



Atto Dirigenziale N. 2623 del 01/09/2021

Classifica: 009.06.03

Anno 2021

(Proposta n° 11498/2021)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA DI RALLY DENOMINATA "13° RALLY DI REGGELLO - CITTA' DI FIRENZE - 13° RALLY STORICO COPPA CITTA' DELL'OLIO" DEL 04 E 05 SETTEMBRE 2021.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Progetti Strategici - Diritto Allo Studio, Manifestazioni Sportive
<i>Riferimento PEG</i>	96
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Ferrante Carlo

TEMFA

Il Dirigente

Visto che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Visto il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Viste le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che "*la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*";

Visto l'art.9, D.lgs del 30/04/1992 n. 285 e s.m. e i. e richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante "*Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport,*

internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”;

Vista la domanda avanzata dal **Signor Mauro Cannoni** Presidente del **REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.**, con sede in Via Casaromolo 10/12, Reggello (FI), pervenuta in data 02/08/2018 prot. n. 0038177. tesa ad ottenere l'autorizzazione a svolgere la gara di Rally per vetture moderne e storiche **nei giorni Sabato 04 Settembre e Domenica 05 Settembre 2021**, denominata **“13° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE“ e “13° RALLY STORICO CITTA' DELL'OLIO”**, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

Considerato che in data 03/08/2021 questo ufficio ha inoltrato agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara;

Visto i verbali di collaudo del percorso oggetto della gara automobilistica, redatto in data 26 Agosto 2021 ed inviato con protocollo 0040721 del 30 Agosto 2021, dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, dalla circolare n. 588 del 15/02/1994 del Ministero dei LL.PP. E dalla circolare n. 900 del 20/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che vengono fatti propri ed inseriti quale parte integrante del presente provvedimento, per quanto riguarda il transito sulle strade di competenza provinciale e comunale, per le prove speciali 1, 2, 4, e 6, come da programma di gara;

Visto il verbale di collaudo del percorso oggetto della gara automobilistica, redatto in data 26 Agosto, dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, dalla circolare n. 588 del 15/02/1994 del Ministero dei LL.PP. E dalla circolare n. 900 del 20/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento, per quanto riguarda il transito sulle strade di competenza comunale, per le prove speciali 3, e 5, come da programma di gara

Considerata la relazione redatta in data 31 Agosto 2021, riportante le osservazioni della Polizia di Stato, Sezione Polizia Stradale Firenze, che sono parte integrante del verbale di collaudo di cui sopra, e che, pertanto, sono allegate al presente provvedimento autorizzativo, costituendone parte integrante;

Visto il Nulla Osta al transito della gara della Polizia Municipale ArnoSieve, che diventa parte integrante del presente atto autorizzativo;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Visto che la citata gara automobilistica di Rally è inserita nel calendario nazionale delle gare automobilistiche per l'anno 2021, redatto a cura del Ministero delle Infrastrutture;

Vista la copia dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;

Visto il regolamento particolare della gara, sottoscritto dal Direttore di gara, dal Legale rappresentate dell'organizzazione, nonché dal delegato ACI SPORT;

Vista la relazione tecnica sulle misure di sicurezza recante il piano organizzativo generale di sicurezza presentata dagli organizzatori;

Visto il parere favorevole intrinseco espresso nei collaudi del percorso dall'Amministrazione della Città Metropolitana di Firenze e del Comune di Pontassieve, enti gestori della strade oggetto delle prove speciali come da programma di gara;

Visto il punto "F" del comma 3 dell'art. 107 del D.Lgs. del 18/08/2000 n. 267 e ravvisata la propria competenza in merito;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n.8 del 22/06/2021 che assegna le funzioni relative alla Direzione Progetti Strategici (nel cui ambito si allocano le funzioni inerenti alle Manifestazioni Sportive) all'Ing. Carlo Ferrante;

AUTORIZZA

Il Signor Mauro Cannoni Presidente del **REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.**, a far svolgere la **gara di Rally per vetture moderne e storiche nei giorni Sabato 04 Settembre e Domenica 05 Settembre 2021, denominata "13° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE" e "13° RALLY STORICO CITTA' DELL'OLIO"**, nei modi e nei termini meglio descritti in narrativa, sotto l'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con il Comune interessato.

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sui verbali di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale di Firenze, quali parti integranti e allegati al presente provvedimento autorizzativo;

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi, oggetto delle prove libere e della gara, siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile

punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

le vetture che il giorno precedente alle prove si trovassero a monte del tratto interessato dalla gara, ed in orario di chiusura della viabilità ordinaria, non potranno essere fatte transitare verso il punto di partenza se non sotto la responsabilità del Direttore di Gara e con adeguato servizio di scorta. Di tali modalità dovrà essere data chiara comunicazione ai partecipanti da parte dell'Organizzazione;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;
che l'organizzazione disloci, oltre alle altre lungo il percorso una autoambulanza in Consuma per le eventuali emergenze che si dovessero verificare in tale frazione;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori;

che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada statale con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno sette giorni prima;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti.

AUTORIZZA inoltre gli organizzatori a sistemare nei giorni immediatamente precedenti alla gara, rotoballe e presse di paglia, fuori dal profilo stradale ed eventuali copertoni di gomma, protezioni che saranno correttamente posizionate per le prove e la gara.

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato organizzatore.

Resta comunque inteso che questo Ente, nonché i suoi funzionari e dipendenti, si intendono sollevati ed indenni da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, ed eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

Allegati parte integrante:

- 1 - Frontespizio istanza protocollo.pdf,p7m (Hash: 2a8f7aafd3bd8069eb1494f87f15b02ea47a4cc6a1f07cf098dcd064ba25a2dd)
10 - PROGRAMMA+TDT+PIANTINA.pdf,p7m (Hash: 738650ae0be0e13c0cb5741cc9619abd8e5a64628f57832c6df65490acf94bd0)
11 - Verbale di Collaudo strade provinciali.pdf,p7m (Hash: 85f295627857c3e3a32b9451d5f5fe2f59cd5735bd20f3d2a922053bbbd653bf)
12 - Invio verbale di collaudo strade provinciali.pdf,p7m (Hash: ea8760bdd76869f2b6bf3852c33974280aca7aa191c46356cba372b7d644e85a)
13 - Osservazioni Polizia Stradale.pdf,p7m (Hash: 0d4d6d1a75e0739fa3c4b19f7b6ac30ccdb11aa9398f0d1b879f4d75ebe16c4c)
14 - Verbale collaudo strade comunali.pdf,p7m (Hash: 8715b0fa94f8bc205c625747a6eed5434660a24a1fc0657c86efbfe08e73de22)
2 - 2021 RICHIESTA AUTORIZZAZIONE CITTA' METROPOLITANA - Rally.pdf,p7m (Hash: 703ea0d5815ab372d55a97c08d01c07caadf876eabff6468de2a4119b0ef906f)
3 - cartina generale PS+TRASFERIMENTI+SHAKEDOWN.pdf,p7m (Hash: cb617ae7eda5b98464a715506a5567bb621f217295194f87c5ea95c4fb328ca9)
4 - cartina PS+ALTERNATIVI.pdf,p7m (Hash: fd8b68d3d966304c3ee1ffaa9ef3f957d65a2c6b2916b4ecc5354b814392e8ea)
5 - RPG rally MODERNO 2021.pdf,p7m (Hash: 4c2477e92069c5d58cfd5472d6e155d5f95acefad9caecf0c48f09add032af4)
6 - TDT MODERNE.pdf,p7m (Hash: d57c267c12d4a35585c06fbff32ef17225aae6dec22d4733a8003beb38384410)
7 - Nulla Osta Polizia Municipale Arno-Sieve.pdf,p7m (Hash: 8df3ba871b60b055d185754cd118d307fc8c44537b070d0ff42687bebc788c40)
9 - PROGRAMMA+TDT+PIANTINA-1.pdf,p7m (Hash: c12aaad8942555f14e39a522ebc83534de142941701ae3beaf5ea3a8ad6235d4)
15 - Verbale collaudo strade comunali Reggello.pdf,p7m (Hash: 3c194cfe8f97c6adf4a0fc2840d89e98fd56d5ad807304bddb208ca1b9824a4d)
8 - NULLA OSTA MINISTERO.pdf (Hash: 6f261cd9e4f9acca9f515fa7d0bfc46194aa7419c4327441c0f89f49165b992c)

Firenze, **01/09/2021**

IL DIRIGENTE
CARLO FERRANTE

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”