



## Determinazione Dirigenziale

N. 1772 del 07/09/2021

Classifica: 010.

Anno 2021

(Proposta n° 11595/2021)

<i>Oggetto</i>	<b>ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' ED IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. LOTTO 1 ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST (ZONA 1). SCHEDE MIT 04493.19.FI - CUP MIT B47H18005120001 APPROVAZIONE ODL 20 MANUTENZIONE STRAORDINARIA - CIG: DERIVATO 8875371BD6 – CIG A.Q.: 80609488B8 – RTI SODI STRADE SRL (MANDATARIA)</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>.</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ARCH. RICCARDO MAURRI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>MAURRI RICCARDO</b>

CARSAV00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
___/	2021	19691		205.869,08
___/sub___	2021	19691		2.624,10
___/sub___	2021	19691		200.087,56

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Dirigente

### PREMESSO CHE:

- in data 22 novembre 2011 fra Provincia di Firenze e Soc. Autostrade per l'Italia è stata stipulata convenzione per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di alcuni tratti di viabilità provinciale (ss.pp. 8 "Militare per Barberino di Mugello", 107 "Di Legri e del Carlone" e 131 "Di Bilancino") utilizzati dai mezzi di cantiere durante i lavori di ampliamento alla terza corsia della tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord dell'autostrada A1.

- il RTI Sodi Strade Srl (mandataria) con sede legale in Firenze Viale G. Milton 53, C.F./P.I. 03582900480 / Berti Sisto &C. Lavori Stradali S.pA (mandante) con sede legale in Firenzuola (FI), Via Cornacchiaia Alberaccio 1009, C.F./P.I. 00421510488, / Zini Elio S.r.l. (mandante) con sede in Bologna (BO), Via Guido Reni 2/2, C.F./P.I. 01543211203, / Feri Natale S.r.l. (mandante) con sede in Chiusi (SI), Nucleo Querce al Pino 35, C.F./P.I. 00801560525 è aggiudicatario del Lotto 1 Zona Alto Mugello e Mugello Ovest dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Città Metropolitana di Firenze, suddiviso in tre lotti, uno per ogni zona di manutenzione, dell'importo massimo di € 8.600.000,00 IVA esclusa, di cui € 105.467,65 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

- in data 04/06/2020 è stato stipulato il contratto Rep. 21916 con l'RTI Sodi Strade (mandataria);

**PRECISATO CHE** come indicato nel capitolato speciale d'appalto, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa di € 8.600.000,00;

**RICORDATO** che l'esecuzione dei lavori avverrà secondo le modalità indicate dal capitolato speciale e quindi mediante Ordini di lavori o Contratti Attuativi emessi a firma del Direttore dei Lavori e/o del Responsabile del Procedimento;

### RICHIAMATI:

- la legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha stanziato ulteriori risorse rispetto alla legge 27 dicembre 2017, n. 205, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane nella seguente misura: 60 milioni di euro per l'anno 2020, di 110 milioni di euro per l'anno 2021, di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

- l'art. 35, comma 1 -bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»
- il decreto Mit n. 224 del 29 Maggio 2020 che ha integrato il programma dei finanziamenti previsti dal DM 49/2018, disciplinandone inoltre la ripartizione, a discendere dalla quale sono stati destinati alla Città Metropolitana di Firenze per gli anni 2019/2033 complessivamente € 8.028.306,34 e specificando che dette risorse possono essere utilizzate *“a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico”*;
- All'art. 5 del Decreto Mit. 224/2020 sopra richiamato si specifica quanto segue:
  - a) al comma 2 “I fondi dell'annualità 2019 sono trasferiti entro il 30 giugno 2020, e saranno utilizzati per interventi di manutenzione straordinaria ritenuti urgenti dai soggetti attuatori, e non necessitano di preventiva programmazione.
  - b) al comma 3 “Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.

**DATO ATTO** che tra i gli ulteriori interventi programmati e trasmessi al Mit per il 2021 è sono ricompresi i seguenti:

	<b>TIPO INTERVENTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VALORE INTERVENTO</b>
1	PRINCIPALE	scheda MIT 04493.19.FI interventi di manutenzione risanamento	€ 205.869,08

		profondo della pavimentazione stradale bituminosa SP8 – Zona 1 - anno 2021 - DM 49/2018 CUP B47H18005120001	
--	--	---	--

**VISTA** la nota Docin prot. Int. n.° 2190 del 30/07/2021 con cui il Responsabile P.O. Zona manutenzione stradale 1, Geom. Alessio Landi ha trasmesso l'ODL 20 avente ad oggetto la perizia per lavori di manutenzione straordinaria - *concernenti nel risanamento profondo della pavimentazione stradale bituminosa nei tratti gravati da intenso traffico soprattutto dovuto al transito di mezzi pesanti impegnati nei lavori di ampliamento dell'Autostrada A1 nel tratto Calenzano/Barberino di Mugello e all'intenso traffico nei momenti di chiusura della stessa autostrada che fa riversare il traffico sulla SP8, come chiarito dalla relazione tecnica allegata al presente atto* – per l'importo complessivo di € 205.869,08 e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica ODL 20;
2. Quadro economico e crono-programma;
3. integrazione PSC e Fascicolo opera;
4. Computo Metrico estimativo;

**RICORDATO** che:

- sono stati oggetto di approvazione, nell'ambito dell'Accordo Quadro aggiudicato dal RTI Sodi Strade Srl i seguenti ODL:
  - ODL n. 1 (DD. 1719 del 01/10/2020), del valore complessivo di € 424.275,24, di cui € 340.911,43 per lavori ed € 83.363,81 per somme a disposizione;
  - ODL n. 2 (con DD. 748 del 30/04/2020), del valore complessivo di € 206.816,63 di cui € 162.797,92 per lavori, al netto del ribasso del 20,69% e € 44.018,71 per somme a disposizione;
  - ODL n. 3 (DD. 755 del 30/04/2020) del valore complessivo di € 144.570,25 di cui € 103.964,69 per lavori, al netto del ribasso del 20,69% e € 40.605,56 per somme a disposizione;

- ODL n. 4 ( DD. 785 del 07/05/2020) per un valore complessivo di € 207.014,67 di cui € 162.960,24 per lavori, al netto del ribasso del 20,69%, e € 44.054,42 per somme a disposizione;
- ODL 5 (DD. 787 del 07/05/2020), del valore complessivo di € 142.736,07, di cui € 102.461,26 per lavori, al netto del ribasso del 20,69%, e € 40.274,81 per somme a disposizione;
- ODL 6 (DD. 822 del 14/05/20), valore complessivo € 206.810,83, di cui € 162.793,16 per lavori e € 44.017,67 per somme a disposizione;
- ODL 7 (DD. 862 del 21/05/2020), valore complessivo € 142.158,91, di cui € 101.988,18 per lavori, al netto del ribasso, e € 40.170,73 per somme a disposizione;
- ODL 8 (DD. 1191 del 09/07/2020) valore complessivo € 661.572,48, di cui € 466.095,33 per lavori al netto del ribasso e € 195.477,15 per somme a disposizione;
- ODL 9 (DD. 1777/20) del valore complessivo di € 494.572,74, di cui € 397.193,63 per lavori al netto del ribasso e € 97.379,11 per somme a disposizione;
- ODL 10 (DD. 2010/20) del valore complessivo di € 198.517,22, di cui € 159.432,22 per lavori al netto del ribasso e € 39.085,00 per somme a disposizione.
- ODL 11 (DD. 2116/20) del valore complessivo di € 462.824,08, di cui € 371.689,56 per lavori al netto del ribasso e € 91.134,52 per somme a disposizione.
- ODL 13 (DD. 421/21) del valore complessivo di € 37.603,02, di cui € 30.822,15 per lavori al netto del ribasso e € 6.708,87 per somme a disposizione.
- ODL 12 (DD. 552/21) del valore complessivo di € 278,092,74, di cui € 233.353,03 per lavori al netto del ribasso e € 54,739,70 per somme a disposizione.
- ODL 14 (DD 920/21) del valore complessivo di € 108.358,50, di cui € 88.818,44 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 19.540,06 per somme a disposizione;
- ODL 15 (DD 1360/21) del valore complessivo di € 230.000,00 di cui € 181.198,83 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 48.801,17 per somme a disposizione;
- ODL 16 (DD 1362/21) del valore complessivo di € 130.000,00 di cui € 101.493,69 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 28.506,31 per somme a disposizione;
- ODL 17 (DD 1457/21) del valore complessivo di € 210.000,00 di cui € 168.663,39,00 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 41.336,61 per somme a disposizione;

- ODL 18 ( DD 1508/21) del valore complessivo di € 638.034,69 di cui € 446.170,43 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 191.864,26 per somme a disposizione;
- ODL 19 ( DD 1548/21) del valore complessivo di €22.894,13 di cui € 18.765,68 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 4.128,45 per somme a disposizione;

**DATO ATTO** che:

- la presente perizia è finanziata con finanziamenti MIT e l'importo complessivo del presente OdL 20 ammonta a € 205.869,08 € di cui € 164.006,20 per lavori e € 41.862,88 per somme a disposizione, Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

NATURA	VOCI	PRES DET	2021	2022
IMPORTO				
LAVORI	Importo soggetto a ribasso	€ 204.754,20		
	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.615,64		
	ribasso offerto 20,69%	€ 42.363,64		
	Importo contrattuale	€ 164.006,20	€ 109.337,46	€ 54.668,73
SOMME A DISPOSIZIONE				
	Incentivo funzioni tecniche art. 113, Dlgs 50/2016	€ 2.624,10		€ 2.624,10
	prove di laboratorio	€ 3.157,42	€ 3.157,42	
	Iva 22% sui lavori	€ 36.081,36	€ 24.054,24	€ 12.027,12
	Totale somme a disposizione	€ 41.862,89		
	Totale complessivo (A+B)	€ 205.869,08	€ 205.869,08	

**RITENUTO** per quanto sopra:

- di affidare al RTI aggiudicatario Sodi Strade Srl (Mandataria) l'ODL n.20 per complessivi € 200.087,56(iva al 22% inclusa)

**DATO ATTO** che la spesa derivate dall'approvazione del presente ODL 20 ammonta a complessivi € 205.869,08 e trova copertura impegnando detto importo al cap 19691 del BP 2021, sub-impegnando contestualmente capitolo come di seguito:

- € 200.087,56 nei confronti di Sodi Strade (mandataria) a titolo dei lavori oggetto di affidamento del presente ODL 20, dando atto che con nota prot. 2439 del 9/9/2021 è stato chiesto lo spostamento di a FPV 2022 della relativa parte di competenza;
- € 2.624,10 a titolo di incentivo alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ss.mm., dando atto che con nota prot. 2439 del 9/9/2021 è stato chiesto lo spostamento di detto importo a FPV 2022;

**DATO altresì ATTO** che:

- Ai fini della determinazione della complessità degli interventi, con la presente si attesta che la tipologia delle lavorazioni previste è di tipo discontinuo, compresa negli interventi di cui ai punti a) b) c) e) nell'ultimo periodo della circolare del 15/03/2021, relativa all'art. 2 comma 3 del regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche;
- l'esecuzione del servizio ha una durata prevista di 180 giorni dalla consegna prevista entro la metà del mese di settembre 2021;
- l'esigibilità della spesa è ripartita per € 136.549,12 nell'annualità 2021 e per € 69.319,96 nell'annualità 2022, dando atto che con nota prot.2439 del 9/9/2021 è stato chiesto lo spostamento di detto importo a FPV 2022;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**DATO ATTO** che sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CUP MIT **B47H18005120001**;
- CIG accordo quadro: **80609488B8**;
- CIG derivato ODL 20: **8875371BD6**;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/6/2021 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione "Viabilità" a partire dal 01/07/2021 per la durata del mandato amministrativo;
- l'atto dirigenziale Atto Dirigenziale N. 2150 del 07/07/2021 che dispone:
  - di delegare, in caso di assenza, per congedo o malattia, o di impedimenti anche temporanei del sottoscritto il Dirigente Ing. Carlo Ferrante della Direzione "Progetti Strategici" nell'adozione e sottoscrizione di tutti gli atti e provvedimenti amministrativi di competenza strettamente dirigenziale riguardanti le attività gestionali della Direzione "Viabilità";
  - di delegare, in subordine in caso di assenza del suddetto Dirigente, l'ing. Gianni Paolo Cianchi, Dirigente della Direzione "Edilizia"
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021 e triennale 2021/2023;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

**DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:



**1. DI APPROVARE** la perizia dell'ODL 20 dell'A.Q. in oggetto, composta dagli elaborati richiamati in premessa ed allegati al presente atto, Docin prot. Int. n.°2029 del 12/7/2021 con cui il Responsabile P.O. Zona manutenzione stradale 1, Geom. Alessio Landi ha trasmesso l'ODL 20 relativo ai lavori di manutenzione straordinaria - *concernenti nel risanamento profondo della pavimentazione stradale bituminosa nei tratti gravati da intenso traffico soprattutto dovuto al transito di mezzi pesanti impegnati nei lavori di ampliamento dell'Autostrada A1 nel tratto Calenzano/Barberino di Mugello e all'intenso traffico nei momenti di chiusura della stessa autostrada che fa riversare il traffico sulla SP8*, come chiarito dalla relazione tecnica allegata al presente atto – per l'importo complessivo di € 205.869,08

**2. DI AFFIDARE** al RTI Sodi Strade Srl (mandataria) con sede legale in Firenze Viale G. Milton 53, C.F./P.I. 03582900480 / Berti Sisto &C. Lavori Stradali S.pA (mandante) con sede legale in Firenzuola (FI), Via Cornacchiaia Alberaccio 1009, C.F./P.I. 00421510488, / Zini Elio S.r.l. (mandante) con sede in Bologna (BO), Via Guido Reni 2/2, C.F./P.I. 01543211203, / Feri Natale S.r.l. (mandante) con sede in Chiusi (SI), Nucleo Querce al Pino 35, C.F./P.I. 00801560525, l'ODL 20 per l'importo complessivo di € 205.869,08;

**3. DI IMPEGNARE** l'importo complessivo di € 205.869,08 al cap 19691 del BP 2021, sub-impegnando contestualmente come di seguito:

- € 200.087,56 nei confronti di Sodi Strade (mandataria) a titolo dei lavori oggetto di affidamento del presente ODL 20, dando atto che con richiesta di variazione di bilancio 2424 del 7/9/2021 è stato chiesto lo spostamento a FPV 2022 per la relativa parte di competenza;

- € 2.624,10 a titolo di incentivo alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ss.mm, dando atto che con richiesta di variazione di bilancio 2439 del 9/9/2021 è stato chiesto lo spostamento a FPV 2022

**4. DI PRECISARE che:**

- l'esecuzione del servizio ha una durata prevista di 180 giorni dalla consegna prevista entro la metà del mese di settembre 2021;

- l'esigibilità della spesa è ripartita per € 136.549,12 nell'annualità 2021 e per € 69.319,96 nell'annualità 2022, dando atto che con nota prot. 2439 del 9/9/2021 è stato chiesto lo spostamento di detto importo a FPV 2022;

**5. DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare al RTI Sodi Strade Srl (Mandataria) è pari ad **€ 4.798.426,74** come risulta dal quadro economico aggiornato:

<b>VALORE ACCORDO QUADRO</b>	<b>€ 8.600.000,00</b>
DD. 1719 ODL 1- CIG DERIVATO: 84562985DD	€ 340.911,43
DD. 748 ODL 2 – CIG DERIVATO: 8289485B6A	€ 162.797,92
DD. 755 ODL 3 CIG DERIVATO: 8289801033	€ 103.964,69
DD. 785 ODL 4 CIG DERIVATO: 8294424736	€ 162.960,24
DD. 787/20 ODL 5 CIG DERIVATO: 829528910A	€ 102.461,26
DD. 822 ODL 6 CIG DERIVATO: 8301744FDB	€ 162.793,16
DD. 862/20 ODL 7 CIG DERIVATO: 8312683305	€ 101.988,18
DD. 1191/20 ODL 8 CIG DERIVATO: 8365733543	€ 466.095,33
DD. 1777/20 ODL 9 CIG DERIVATO: 84671809F8	€ 397.193,63
DD. 2110/20 ODL 10 CIG DERIVATO:8511004EAC	€ 159.432,22
DD. 2116/2020 ODL 11 CIG DERIVATO: 85136820A5	€ 371.689,56
DD. 421/2021 ODL 13 CIG DERIVATO: 86426604A7	€ 30.822,15
DD. 552/2021 ODL 13 CIG DERIVATO: 854341269C	€ 233.353,03
DD 920/2021 ODL 14 CIG DERIVATO: 8734550AAC	€ 88.818,44
DD 1360/2021 ODL 15 CIG DERIVATO 8813916194	€ 181.198,83
DD 1362/21 ODL 16 CIG DERIVATO 8814382222	€ 101.493,69
DD1457/21 ODL 17 CIG DERIVATO 8815111BB6	€ 168.663,39
DD 1508/21 ODL 18 CIG DERIVATO 8841713C60	€ 446.170,43
DD 1548/21 ODL 19 CIG DERIVATO 88483311BC	€ 18.765,68
<b>PRES DET ODL 20 CIG DERIVATO 8875371BD6</b>	<b>€ 164.006,20</b>
<b>TOTALE IMPEGNO</b>	<b>€ 3.965.579,46</b>
<b>RIEPILOGO RISORSE DA IMPEGNARE</b>	<b>€ 4.634.420,54</b>

**6. DI DARE ATTO** che

- ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che

la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

- il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione “*Amministrazione trasparente*” sul sito web dell'Ente;
  - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

**7. DI PRECISARE** altresì che:

- il R.U.P. , è il sottoscritto Dirigente ;
- il Direttore Lavori della Stazione Appaltante è il Geom. Alessio Landi;
- sono Direttori Operativi: il Geom. Antonino Galantino, il Geom. Gabriele Di Palma, e il Geom. Achille Garofalo;

**8. DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

Q.E. ODL\_ZONA 1.pdf,p7m (Hash: c24c1f954f8c8220ef5d9a82d8498a1f63700cffddf61eecba3aa8d3d60eb580)

Ordine di lavoro n. 20 - RELAZIONE mod.pdf,p7m (Hash: 8a14c28c7c2c076a7795cff97e18659c4bcc19a31e580e73fd9ad14896f2e0b1)

Ordine di lavoro n. 20 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO.pdf,p7m (Hash: 5415dfb32012bf3982976eb083d00bc43d5be4642de30e529d889abc36422d13)

Firenze, **07/09/2021**

**IL DIRIGENTE**  
**RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”