del 19/07/2021)**, che evidenzia quanto segue:

*Emerge come gli obiettivi di sostenibilità ambientale siano stati tenuti in debito conto in ogni parte del lavoro presentato. Ciò nonostante nella realizzazione delle varie opere occorrerà tenere in debito conto le fragilità ambientali emerse nello studio (inquinamento delle acque superficiali, superamenti annuali di O3, consumo di suolo, presenza di siti inquinati, inquinamento elettromagnetico etc...) per cercare di non aggravare lo stato attuale e tendere verso la diminuzione degli impatti sulle varie matrici ambientali. Considerato quanto sopra, questo Dipartimento, per quanto di propria competenza, esprime parere favorevole all'adozione del nuovo Piano Operativo del Comune di Rignano sull'Arno.*

## CONSIDERAZIONI

In riferimento al contributo pervenuto da **ARPAT (prot. n. 11754 del 19/07/2021)**, si condivide quanto in esso contenuto.

Il contributo pervenuto da **Regione Toscana / Settore Genio Civile (prot. n. 8327 del 20/05/2021)** evidenzia elementi afferenti alle materie idraulica e sismica. Si ritiene che tali aspetti possano essere affrontati e risolti nell'ambito dell'iter del procedimento urbanistico attraverso l'ordinario, autorevole e previsto coinvolgimento dell'Ufficio del Genio Civile competente, senza la necessità di una duplicazione tematica all'interno dell'endo-procedimento VAS, nel rispetto di quanto indicato dall'art. 8 della L.R. 10/2010.

I contributi pervenuto da

- **Regione Toscana / Settore Pianificazione del Territorio (prot. n. 10408 del 23/06/2021)**
- **Regione Toscana / Settore Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 10648 del 28/06/2021);** evidenziano aspetti di natura urbanistico/edilizia e/o finalizzati ad una migliore articolazione dei contenuti del Piano che, seppur oggetto di controdeduzione da parte dell'Autorità Procedente, si ritiene non generino impatti ambientali e pertanto non afferiscano al presente procedimento di VAS.



Considerata, ai fini istruttori, nonché a seguito di quanto emerso dai soggetti e autorità ambientali coinvolti nel procedimento, la seguente checklist che prende in considerazione gli impatti (nullo ☺; non significativo ☹; significativo ☹) relativi alle previsioni contenute negli strumenti in oggetto e ai contenuti del rapporto ambientale individuati nell'allegato 2 della L.R. 10/2010 e che sembra non determinare per la proposta in oggetto, caratterizzata da scala di dettaglio urbanistico/strategico, l'insorgenza di impatti ambientali significativi:

Biodiversità	☺
Popolazione	☺
Salute umana	☺
Flora	☺
Fauna	☺
Suolo	☺
Acqua	☺
Aria	☺
Fattori climatici	☺
Beni Materiali	☺
Patrimonio culturale architettonico archeologico	☺
Paesaggio	☺
Interrelazione fra i suddetti valori	☺
Misure previste per impedire, ridurre e compensare gli eventuali impatti negativi significativi sull'ambiente	☺

## CONCLUSIONI

Per tutto quanto sopra considerato, si ritiene che la proposta in oggetto non comporti impatti significativi sull'ambiente.

Si fornisce tuttavia la seguente raccomandazione:

A) nella realizzazione delle varie opere occorrerà tenere in debito conto le fragilità ambientali emerse nello studio (inquinamento delle acque superficiali, superamenti annuali di O<sub>3</sub>, consumo di suolo, presenza di siti inquinati, inquinamento elettromagnetico etc...) per cercare di non aggravare lo stato attuale e tendere verso la diminuzione degli impatti sulle varie matrici ambientali.

Si fa presente infine che i contributi pervenuti da:

- Autorità di Bacino (prot. n. 31021 e 31022 del 16/06/2021);
- Regione Toscana / Settore Viabilità regionale (prot. n. 10408 del 23/06/2021);
- Regione Toscana / Settore Servizi pubblici Locali, Energia e inquinamenti (prot. n. 10408 del 23/06/2021);



possono essere apprezzati come un "vademecum" sul rispetto della disciplina di carattere ambientale, nonché come una serie di impegni e/o raccomandazioni da tenere in considerazione nel complesso processo di "governo del territorio", da applicarsi non necessariamente e/o non esclusivamente nella fase di formazione del piano in oggetto ma anche nelle successive fasi. Si invita l'Autorità Procedente a considerare quanto in essi contenuto.

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Davide Cardi

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo a firma autografata**