



**POLIZIA DI STATO
SEZIONE POLIZIA STRADALE
FIRENZE**

Prot. nr. 21/9692/220.20
Pratica 97/2021/ Varie

Firenze, 31 agosto 2021

ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Posizione Organizzativa Manutenzione Zona 2

Via Mercadante, 42

Alla c. a. Arch. Giuseppe Biancamano

(Vs. rif. prot. nr. 0039254 del 10/08/2021)

= FIRENZE =

e, per conoscenza:

ALLA PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

= FIRENZE =

ALLA QUESTURA

= FIRENZE =

ALLA DIREZIONE

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER LA TOSCANA

= FIRENZE =

OGGETTO: Osservazioni in seguito al sopralluogo per collaudo del percorso della 13° edizione della gara automobilistica denominata “13° RALLY DI REGGELLO E CITTA' DI FIRENZE E 13° RALLY STORICO CITTA' DELL'OLIO” prevista per i giorni 04 e 05 settembre 2021.

^^^^^^

Si inviano le seguenti osservazioni per la gara automobilistica di cui all'oggetto, **formulate successivamente al sopralluogo** effettuato nel giorno 26 c.m. come da convocazione con nota prot. nr. 0039254 del 10.08.2021 pervenuta dalla Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Firenze.

Si ritiene che tali osservazioni, così riassunte, debbano essere parte integrante del verbale di sopralluogo che codesto ufficio - ex art. 9 comma 4° del C.d.S. – dovrà redigere specificando che nelle sessioni si dovrà predisporre quanto segue:

Viabilità provinciale interessata:

- **S.P. 17 “Alto Valdarno”** da confine con provincia di Arezzo fino a p.zza Roosevelt e P.zza IV Novembre, intersezione con via Gramsci (Via Setteponti), con direzione Pian di Scò-Reggello;
- **S.P. 17 “Alto Valdarno”** da intersezione con Strada Comune della Castellina (Via Fucini) ad intersezione con Strada Comune Via Cristoforo Colombo, con direzione di marcia Reggello-Leccio;
- **S.P. 86 “Reggello–Donnini–Tosi”** da intersezione con Strada Comune del Cellaino ad intersezione S.P. 88, con direzione di Marcia San Donato-Donnini.
- **S.P. 88 “S. Ellero–Donnini”** da intersezione con SR 69 ad intersezione con SP 86, con direzione di Marcia Donnini-S. Ellero.

La gara comprende un percorso di complessivi km. 202,36 di cui km. 59,52 di prove speciali e km. 142,84 di trasferimenti.

Le prove speciali si svolgeranno come di seguito descritto (giorno, strade interessate, orario e sviluppo):

- Sabato 04/09/2021 si svolgerà la gara, sulla S.P. 17 “Alto Valdarno” da confine con provincia di Arezzo fino a Reggello, per lo “ Shakedown”, dalle ore 9.30 alle ore 14.30 per uno sviluppo di Km 2+770;
- Sabato 04/09/2021 si svolgerà la gara, con la prova speciale n° 1 dalle ore 17.00 alle ore 22.00 sulla S.P. 17 “Alto Valdarno” da confine con provincia di Arezzo km 0+000 fino a Reggello, Via Ponte Vecchio, per uno sviluppo di Km 2+500;
- Domenica 05/09/2021 si svolgerà la gara, con le prove speciali n°2 – n° 4 – n° 6 dalle ore 07.30 alle ore 18.30 per uno sviluppo di Km 14 + 940 partenza sulla strada comunale (Comune Reggello) della Castellina in località Montanino direzione Cancelli fino all’arrivo in località Sant’Ellero su S.P.88;
- Domenica 05/09/2021 si svolgerà la gara, con la prova speciale n° 3 – n° 5 dalle ore 08.15 alle ore 16.15 per uno sviluppo di Km 6+100 strada interamente di proprietà comunale (Comune Pontassieve)

DISPOSIZIONI GENERALI

-1)Divieto di sosta su entrambi i lati delle strade.

-2)Divieto di posizionamento lungo il percorso di gara di bancarelle da parte di commercianti ambulanti per la vendita di qualsiasi genere di merce.

-3)Rimozione di tutti i cassonetti dei rifiuti urbani e di quelli differenziati (vetro, carta ed umido) posizionati ai bordi della strada ed in prossimità delle curve. La sede stradale dovrà essere sgombra da ostacoli ed impedimenti.

In corrispondenza di eventuali altri ostacoli come tronchi d’albero fuori sagoma, alberi o pali di lampioni, linee elettriche o telefoniche e segnali stradali posti fuori dalla sede stradale ma pur sempre interessanti le traiettorie di uscita delle curve, cuspidi dei sicurvia metallici (guard-rail), in vibro cemento (new jersey) ed in muratura dovrà essere posta idonea protezione (ad esempio: presse o rotoballe di paglia o pile di pneumatici efficacemente fissati tra loro).

Medesima idonea protezione, inoltre, dovrà essere collocata a difesa dei muri perimetrali delle abitazioni e di quelli di cinta delle proprietà private presenti sul tracciato di gara.

-4) Divieto di presenza del pubblico essendo la manifestazione a porte chiuse;

Comunque vige il divieto di presenza del pubblico in corrispondenza ed in prossimità delle curve (sia nella parte interna che in quella esterna) e lungo i tratti che possono essere probabili vie di fuga per i concorrenti.

Si precisa che il pubblico non dovrà mai essere presente all’altezza del bordo strada e potrà sostare solo ed esclusivamente su terrapieni con altezza minima dal piano viabile bitumato di mt. 2,00 (due) e ad una distanza dal piede superiore della scarpata di mt. 2,00 (due).

Il pubblico, inoltre, non dovrà mai essere presente all’interno dei centri abitati attraversati dai percorsi delle sessioni di gara.

-5)La chiusura del percorso di gara dovrà essere indicata con apposita segnaletica e conforme al provvedimento di sospensione temporanea del traffico emesso dalla Prefettura prevedendo i Comuni interessati dai tracciati delle sessioni di gara, e gli organizzatori della gara stessa, itinerari alternativi debitamente segnalati.

-6) Tutti i varchi pubblici e privati che adducano sul tracciato di gara dovranno essere chiusi mediante sbarramenti, cordoni e fettucce retroriflettenti; gli stessi dovranno essere presidiati con personale dell'organizzazione addetto alla gara.

-7) Per i trasferimenti tra un tracciato e l'altro delle varie sessioni di gara, nei tratti di strada utilizzati dai concorrenti, questi dovranno avvenire sui percorsi già predefiniti nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada, con l'osservanza dei limiti di velocità imposti alla circolazione stradale dal Codice della Strada.

-8) Dare avviso con congruo anticipo e con i mezzi ritenuti più idonei agli occupanti le abitazioni dislocate lungo i percorsi delle sessioni di gara, degli orari della manifestazione e dei divieti ad essa connessi con la raccomandazione a tenere sotto controllo eventuali animali da cortile, domestici e da pascolo.

Medesimo avviso dovrà essere dato anche alle aziende di trasporto pubblico locale e ad ogni altro ente che esegue servizio pubblico o di pubblica utilità nel territorio interessato dal percorso di gara.

-9) Previsione di presenza del necessario personale antincendio con relativi mezzi antincendio.

-10) Previsione di presenza del necessario personale sanitario con relativi mezzi di soccorso per l'eventuale intervento medico inerente i partecipanti e tutti gli addetti alla gara, nonché per gli abitanti del posto o per altre persone presenti nella zona interessata alla gara stessa.

Nel caso di intervento sanitario, il Direttore della manifestazione automobilistica dovrà immediatamente sospendere la gara per il tempo necessario al soccorso medico e per l'eventuale trasporto all'ospedale della persona bisognosa di cure.

-11) Previsione di presenza di un adeguato numero di veicoli (carro attrezzi) per la rimozione di auto.

-12) Al termine della competizione, è fatto obbligo all'organizzazione di rimuovere qualsiasi segnalazione provvisoria installata lungo il percorso e tutto il materiale utilizzato per la sicurezza e la protezione, nonché di provvedere all'eventuale pulizia del piano viabile a seguito perdite di liquidi oleosi o viscosi da parte delle auto in gara o di altro materiale disperso a seguito di incidenti verificatisi durante la competizione sportiva e ad eliminare qualsiasi situazione pericolosa che si presenti prima della riapertura al traffico dei tratti stradali.

-13) Per ogni sessione si raccomanda la necessità da parte del Direttore di Gara di informare i concorrenti del tracciato di gara e dei suoi punti più pericolosi, nonché nei tratti di strada ove le curve non siano adeguatamente protette con infrastrutture o manufatti o ne siano del tutto prive, di provvedere alla loro segnalazione con idonee misure che accompagnino il raggio di curvatura mediante l'apposizione di idonei sistemi visivi (ad esempio con il posizionamento di elementi di new jersey idraulici in plastica di colore bianco e rosso, o picchetti oppure presse di paglia ed apposito nastro bicolore o fettucce retroriflettenti).

DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Antecedentemente alla disputa della gara automobilistica si dovrà provvedere a quanto segue:

PER QUANTO CONCERNE LO SHAKEDOWN:

Il tracciato per lo Shakedown interessa la S.P. 17 "Alto Valdarno" per una lunghezza di Km. 2+800, nel tratto che va dal confine con la Provincia di Arezzo (in corrispondenza della progressiva chilometrica stradale 11+700) fino all'arrivo ubicato all'altezza della progressiva chilometrica stradale 8+900) in corrispondenza dell'inizio del centro abitato di Reggello. La strada interessata dal percorso di gara scorre in territorio del Comune di Reggello.

In corrispondenza della progressiva chilometrica 1+770 del percorso di gara è prevista l'installazione di un rallentamento (chicane).

L'intero percorso di gara è interessato dalla presenza di alberi su entrambi i lati della strada ed anche, in alcuni tratti, di pali di linea elettrica e/o telefonica, di pali dell'illuminazione pubblica (lampioni) e pali di sostegno della segnaletica stradale. Per tale motivo si ribadisce quanto già indicato nel punto 3 (tre) delle disposizioni generali provvedendo ad apporre idonea protezione (ad esempio: presse o rotoballe di paglia o pile di pneumatici efficacemente fissati tra loro) in corrispondenza di ostacoli come tronchi d'albero fuori sagoma, alberi o pali di lampioni, di linee elettriche o telefoniche e segnali stradali posti fuori dalla sede stradale ma pur sempre interessanti le traiettorie di uscita dalle curve, cuspidi dei sicurvia metallici (guard rail), in vibrocemento (new jersey) ed in muratura. Medesima idonea protezione, inoltre, dovrà essere collocata a difesa dei muri perimetrali delle abitazioni e di quelli di cinta delle proprietà private presenti sul tracciato di gara.

Si ribadisce quanto riportato nel punto 4 (quattro) delle disposizioni generali ove è indicato il divieto di presenza del pubblico in corrispondenza ed in prossimità delle curve (sia nella parte interna che in quella esterna) e lungo i tratti che possono essere probabili vie di fuga per i concorrenti. Si precisa che il pubblico non dovrà mai essere presente all'altezza del bordo strada e potrà sostare solo ed esclusivamente su terrapieni con altezza minima dal piano viabile bitumato di mt. 2,00 (due) e ad una distanza dal piede superiore della scarpata di mt. 2,00 (due).

Il pubblico, inoltre, non dovrà mai essere presente all'interno dei centri abitati attraversati dai percorsi delle sessioni di gara.

Si ribadisce, altresì, quanto già indicato al punto 13 (tredici) delle disposizioni generali ove si raccomanda che – per ogni sessione della competizione – il Direttore di Gara informi i concorrenti del tracciato e dei suoi punti più pericolosi. Nei tratti di strada in cui le curve risultino non adeguatamente protette con infrastrutture o manufatti o ne siano del tutto prive, si dovrà provvedere alla loro segnalazione con l'installazione di adeguate misure che accompagnino il raggio di curvatura mediante l'apposizione di idonei sistemi visivi (ad esempio con il posizionamento di elementi di new – jersey idraulici in plastica di colore bianco e rosso o picchetti oppure presse di paglia ed apposito nastro bicolore o fettucce retroriflettenti).

PER QUANTO CONCERNE LA PROVA SPECIALE 1

Il tracciato per la prova speciale nr.1 interessa la S.P. 17 “Alto Valdarno” per una lunghezza di Km. 2+500, nel tratto che va dal confine con la Provincia di Arezzo km.0+000 fino a Reggello via Ponte Vecchio.

L'intero percorso di gara è interessato dalla presenza di alberi su entrambi i lati della strada ed anche, in alcuni tratti, di pali di linea elettrica e/o telefonica, di pali dell'illuminazione pubblica (lampioni) e pali di sostegno della segnaletica stradale. Per tale motivo si ribadisce quanto già riportato nel punto 3 (tre) delle disposizioni generali provvedendo ad apporre idonea protezione (ad esempio: presse o rotoballe di paglia o pile di pneumatici efficacemente fissati tra loro) in corrispondenza di ostacoli come tronchi d'albero fuori sagoma, alberi o pali di lampioni, di linee elettriche o telefoniche e segnali stradali posti fuori dalla sede stradale ma pur sempre interessanti le traiettorie di uscita dalle curve, cuspidi dei sicurvia metallici (guard rail), in vibrocemento (new jersey) ed in muratura. Medesima idonea protezione, inoltre, dovrà essere collocata a difesa dei muri perimetrali delle abitazioni e di quelli di cinta delle proprietà private presenti sul tracciato di gara. Si ribadisce quanto riportato nel punto 4 (quattro) delle disposizioni generali ove è indicato il divieto di presenza del pubblico in corrispondenza ed in prossimità delle curve (sia nella parte interna che in quella esterna) e lungo i tratti che possono essere probabili vie di fuga per i concorrenti. Si precisa che eventuale pubblico non dovrà mai essere presente all'altezza del bordo strada e potrà sostare solo ed esclusivamente su terrapieni con altezza minima dal piano viabile bitumato di mt. 2,00 (due) e ad una distanza dal piede superiore della scarpata di mt. 2,00 (due).

Si ribadisce, altresì, quanto già indicato al punto 13 (tredici) delle disposizioni generali ove si raccomanda che – per ogni sessione della competizione – il Direttore di Gara informi i concorrenti del tracciato e dei suoi punti più pericolosi. Nei tratti di strada in cui le curve risultino non

adeguatamente protette con infrastrutture o manufatti o ne siano del tutto prive, si dovrà provvedere alla loro segnalazione con l'installazione di adeguate misure che accompagnino il raggio di curvatura mediante l'apposizione di idonei sistemi visivi (ad esempio con il posizionamento di elementi di new – jersey idraulici in plastica di colore bianco e rosso o picchetti oppure presse di paglia ed apposito nastro bicolore o fettucce retroriflettenti).

PER QUANTO CONCERNE LE PROVE SPECIALI 2 – 4 E 6 :

Il percorso di gara risulta della lunghezza per uno sviluppo di Km 14 + 940 partenza sulla strada comunale (Comune Reggello) della Castellina in località Montanino direzione Cancelli fino all'arrivo in località Sant'Ellero su S.P.88;

L'intero percorso di gara è interessato dalla presenza di alberi su entrambi i lati della strada ed anche, in alcuni tratti, di pali di linea elettrica e/o telefonica, di pali dell'illuminazione pubblica (lampioni) e pali di sostegno della segnaletica stradale. Per tale motivo si ribadisce quanto già riportato nel punto 3 (tre) delle disposizioni generali provvedendo ad apporre idonea protezione (ad esempio: presse o rotoballe di paglia o pile di pneumatici efficacemente fissati tra loro) in corrispondenza di ostacoli come tronchi d'albero fuori sagoma, alberi o pali di lampioni, di linee elettriche o telefoniche e segnali stradali posti fuori dalla sede stradale ma pur sempre interessanti le traiettorie di uscita dalle curve, cuspidi dei sicurvia metallici (guard rail), in vibro cemento (new jersey) ed in muratura. Medesima idonea protezione, inoltre, dovrà essere collocata a difesa dei muri perimetrali delle abitazioni e di quelli di cinta delle proprietà private presenti sul tracciato di gara. Si ribadisce quanto riportato nel punto 4 (quattro) delle disposizioni generali ove è indicato il divieto di presenza del pubblico in corrispondenza ed in prossimità delle curve (sia nella parte interna che in quella esterna) e lungo i tratti che possono essere probabili vie di fuga per i concorrenti. Si precisa che eventuale pubblico non dovrà mai essere presente all'altezza del bordo strada e potrà sostare solo ed esclusivamente su terrapieni con altezza minima dal piano viabile bitumato di mt. 2,00 (due) e ad una distanza dal piede superiore della scarpata di mt. 2,00 (due).

Si ribadisce, altresì, quanto già indicato al punto 13 (tredici) delle disposizioni generali ove si raccomanda che – per ogni sessione della competizione – il Direttore di Gara informi i concorrenti del tracciato e dei suoi punti più pericolosi. Nei tratti di strada in cui le curve risultino non adeguatamente protette con infrastrutture o manufatti o ne siano del tutto prive, si dovrà provvedere alla loro segnalazione con l'installazione di adeguate misure che accompagnino il raggio di curvatura mediante l'apposizione di idonei sistemi visivi (ad esempio con il posizionamento di elementi di new – jersey idraulici in plastica di colore bianco e rosso o picchetti oppure presse di paglia ed apposito nastro bicolore o fettucce retroriflettenti).

PER QUANTO CONCERNE LE PROVE SPECIALI 3 E 5 :

Il percorso di gara risulta della lunghezza per uno sviluppo di Km 6+100 strada interamente di proprietà comunale (Comune Pontassieve)

L'intero percorso di gara è interessato dalla presenza di alberi su entrambi i lati della strada ed anche, in alcuni tratti, di pali di linea elettrica e/o telefonica, di pali dell'illuminazione pubblica (lampioni) e pali di sostegno della segnaletica stradale. Per tale motivo si ribadisce quanto già riportato nel punto 3 (tre) delle disposizioni generali provvedendo ad apporre idonea protezione (ad esempio: presse o rotoballe di paglia o pile di pneumatici efficacemente fissati tra loro) in corrispondenza di ostacoli come tronchi d'albero fuori sagoma, alberi o pali di lampioni, di linee elettriche o telefoniche e segnali stradali posti fuori dalla sede stradale ma pur sempre interessanti le traiettorie di uscita dalle curve, cuspidi dei sicurvia metallici (guard rail), in vibro cemento (new jersey) ed in muratura. Medesima idonea protezione, inoltre, dovrà essere collocata a difesa dei muri perimetrali delle abitazioni e di quelli di cinta delle proprietà private presenti sul tracciato di gara. Si ribadisce quanto riportato nel punto 4 (quattro) delle disposizioni generali ove è indicato il

divieto di presenza del pubblico in corrispondenza ed in prossimità delle curve (sia nella parte interna che in quella esterna) e lungo i tratti che possono essere probabili vie di fuga per i concorrenti. Si precisa che eventuale pubblico non dovrà mai essere presente all'altezza del bordo strada e potrà sostare solo ed esclusivamente su terrapieni con altezza minima dal piano viabile bitumato di mt. 2,00 (due) e ad una distanza dal piede superiore della scarpata di mt. 2,00 (due).

Si ribadisce, altresì, quanto già indicato al punto 13 (tredici) delle disposizioni generali ove si raccomanda che – per ogni sessione della competizione – il Direttore di Gara informi i concorrenti del tracciato e dei suoi punti più pericolosi. Nei tratti di strada in cui le curve risultino non adeguatamente protette con infrastrutture o manufatti o ne siano del tutto prive, si dovrà provvedere alla loro segnalazione con l'installazione di adeguate misure che accompagnino il raggio di curvatura mediante l'apposizione di idonei sistemi visivi (ad esempio con il posizionamento di elementi di new – jersey idraulici in plastica di colore bianco e rosso o picchetti oppure presse di paglia ed apposito nastro bicolore o fettucce retroriflettenti).

Si conferma infine il piano di sicurezza presentato dagli organizzatori ed approvato integralmente da Aci Sport.

Si conferma che le osservazioni apposte costituiscono parte integrante del verbale di sopralluogo che codesto ufficio dovrà redigere ex art. 9 comma 4° C.d.S..

Nota a cura del Sov.Daniel BERDICCHIA

IL DIRIGENTE
Primo Dirigente della Polizia di Stato
Dr. Antonio ADORNATO

