



Atto Dirigenziale
N. 2625 del 01/09/2021

Classifica: 010.17

Anno 2021

(Proposta n° 11499/2021)

| | |
|----------------|---|
| <i>Oggetto</i> | SGC FIPILI - INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO AL KM 10+500 – DIREZIONE FIRENZE, COMUNE DI LASTRA A SIGNA. CONCLUSIONE CON ESITO POSITIVO EX ART. 14-QUATER L. 241/90 DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SEMPLIFICATA |
|----------------|---|

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| <i>Ufficio Redattore</i> | DIREZIONE VIABILITA' |
| <i>Ufficio Responsabile</i> | Direzione Viabilita' |
| <i>Riferimento PEG</i> | 47 |
| <i>Resp. del Proc.</i> | ARCH. RICCARDO MAURRI |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | Maurri Riccardo |

CAVGAS00

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della SGC FIPILI al km 10+500 dir. Firenze;
- con DPGR n. 2 del 11/01/2021 il Presidente della Regione Toscana ha esteso lo stato di emergenza ai sensi dell'art. 24 comma 1 e comma 3 della LR 45/2020 di cui al precedente DPGR n. 1 del 08/01/2021 “alla Città Metropolitana di Firenze limitatamente ai fenomeni occorsi sulla SGC Firenze – Pisa – Livorno”;

- in data 12/01/2021 il Responsabile del Procedimento Ing. Carlo Ferrante ha dichiarato di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163, comma 6 del D.lgs 50/2016, i lavori di ripristino del muro di contenimento della viabilità interessata;
- sull'intero corpo di frana è stato predisposto un sistema di monitoraggio continuo, al fine di verificare il movimento del rilevato stradale;
- è stata predisposta, dai professionisti incaricati, nei tempi previsti dalla normativa vigente la perizia giustificativa dei primi interventi indicando espressamente che *“la perizia presentata è da considerare solo parziale e relativa ai primi interventi in corso di realizzazione e che, solo a seguito degli approfondimenti attualmente in esecuzione: prove geotecniche, individuazione sottoservizi, verifiche idrauliche ed idrologiche, sarebbe stato possibile quantificare i costi complessivi dell'intervento di somma urgenza”*;
- è stata trasmessa, da parte dei professionisti incaricati, la perizia complessiva dell'intervento sotto forma di progetto definitivo/esecutivo, divisa in due stralci da eseguire in continuità:
 - 1.lo stralcio 1 comprende gli interventi di realizzazione del muro di sotto carreggiata della FI-PI-LI, il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale della carreggiata direzione Firenze e il rifacimento dell'idraulica di piattaforma. Lo stralcio 1 è quindi funzionale alla riapertura della carreggiata in direzione Firenze;
 - 2.lo stralcio 2 comprende gli interventi necessari al rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante;
- i primi interventi di cui alla perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza si sono conclusi ed hanno scongiurato l'estensione del movimento franoso alla carreggiata di monte ma non sono risultati sufficienti, come preannunciato, a garantire la riapertura al transito della carreggiata danneggiata;
- la SGC FIPILI riveste primaria importanza per tutto il territorio regionale con flussi di traffico, soprattutto pesante, molto rilevanti e l'attuale parzializzazione del traffico determina code estese su entrambi i sensi di marcia e dunque la riapertura del traffico della carreggiata direzione Firenze riveste carattere di estrema urgenza

- è di fondamentale importanza la continuazione, senza interruzioni di sorta, degli interventi di ripristino della carreggiata al fine di addivenire quanto prima alla completa riapertura del traffico direzione Firenze;
- le attuali lavorazioni in esecuzione vengono realizzate in conformità al progetto in oggetto;
- con Atto dirigenziale n. 2158 del 08/07/2021 il sottoscritto Arch. Riccardo Maurri è stato nominato Responsabile Unico del procedimento in oggetto, in sostituzione dell'Ing. Carlo Ferrante;

RICHIAMATA la nota prot. n. 21309 del 26/04/2021 con la quale è stata comunicata a norma degli artt. 14-bis e seguenti della L. 241/90 l'indizione della Conferenza dei Servizi decisoria, da svolgersi in forma simultanea con modalità asincrona, per il progetto definitivo/esecutivo in oggetto alle amministrazioni e gestori pubblici interessati di seguito indicati : *Regione Toscana - Direzione Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore programmazione viabilità - Ufficio Regionale per la Tutela del Territorio di Firenze - Direzione Ambiente ed Energia Settore Bonifiche ed autorizzazione rifiuti; Comune di Lastra a Signa; Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le province di Pistoia e Prato; Snam Rete Gas S.p.A.; T.I.M. S.p.A.; e-Distribuzione .*

DATO ATTO che sono stati indicati ai sensi della normativa vigente alle Amministrazioni coinvolte i seguenti termini perentori:

- di 15 giorni e quindi entro la data del 11/05/2021 per eventuali richieste di integrazioni e/o chiarimenti;
- di 21 giorni e quindi entro la data del del 17/05/2021 per la trasmissione delle proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza, tempistica ridotta giustificata dal carattere di estrema urgenza dell'intervento;

e fissata, altresì, sin da subito al 26/05/2021 alle ore 11:00, presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze, Direzione Viabilità in via Mercadante 42, Firenze, la data della eventuale riunione in modalità simultanea;

PRECISATO che gli elaborati progettuali sono stati resi accessibili mediante accesso telematico da apposito link;

DATO ATTO CHE:

- a seguito di richiesta di integrazioni al progetto da parte del Comune di Lastra a Signa assunta al ns. prot. n. 24540 del 11/05/2021, questa Amministrazione con nota prot. n. 025365 del 14/05/2021 comunicava una prima proroga di 30 gg, e dunque entro il 16/06/2021 del termine ultimo per l'invio delle determinazioni da parte delle Amministrazioni coinvolte;

- con nota prot. n. 30901/2021 del 15/06/2021 questa Amministrazione ha trasmesso, mediante accesso telematico da apposito link, le integrazioni progettuali rispondenti ai punti 1 e 2 della sopra richiamata nota del Comune di Lastra a Signa (istanza di autorizzazione paesaggistica con procedimento semplificato, relazione paesaggistica semplificata, dichiarazione area boscata / area non boscata) e comunicato una proroga del termine ultimo per l'invio delle determinazioni da parte delle Amministrazioni coinvolte di ulteriori 20 gg e dunque entro il 06/07/2021;

- con nota prot. n. 33906/2021 del 05/07/2021 sono state trasmesse le restanti integrazioni progettuali rispondenti ai punti 3, 4 e 5 della citata nota ed è stata comunicata una ulteriore proroga del termine ultimo per l'invio delle determinazioni da parte delle Amministrazioni coinvolte di 17 giorni e dunque entro il 23/07/2021, fissando, altresì, sin da subito al 30/07/2021 alle ore 11:00, presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze, Direzione Viabilità in via Mercadante 42, Firenze, la data della eventuale riunione in modalità simultanea;

ACCLARATO che entro il termine perentorio del 23/07/2021, sono pervenute da parte delle amministrazione convocate le determinazioni di seguito riportate e allegate al presente atto quale parte integranti :

a) Snam S.p.A con nota acquisita ns. prot n. 36486 21/07/2021, con la quale comunica: *“Con riferimento alla Vostra 0033906/2021 del 05/07/2021 ed alla documentazione ivi allegata, Vi ricordiamo che il fondo oggetto della richiesta è gravato da servitù di metanodotto che prevede, tra l'altro, la possibilità per Snam Rete Gas di accedere liberamente ed in ogni tempo ai propri impianti con il personale ed i mezzi necessari per la sorveglianza, la manutenzione, l'esercizio e le eventuali riparazioni, nonché l'obbligo per la concedente ed i suoi aventi causa di non costruire nuove opere di qualsiasi genere a distanza inferiore a metri 12,00 (dodici/00) dal gasdotto denominato “Livorno – Firenze, con l'impegno ad astenersi dal compimento di qualsiasi atto che possa ostacolare il libero*

passaggio o rendere più incomodo l'uso e l'esercizio della servitù. Atteso quanto sopra, Vi concediamo Nulla Osta, per quanto di nostra competenza, alla realizzazione dell'opera in oggetto a condizione che venga realizzata come da Vostro progetto allegato alla richiesta, e che siano rispettate le seguenti ulteriori prescrizioni: - I lavori eseguiti all'interno della fascia di servitù del gasdotto, dovranno essere preventivamente concordati con l'unità Snam Rete Gas di Scandicci [...], che provvederà alla stesura del verbale di riunione riguardante i rischi specifici, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale, in cui è previsto il nominativo della Vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice, fornendo anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi la necessaria assistenza con proprio personale; - Qualora ricorra la necessità di intervenire su tale tratto di metanodotto, gli eventuali danni causati ai manufatti realizzati o, comunque, a qualsiasi opera o materiale che costituisca ostacolo per il personale e i mezzi, non potranno, in nessun caso, costituire motivo di richiesta di risarcimento da parte Vostra. Inoltre, alla scrivente non potranno essere imputate eventuali rivalse per disservizi o per mancata produttività causati da interventi ordinari e straordinari sulle nostre condotte; - l'esecuzione di eventuali attività di scavo in prossimità della nostra condotta potranno essere effettuate, previa la messa a vista del metanodotto, mediante l'utilizzo di mezzi meccanici di dimensione e potenza ridotta con peso complessivo a pieno carico non superiore a 15 t dotati di benna liscia fino ad una distanza di metri 0,50 (zero/50) dal metanodotto, la restante parte dello scavo dovrà essere effettuata a mano, il tutto alla presenza del ns. personale. Resta inteso che dovranno essere rispettate tutte le modalità operative eventualmente richieste dal ns. personale presente sul posto, atte a garantire la sicurezza del metanodotto; Prima dell'inizio dei lavori devono essere concordati eventuali passaggi/attraversamenti di mezzi di cantiere al fine di individuare le necessarie opere provvisorie di protezione temporanea. - Resta altresì inteso che la fascia asservita ricadente all'interno dell'area recintata non potrà essere adibita a parcheggio, deposito di materiali e/o di mezzi ed apparecchiature in genere, ne potrà essere alterata la quota di posa della condotta; - La demolizione del muro di contenimento esistente, nel tratto interferente con la nostra condotta, dovrà svolgersi sotto la nostra costante supervisione e, come da voi citato nella nota di cui sopra, dovrà svolgersi con mezzi "di minore entità" all'avvicinarsi al piede del muro, contestualmente si provvederà ad eseguire un saggio per verificare l'entità dell'interferenza e quindi delle modalità di demolizione della parte più prossima alla condotta; - L'infissione dei pali di sostegno del muro sottoscarpa, per i 6 pali più

prossimi al gasdotto, dovrà avvenire sotto la nostra costante supervisione e si dovranno eseguire dei saggi per mettere in luce la generatrice superiore del tubo di protezione della nostra condotta, dovranno in ogni caso essere rispettate le distanze minime riportate nei Vs. elaborati; - Nel rammentare che la nostra condotta, sul lato distributore Q8, è in tubo libero, quindi non protetta, avente DN 350 mm e che la stessa dovrà essere correttamente rappresentata nei disegni esecutivi così come il nuovo allacciamento DN 100 mm alla stazione di servizio Q8, la realizzazione delle opere di natura idraulica ed in particolare la condotta in spingi tubo di collegamento tra il pozzo profondo ed il pozzetto 2mx2m, dovrà essere eseguita sotto la nostra costante supervisione e previa la realizzazione di un saggio laterale alla nostra condotta, analoga supervisione è richiesta per la trivellazione dei pali più prossimi alla nostra condotta e necessari alla realizzazione del pozzo profondo e del pozzetto 2mx2m; - Vi significhiamo che i nostri metanodotti sono eserciti ad alta pressione, pertanto ogni lavoro che verrà eseguito nelle vicinanze degli stessi dovrà essere condotto con cautela, alla presenza del nostro personale e nel rispetto delle norme di sicurezza, pertanto resta convenuto che sarete responsabili per eventuali danni a persone o cose ivi compresi quelli che dovessero verificarsi al metanodotto, riconducibili ai lavori da Voi eseguiti per l'inosservanza delle suindicate prescrizioni; Vi specifichiamo altresì che, qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione avvenga in difformità al progetto allegato, il presente Nulla Osta dovrà intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo – da parte Vostra – di ripristinare i terreni allo stato “quo-ante” ed in linea con i patti e le condizioni contrattuali previste dall'atto di servitù in essere. In ogni caso, Snam Rete Gas S.p.A. si ritiene sollevata e manlevata da qualsiasi responsabilità per i danni che possano derivare al metanodotto, persone e/o cose a causa di eventi dipendenti dalla realizzazione dell'opera in oggetto.”(All. sub. “A”);

b) Comune di Lastra a Signa, con nota acquisita ns. prot n. 36004 del 19/07/2021, con la quale comunica: *“In riferimento alla Conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e con modalità asincrona inerente il progetto definitivo esecutivo di cui all'oggetto e vista la documentazione allegata alle comunicazioni prot. 12020 del 15/06/2021 e prot. 13701 del 06/07/2021, si comunica quanto di seguito riportato. 1) Con riferimento alla vegetazione boschiva e arbustiva in evoluzione presente nell'area interessata ai lavori, con determinazione n. 462 del 22/06/2021 (vedi allegati) è stato preso atto della perizia del dott. Giulio Tona, iscritto all'Ordine dei Dottori Forestali della Provincia di Firenze al*

n. 1041, e l'esito della stessa sarà recepita nella prima variante al quadro conoscitivo del Piano strutturale comunale ai sensi dell'art. 21 della legge regionale 65/2014

2) Con riferimento al bosco presente nell'area interessata ai lavori, la richiesta di autorizzazione paesaggistica semplificata è stata presentata alla Commissione Paesaggistica Comunale che nella seduta n. 10 del 22/06/2021 ha espresso il seguente parere: La Commissione per il Paesaggio - esaminata la documentazione presentata - vista la presa d'atto del Comune di Lastra a Signa della insussistenza del bosco nelle aree con vegetazione boschiva e arbustiva in evoluzione interessate al progetto (det. 462/2021) - considerata la ridotta area boscata interessata - valutata la limitata interferenza dei con visivi, soprattutto in relazione alle opere di mitigazione previste ritiene l'intervento conforme alle prescrizioni del PIT/PPR e pertanto esprime parere favorevole.

3) Con riferimento all'Autorizzazione unica ex LR 39/2005 di cui al Decreto regionale n. 17567/2020, inerente la realizzazione ed esercizio del metanodotto denominato "Allacciamento Kuwait Petroleum Italia spa DN 100 (4") 24 bar", i cui lavori sono iniziati in data 22/03/2021, si prende atto della documentazione "Risoluzione interferenza metanodotto" prodotta

4) Con riferimento alla gestione acque meteoriche dilavanti (AMD) a) si prende atto che l'intervento in oggetto non viene considerato come adeguamento straordinario e che il collettore di raccolta delle acque superficiali provenienti da monte (AMDNC), introdotto per allontanare dal tratto stradale interessato il potenziale sovraccarico di acqua che imbibisce il terreno, smaltisce tale acqua nei corpi idrici recettori a valle, separatamente dalle acque drenate dalla piattaforma stradale (AMC) che continueranno ad essere smaltite con le stesse modalità attuali (vedi parere Ufficio Ambiente allegato) b) si prende atto che non si ritiene necessario assoggettare l'attività di cantiere alla predisposizione e approvazione di apposito Piano di gestione delle acque meteoriche poiché le aree di cantiere previste sono comunque inferiori ai 5.000 mq di estensione, anche considerando le superfici di deposito temporaneo dei materiali e dei rifiuti, e comunque non contemporanee (vedi parere Ufficio Ambiente allegato)

5) Con riferimento alla gestione terre da scavo / rifiuti a) si prende atto dei chiarimenti in merito alla produzione e alla gestione del materiale da demolizione (rifiuti e/o sottoprodotti ex DM 05/02/1998), delle terre e rocce da scavo e del bilancio delle stesse (riutilizzo per reinterri, rifiuti e riciclato da attività di recupero presso deposito Montopoli); si rimane, al proposito, in attesa, nei termini previsti dal DPR n. 120/2017 della dichiarazione di utilizzo prevista (vedi parere Ufficio Ambiente allegato) b) si prende atto che le attività di recupero ovvero di preparazione al riutilizzo (normale pratica industriale) ai sensi del DPR n. 120/2017

*verranno effettuate presso il sito di stoccaggio di Montopoli, che si intende chiaramente debitamente legittimato dalle autorità competenti (vedi parere Ufficio Ambiente allegato). Pertanto si esprime **parere favorevole** al progetto definitivo-esecutivo denominato “SGC FI-PI-LI – Interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 Direzione Firenze” di cui al procedimento in oggetto.” (All. sub. “B”);*

c) Regione Toscana, con nota acquisita ns. prot. n. 25085 del 13/05/2021 , con la quale comunica: *“Con la presente si trasmette in allegato copia della DGR 513 del 10/5/2021 con la quale è disposto lo stanziamento a favore della Città Metropolitana di Firenze per la copertura finanziaria del progetto inviato alla Regione Toscana. Si allega anche la nota regionale prot.0202784 data 07/05/2021 con in particolare la richiesta di previsione di lavorazioni notturne e comunicazione periodica sull’avanzamento delle attività sulla scorta del cronoprogramma dei lavori.”(All. sub. “C”);*

RICHIAMATA la nota prot. n. 37919/2021 del 30/07/2021, aggiornata con nota prot. n. 38686/2021 del 05/08/2021, con la quale il sottoscritto Responsabile del Procedimento ritenuti che i pareri sopra riportati possano essere accolti senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza, ha richiesto ai sensi dell’art. 14-bis, comma 5 un riscontro a tale decisione alle altre amministrazioni coinvolte entro la data del 12/08/2021;

PRESO ATTO dell’assenza di riscontro alla nota Pec n. 37919 del 30/07/2021 e nota integrativa Pec n. 38686 del 05/08/2021 da parte delle Amministrazioni convocate nella conferenza dei Servizi in oggetto;

RICORDATO che ai sensi dell’art. 14-bis comma 4 della L. 241/90, la mancata comunicazione della determinazione entro il termine indicato equivale ad assenso senza condizioni, e che pertanto si considerano acquisiti gli atti di assenso non condizionato delle rimanenti amministrazioni/gestori pubblici coinvolti;

RICHIAMATA la nota prot. int. n. 2342 del 25/08/2021 con la quale il Responsabile del procedimento Arch. Riccardo Maurri ha richiesto all’Ufficio di Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale di procedere alla determinazione motivata di conclusione positiva del procedimento;

DATO ATTO che l’istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all’adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

RITENUTO di poter assumere il presente provvedimento motivato di conclusione positiva della conferenza sulla base delle risultanze della stessa;

VISTI:

- Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione " Viabilità " con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato amministrativo;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

DISPONE

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI DARE ATTO** che agli affetti dell'art. 14-quater della L. 241/1990 la Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 14-bis della l. 241/90, relativa al progetto "SGC FIPILI – Interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 - Direzione Firenze, comune di Lastra a Signa" si è conclusa positivamente;
- 2) **DI DARE ATTO** che, ai sensi del comma 6 bis dell'art. 14-quater della L.241/90 la determinazione motivata di conclusione del procedimento sostituisce a tutti gli effetti tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;
- 3) **DI TRASMETTERE** copia del presente atto a tutte le Amministrazioni interessate che sono state convocate alla Conferenza di Servizi;
- 4) **DI INOLTARE** il presente atto alla Segreteria per la re

Allegati parte integrante:

All. B.pdf.p7m (Hash: 7e7f896a7774b70d8390234189d7e9e11f48826e6f20f97a7a76ab7c95386120)

All. C.pdf (Hash: 3da4c726df69a73213c25c29e645299eba238e432cc678cc787b88cae4091509)

All. A.pdf (Hash: 028801f163705df511b251e0bcffc9839aa63b133ed5a3cdc09ec2fa5ec8bdfc)

2021_08_25 - Richiesta Amm. approvazione CDS.pdf.p7m (Hash:

85ed495aa82c74785a714807697f5577986d6ba74d43af5b4943575950ac3f52)

2021_08_05 - Copia con segnatura Prot.N.0038686-2021.pdf.p7m (Hash:

895777feadb660673e7864b44061c72fe2858908e54a4bc6406c3ac1c3d91894)

2021_07_30 - Nota riscontro conclusione positiva FIPILI- Prot. 37919.pdf.p7m (Hash:

b64ded05d5bd634fc4e05282e0be8b1067fd784751185d6a105de6f69f0067af)

2021_07_05 - consegna integrazioni e proroga III - Prot. 33906.pdf.p7m (Hash:
300b0a0dedd758699ecdaacd1d20f44e6bfdd2dfca12e470ee92e04764d96f14)
2021_06_15 - consegna integrazioni e ulteriore proroga.pdf.p7m (Hash:
44cc8af77ebabde6e21b68fa3b251893bcd8345e42b3804ee5b5ab56469c1826)
2021_05_14 - Proroga scadenza CDS per integrazioni.pdf.p7m (Hash:
fface64b3d6ac278be92dc6068d3db0b84d09b33599d336b7de33551cd491398)
2021_04_26 - Convocazione CDS.pdf.p7m (Hash: 3101cce212ee40d036c113fa531a1a8ce9daf148bf6855b4ddddb657255cf771)

Firenze, **01/09/2021**

**IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”