



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETÀ E IN GESTIONE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE LOTTO 1 – ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST. (ZONA 1) CO Barberino di Mugello.

**AGGIUDICAZIONE EFFICACE - DET. DIR. 625 del 02/04/2020
CONTRATTO REP. 21916 DEL 04/06/2020**

INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI MIT - SCHEDE 04493.19.FI

RELAZIONE TECNICA Ordine di Lavoro n. 20

L'allegata perizia/ordine di lavoro n. 20 fa riferimento all'accordo quadro per l'esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Lotto 1 – Zona Alto Mugello e Mugello Ovest.

Zona 1 - Centro Operativo di Barberino di Mugello.

L'Accordo Quadro è stato aggiudicato in modalità efficace con Determinazione Dirigenziale n. 625 del 02/04/2020 al RTI Sodi Strade srl – Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa – Zini Elio srl – Feri Natale srl. a cui ha fatto seguito la stipula del contratto Rep. 21916 del 04/06/2020.

I lavori previsti dal presente Ordine di Lavoro n. 20 riguardano principalmente interventi sulla SP8 Militare per Barberino.

Gli interventi consistono nel risanamento profondo della pavimentazione stradale bituminosa nei tratti gravati da intenso traffico soprattutto dovuto al transito di mezzi pesanti impegnati nei lavori di ampliamento dell'Autostrada A1 nel tratto Calenzano - Barberino di Mugello e all'intenso traffico nei momenti di chiusura della stessa autostrada che fa riversare il traffico sulla SP8.

Per tutto il suo sviluppo la strada è stata oggetto negli anni passati di lavori per la posa longitudinale delle infrastrutture a fibre ottiche che nel tempo, con l'intensità del traffico, ne hanno determinato il degrado. L'intervento prevede quindi l'asportazione dell'attuale strato di tappeto di usura con fresatura/scarifica in prossimità della presenza di infrastrutture sotto piano stradale, la posa di una geogriglia di rinforzo e ripartizione dei carichi, la stesa in questi tratti dello strato di collegamento binder e l'esecuzione del tappeto in conglomerato bituminoso su tutta la larghezza stradale per una lunghezza di circa 2000 mt.

Si prevede inoltre l'esecuzione della segnaletica orizzontale nei tratti di nuova pavimentazione.

Ai fini della determinazione della complessità degli interventi, con la presente si attesta che la tipologia delle lavorazioni previste è di tipo discontinuo, compresa negli interventi di cui ai punti a) b) c) e) nell'ultimo periodo della circolare del 15/03/2021, relativa all'art. 2 comma 3 del regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche.

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055. 2760743
fax 055. 2760788
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

**P.O. Manutenzione
Zona 1**



Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
A) LAVORI		
- Importo lavori soggetti a ribasso	€ 204.754,20	€ 204.754,20
- Oneri sicurezza	€ 1.615,64	€ 1.615,64
- Ribasso del 20,69%		- € 42.363,64
Totale lavori	€ 206.369,84	€ 164.006,20
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
- Incentivo Funzioni Tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 4.127,40	€ 3.280,12
- Prove di laboratorio	€ 2.501,40	€ 2.501,40
- Iva 22% sui lavori	€ 45.401,36	€ 36.081,36
Totale somme a disposizione	€ 52.030,16	€ 41.862,89
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI	€ 258.400,00	€ 205.869,08

L'inizio dei lavori è previsto nell'anno 2021.

Tempo stimato per l'esecuzione dei lavori 180 giorni.

Staff Direzione Lavori:

Direttore dei Lavori Geom. Alessio Landi

Direttori operativi:

Geom. Antonino Galantino

Geom. Achille Garofalo

Geom. Gabriele Di Palma

Responsabile Sicurezza in Esecuzione Geom. Alessio Landi

Il Responsabile P.O. Manutenzione Zona1
Geom. Alessio Landi