



## Determinazione Dirigenziale

**N. 1803 del 10/09/2021**

Classifica: 002.07

Anno 2021

(Proposta n° 11674/2021)

<i>Oggetto</i>	<b>DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2272/2018 "AGGIORNAMENTO DELLA CARTOGRAFIA TECNICA REGIONALE IN SCALA 1:10.000 (CTR10K) RELATIVA AL TERRITORIO METROPOLITANO. SVILUPPO E AGGIORNAMENTO DELLE BANCHE DATI GEOGRAFICHE COLLEGATE ALLA CTR10K, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE BANCHE DATI DELLA VIABILITA' E DELLA MOBILITA' (GRAFO STRADALE). AFFIDAMENTO IN HOUSE A LINEA COMUNE SPA". RIASSUNZIONE DI IMPEGNO DI SPESA IN FAVORE DI SILFI SPA SUL CAP. 20593/0 FIN. AV. AMM.NE VINCOLATO</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>P.O. Sviluppo Sistema Informativo E Progetti Di Innovazione Tecnologica</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>14</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>30</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. JURGEN ASSFALG</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>ASSFALG JURGEN</b>

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	19563	0	18.882,77

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

### Il Titolare P.O.

#### Premesso che:

- lo sviluppo, la manutenzione e l'aggiornamento del sistema informativo territoriale rappresentano attività di assoluta rilevanza per un Ente a forte caratterizzazione territoriale, quale la Città Metropolitana;
- in ragione delle continue trasformazioni cui è soggetto il territorio, si rende necessario procedere in maniera tempestiva e continuativa all'aggiornamento dei diversi strati informativi;
- la L.R. 1/2005 recante "Norme per il governo del territorio", istituisce, agli articoli 28 e 29, il Sistema Informativo Geografico, da sviluppare coerentemente con gli indirizzi nazionali e comunitari in tema di informazione geografica; in particolare, l'art. 29 istituisce la Base Informativa Geografica Regionale e l'Infrastruttura Geografica Regionale e ne stabilisce le modalità di formazione e gestione, di organizzazione, di aggiornamento, di diffusione ed accesso, nonché le competenze della Regione, delle Province dei Comuni e degli altri Enti Pubblici interessati in materia;
- la Cartografia Tecnica Regionale in scala 1:10.000 costituisce il principale strumento cartografico di supporto alle politiche di gestione del territorio alla scala provinciale nonché alla scala comunale per quanto riguarda le aree non urbane;

#### Ricordato che:

- con Convenzione approvata con Atto del Sindaco Metropolitan n. 53/2015, e stipulata tra Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze per l'attuazione del Progetto "Convenzione tra Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze per l'aggiornamento della CTR 1:10.000", la Regione Toscana si impegnava a garantire il finanziamento per l'attività di aggiornamento della CTR 1:10.000, e la Città Metropolitana di Firenze si impegnava a svolgere le attività oggetto della Convenzione in qualità di Stazione appaltante;
- con determinazione dirigenziale n. 1576 del 26/10/2016 veniva disposto, tra l'altro, di approvare gli elaborati progettuali riguardanti l'aggiornamento della carta tecnica regionale in scala 1:10.000 sul territorio della Città metropolitana di Firenze dell'importo a base di gara di Euro 423.934,43, e di individuare il contraente mediante procedura aperta a norma dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;
- con determinazione dirigenziale n. 2179 del 29/12/2017, in esito alla procedura CIG 5676308D88, espletata in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana/Città Metropolitana di Firenze (STARTI), il servizio in oggetto veniva aggiudicato in via definitiva al costituendo R.T.I. Studio "A" Srl/Rossi Luigi Srl per l'importo di di Euro 346.233,81 (IVA 22% esclusa);

#### Premesso inoltre che:

- in data 30/12/2005 la Provincia di Firenze, in esito alla deliberazione del Consiglio Provinciale n. 177/2005, partecipava con altri Comuni del territorio fiorentino alla costituzione della società Linea Comune spa, società *in house* a capitale interamente pubblico, avente per oggetto sociale lo svolgimento di funzioni tecnico operative e di supporto per i servizi di e-government e per gli ulteriori servizi e le attività di interesse comune dei soci, da perseguirsi con la gestione di un Centro Servizi Territoriale attraverso il quale cittadini, professionisti ed imprese dell'area accedono ai servizi degli Enti associati;
- per effetto del riordino istituzionale recato dalla L. 56/2014, dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana di Firenze subentrava alla Provincia di Firenze anche nelle partecipazioni societarie possedute, fra le quali quella detenuta nella società Linea Comune spa;
- i rapporti tra la Società e l'Amministrazione sono regolati da un Contratto di servizio che definisce i servizi che la Società può erogare, individuando attività di base (gestione del Centro Servizi Territoriale), per le quali è previsto un corrispettivo fisso annuale, e servizi "a richiesta", affidate dai singoli Enti soci previa sottoscrizione di un disciplinare e di apposito contratto, tra le quali, per quanto riguarda le attività da svolgere per la Città Metropolitana di Firenze, quelle relative al Sistema Informativo Territoriale (SIT);
- la società ha provveduto ad adeguare il proprio statuto alle disposizioni contenute nel D.Lgs 19 agosto 2016, n. 175, come stabilito all'art. 24, co. 1, dello stesso e come recepito con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 103 del 14/12/2016, con la quale si è ritenuto che l'adeguamento assicuri, nel suo complesso, la continuità dei progetti e della missione della società in parola, in linea con le finalità istituzionali degli enti Soci, consentendo altresì maggiori prospettive di sviluppo nell'espletamento delle attività;
- in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs n. 50/2016, a far data dal febbraio 2018 Linea Comune spa è stata iscritta, a cura del Comune di Firenze e per conto di tutti gli enti soci, nell'"Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house" istituito presso ANAC, con domanda di iscrizione n. 263;
- con Delibera del Consiglio metropolitan n. 92 del 21 novembre 2018 veniva conferito al Sindaco della Città Metropolitana il mandato ad esprimere nelle assemblee straordinarie delle due società il voto favorevole per l'approvazione del progetto di fusione per incorporazione di Linea Comune spa in "SILFI SOCIETÀ ILLUMINAZIONE FIRENZE E SERVIZI SMARTCITY", dichiarando il permanere dell'interesse della Città Metropolitana di Firenze al mantenimento della partecipazione azionaria nella società risultante dalla fusione, e la strategicità di tale partecipazione, in quanto funzionale al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente;

**Ricordato** che la su citata Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 19/12/2018 prevedeva, con riferimento alla Direzione Sistemi informativi e progetti di innovazione, rispettivamente, la copertura dei costi del "Contratto per la fornitura di servizi a supporto dell'e-government" negli stanziamenti dei capitoli 16686/0 "Contratto di servizi Linea Comune" e 19099/0 "Gestione e manutenzione applicativi software", e la copertura dei costi per il Contratto per il servizio a richiesta dei "Sistemi Informativi Territoriali" negli stanziamenti dei capitoli 19175/0 "Manutenzione banche dati SIT affidamento a Linea Comune", e 19563/0 "Realizzazione cartografia tramite Linea Comune" del Bilancio 2019–2021, allora in corso di predisposizione;

**Ricordato** altresì che la su citata convenzione stipulata con la Regione Toscana, che prevede (art. 5 punto 3) che le “eventuali economie che si rendessero disponibili alla conclusione degli atti di programmazione degli interventi di cui all'art. 1 verranno destinate, previo accordo tra le parti, ad attività di implementazione della Base Informativa Geografica Regionale di cui all'art. 56 della L.R. 65/2014”;

**Vista** quindi la determinazione dirigenziale n. 2272 del 20/12/2018, con la quale, in attuazione degli indirizzi così formulati dal Consiglio Metropolitan, e rilevata l’opportunità di cogliere l’occasione dell’aggiornamento della Cartografia Tecnica Regionale in scala 1:10.000 sul territorio della Città Metropolitana di Firenze per realizzare, in forma coordinata e sinergica, l’aggiornamento di ulteriori banche dati collegate – si disponeva:

- l’affidamento in house a Linea Comune spa di servizi di sviluppo ed aggiornamento, con particolare riferimento alle banche dati della viabilità e della mobilità, per un periodo di riferimento dipendente da quello previsto per l’aggiornamento della CTR10k ( a suo tempo affidato al R.T.I. Studio “A” Srl/Rossi Luigi Srl con sede legale in Grassina (FI) con determinazione dirigenziale n. 2179 del 29/12/2017), ed esteso alla completa acquisizione, verifica e sistematizzazione dei dati e degli elaborati prodotti nell’ambito di detto appalto mediante implementazione di un repository elettronico, sì da consentirne la verifica e la progressiva integrazione all’interno del sistema informativo dell’ente;
- mediante apposita scrittura privata redatta secondo le specifiche dell’Allegato 5 al Contratto di Servizi 2016-2018 “Schema di contratto integrativo per attività ricorrenti ed a progetto”, e secondo i termini dell’offerta presentata per i servizi in questione, avente funzione di disciplinare tecnico;
- assumere a tal fine apposito impegno di spesa sul pertinente capitolo n. 19563/0 del Bilancio 2018, per un importo pari a Euro 116.680,80 IVA 22% inclusa, con contestuale richiesta ai Servizi Finanziari di provvedere alla reiscrizione per l’intero di detto importo nel FPV 2019 (imp. 1000/2019);
- prevedere, tra l’altro, il pagamento per stati di avanzamento, dietro emissione di fattura preventivamente autorizzata dall’Amministrazione;

**Ricordato** infine che:

- in data 02/04/2019 veniva formalizzata con atto notarile la fusione per incorporazione di Linea Comune spa in “SILFI SOCIETÀ ILLUMINAZIONE FIRENZE E SERVIZI SMARTCITY” siglabile SILFIspa, che pertanto, a far data dal 1° maggio 2019, subentrava in tutti i contratti stipulati tra la Città Metropolitana di Firenze e Linea Comune spa e non ancora eseguiti ovvero in corso di esecuzione, nonché nella titolarità di tutte le offerte presentate, la cui accettazione veniva ad avere efficacia giuridica verso SILFIspa; parimenti, ai sensi del Regolamento Europeo n. 679/2016 (GDPR), SILFIspa subentrava quale responsabile dei dati personali già oggetto di trattamento da parte di Linea Comune spa;
- conseguentemente, con la determinazione dirigenziale n. 1322/2019 si disponeva, tra l’altro, richiedere ai Servizi Finanziari di provvedere alla rettifica dell’impegno di spesa n. 1000/2019 del capitolo 19563/0 dell’importo di Euro 116.680,80, già assunto in favore di Linea Comune spa, mediante assunzione di subimpegno in favore di SILFIspa (subimp. 812/2019);

**Dato atto** dei successivi movimenti contabili relativi all’appalto, così riassumibili:

**Anno 2019:**

- a FPV 2020 Euro 58.113,40;

- competenza: 58.567,40, dei quali liquidati con Atto n. 1841 del 26/07/2019: Euro 47.456,40;

**Anno 2020:**

- residuo di 11.111,00 liquidato con Atto n. 249 del 28/01/2020;
- competenza 58.113,40, dei quali 39.230,63 liquidati con Atto n. 2259 del 28/09/2020 (con riferimento alle prestazioni effettuate fino al 30/06/2020);
- Euro 18.882,77 avviati in avanzo amministrazione 2021;

**Dato atto** che la conclusione delle attività è prevista a stretto giro e comunque entro e non oltre il 31/12/2021;

**Visti:**

- lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014;
- l'atto dirigenziale n. 1682 del 28/06/2019, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica", con decorrenza dal 1/7/2019 per la durata di anni tre, fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco Metropolitan n. 11 del 9/5/2019;
- il Documento Unico di Programmazione 2021/2023 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 71 del 30/09/2020;
- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020, di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023;
- l'Atto del Sindaco Metropolitan n. 8 del 28/01/2021, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, ed in ispecie l'obiettivo di gestione n. 18220153 ("ATTUAZIONE DELL'AGENDA DIGITALE");
- gli artt. 19 e 20 del vigente regolamento di contabilità,

e ravvisata la propria competenza in merito;

**Ritenuto** pertanto provvedere, con il presente atto, alla riassunzione di impegno di spesa in favore di SILFI spa per l'importo di Euro 18.882,77 presente sul capitolo 19563/0 ("REALIZZAZIONE CARTOGRAFIA TRAMITE LINEA COMUNE POI SILFI SPA - FIN. AV. AMM.NE VINCOLATO"), in relazione a prestazioni relative all'appalto affidato con determinazione dirigenziale n. 2272/2018, ed aventi termine finale al 31/12/2021;

DETERMINA

secondo quanto descritto in dettaglio in narrativa,

1. **di provvedere alla riassunzione di impegno di spesa** in favore della società in house SILFI spa - già Linea Comune spa - (C.F. 06625660482) per l'importo di Euro 18.882,77 presente sul capitolo 19563/0 ("REALIZZAZIONE CARTOGRAFIA TRAMITE LINEA COMUNE POI SILFI SPA - FIN. AV. AMM.NE VINCOLATO"), in relazione a prestazioni nell'ambito dell'appalto per lo "Sviluppo e l'aggiornamento delle banche dati geografiche collegate alla cartografia tecnica regionale in scala

1:10.000, con particolare riferimento alle banche dati della viabilità e della mobilità” di cui alla determinazione dirigenziale n. 2272 del 20/12/2018;

2. **di dare atto** che
  - l'esecuzione dell'appalto avrà termine entro il 31/12/2021;
  - la fatturazione avverrà, previa autorizzazione dell'Amministrazione, con liquidazione entro trenta giorni dalla ricezione della fattura da parte del protocollo dell'Ente, con esigibilità delle obbligazioni che ne conseguono da imputarsi all'esercizio 2021;
3. **di attestare** che il programma dei pagamenti per la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art.183 del D.Lgs n. 267/2000;
4. **di dare atto** che il Responsabile del procedimento è il sottoscritto, P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
5. **di inoltrare** il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione.

Firenze, 10/09/2021

## LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA

ASSFALG JURGEN

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”