



# CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

## S.G.C. FI-PI-LI km 10+500

### Dir. Firenze

#### Interventi di sistemazione definitiva del dissesto

#### COMPLETAMENTO STRALCIO 1

### PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

NOME FILE						SCALA	DATA	ELABORATO N.
0321	DEX	ATE	401	A	—	06/08/2021	1.2.1	
REDATTO: ANDROUTSOPOULOS			CONTROLLATO: ANDROUTSOPOULOS			REV.		DATA
			APPROVATO: BILIA			A		
						C		

PROGETTISTI



Ing. STEFANO MONNI  
Ordine degli Ingegneri  
di Prato n° 155

Ing. LUANA BILIA  
Ordine degli Ingegneri  
di Lucca n° 1005

LUANA BILIA

Sezione A - N° 1.005

Responsabile Unico del Procedimento

Dott. Arch. Riccardo Maurri

# COMPUTO ESTIMATIVO

**OGGETTO:** GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA S.G.C. FIPILI DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
Interventi di sistemazione definitiva del dissesto al km 10+500 direzione Firenze

**COMMITTENTE:** Città Metropolitana di Firenze

Pisa, 06/08/2021

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>INTERVENTO SISTEMAZIONE DEFINITIVA - STRALCIO IBIS (SpCat 1) SISTEMAZIONE STRADALE FI-PI-LI (Cat 1) Calcestruzzo armato (SbCat 1)</b>							
1 / 11 TOS19_02.B 10.021.003	Inghisaggio per ancoraggio o fissaggio di barra metallica, questa esclusa, con resine epossidiche bicomponenti, compresa foratura e predisposizione su struttura portante: con foro D 14-16 profondità' 30 cm Inghisaggi su muro esistente *(par.ug.=2*(60/0,2)) Inghisaggi su cordolo spartitraffico centrale *(par.ug.=100/0,2)	600,00 500,00				600,00 500,00		
	SOMMANO cad					1'100,00	12,70	13'970,00
2 / 12 TOS19_PR.P 06.001.060	Barre ad aderenza migliorata, per C.A., conforme alla norma UNI EN 10080:2005, non sagomate, da Ø 12 a Ø 18 Correnti longitudinali 2Ø12 *(par.ug.=2*60+2*5) (par.ug.=2*100+2*4) Staffe a C Ø16/20 *(par.ug.=60/0,2) (par.ug.=100/0,2)	130,00 208,00 300,00 500,00				0,888 0,888 1,578 1,578	115,44 184,70 757,44 1'262,40	
	SOMMANO kg					2'319,98	0,80	1'855,98
3 / 13 TOS19_01.B 04.006.006	getto in opera di calcestruzzo ordinario, classe di esposizione ambientale XC3, esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente con umidità moderata classe di resistenza caratteristica C32/40 - consistenza S4 Rialzo cordolo muro esistente Rialzo cordolo spartitraffico centrale		60,00 100,00	0,600 0,600	0,200 0,200	7,20 12,00		
	SOMMANO m³					19,20	125,16	2'403,07
4 / 19 TOS19_01.B 02.002.001	Casseforme di legno. per opere di fondazione, plinti, travi rovesce Rialzo cordolo muro esistente  Rialzo cordolo spartitraffico centrale	2,00 2,00 2,00 2,00	60,00 0,60 100,00 0,60			0,200 0,200 0,200 0,200	24,00 0,24 40,00 0,24	
	SOMMANO m²					64,48	22,95	1'479,82
	<b>Sovrastruttura stradale (SbCat 2)</b>							
5 / 4 TOS19_04.B 12.001.002	Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo. con materiale arido di cava stabilizzato n ... giunta di 120 Kg/mc di cemento R 32,5 spessore 15-25 cm, compresa emulsione bituminosa a protezione del misto cementato. Sottobase Corsia di marcia - Sottobase in conglomerato bituminoso schiumato		170,00	5,500	0,250	233,75		
	SOMMANO m³					233,75	52,35	12'236,81
6 / 5 TOS19_04.E 02.001.001	Strato di base in conglomerato con bitume distillato 50-70 o 70-100 secondo UNI EN 12591 ed aggregati secondo UNI EN 13043, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'at ... parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto con aggregato pezzatura 0/32, spessore compreso							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							31'945,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							31'945,68
	10 cm Base Corsia di marcia - Base in conglomerato bitumionoso riciclato con emulsione Base Corsia di sorpasso - Base in conglomerato bitumionoso riciclato con emulsione  SOMMANO m <sup>2</sup>		170,00	5,500		935,00		
			170,00	4,250		722,50		
						1'657,50	15,97	26'470,28
7 / 6 TOS19_04.E 02.001.002	Strato di base in conglomerato con bitume distillato 50-70 o 70-100 secondo UNI EN 12591 ed aggregati secondo UNI EN 13043, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'at ... are a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto per ogni cm in più o in meno alla voce precedente Vedi voce n° 5 [m <sup>2</sup> 1 657.50]  SOMMANO m <sup>2</sup>					5,000	8'287,50	
						8'287,50	1,52	12'597,00
8 / 7 TOS19_04.E 02.002.001	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti ... a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto con aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm Corsia di marcia - Binder modificato Corsia di sorpasso - Binder modificato Carreggiata direzione Pisa  SOMMANO m <sup>2</sup>		320,00	5,500		1'760,00		
			320,00	4,250		1'360,00		
			100,00	9,250		925,00		
						4'045,00	11,25	45'506,25
9 / 8 TOS19_04.E 02.002.002	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti ... are a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto per ogni cm in più o in meno alla voce precedente Vedi voce n° 7 [m <sup>2</sup> 4 045.00]  SOMMANO m <sup>2</sup>					3,000	12'135,00	
						12'135,00	1,76	21'357,60
10 / 9 TOS19_04.E 02.008.001	Tappeto usura fonoassorbente composto da conglomerato con aggregati basaltici e bitume ad alta modifica con polimeri elastomerici, rapporto filler bitume 1; esclusi additivi attiva ... indicato nel Capitolato Speciale di Appalto con aggregato a curva granulometrica discontinua 0/8 mm, sp. compreso 4 cm Corsia di marcia - Usura fonoassorbente Corsia di sorpasso - Usura fonoassorbente Careggiata direzione Pisa  SOMMANO m <sup>2</sup>		320,00	5,500		1'760,00		
			320,00	4,250		1'360,00		
			100,00	9,250		925,00		
						4'045,00	9,88	39'964,60
	<b>Barriere di sicurezza (SbCat 3)</b>							
11 / 2 TOS19_04.E 08.004.003	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H3. per bordo ponte W7 A. Fornitura di barriere H3 W6 bordo ponte Nuova barriera su nuovo muro Nuova barriera su muro esistente (preventivamente rialzato)  SOMMANO m					166,50		
						60,00		
						226,50	211,75	47'961,38
12 / 10	Sostituzione di elementi di barriera metallica mediante							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							225'802,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							225'802,79
TOS19_05.E 08.001.003	smontaggio delle parti danneggiate o comunque da sostituire e posa delle nuove (fornitura di queste esclusa), su terreno o r ... sti di smaltimento e tributi, se dovuti. di barriera metallica su opera d'arte, con piastra e tirafondi, per bordo ponte Smontaggio barriera su muro esistente					60,00		
	SOMMANO m					60,00	32,62	1'957,20
13 / 14 TOS19_AT. N06.019.004	Autogru a braccio ruotante, portata massima 30 t, altezza massima testa braccio 30 mt, peso 30 t, nolo mensile. Spostamento spartitraffico centrale esistente Ripristino posizione spartitraffico centrale a fine lavori Posizionamento new jersey provvisori per delimitazione corsia Rimozione new jersey provvisori a fine lavori					8,00		
	SOMMANO ora					8,00		
						8,00		
						8,00		
	SOMMANO ora					32,00	29,73	951,36
14 / 15 TOS19_RU. M10.001.004	Operaio edile Comune Vedi voce n° 14 [ora 32.00]					32,00		
	SOMMANO ora					32,00	30,46	974,72
15 / 16 TOS19_AT. N02.014.022	Autocarri, motocarri e trattori (MTT=Massa totale a terra, Pu Portata utile) Autocarro ribaltabile con MTT oltre 32000 Kg e pu oltre 22000 kg (bilico), 4 assi - 1 mese (nolo a caldo) Trasporto new jersey *(par.ug.=2*16)	32,00				32,00		
	SOMMANO ora					32,00	86,60	2'771,20
16 / 17 TOS19_RU. M10.001.004	Operaio edile Comune Vedi voce n° 16 [ora 32.00]					32,00		
	SOMMANO ora					32,00	30,46	974,72
17 / 18 TOS19_PR.P 53.020.003	Barriera in calcestruzzo prefabbricato C 28/35 tipo "new jersey", certificata CE secondo la norma UNI EN 12839:2012 a profilo simmetrico con base di cm 60 e altezza cm 100 Spartitraffico per delimitazione corsia (sviluppo lineare pari a 300m) I new jersey rimangono di proprietà dell'Appaltatore	300,00			0,500	150,00		
	SOMMANO m					150,00	72,11	10'816,50
	<b>Segnaletica orizzontale (SbCat 4)</b>							
18 / 3 N.P.003	Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale di qualsunque tipo, eseguita con materiale conforme alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal reg ... sce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. Larghezza cm 15 Carreggiata direzione Firenze Carreggiata direzione Pisa	3,00	320,00			960,00		
		3,00	100,00			300,00		
	SOMMANO m					1'260,00	0,31	390,60
	<b>Impermeabilizzazione (SbCat 5)</b>							
19 / 1	applicazione di guaina liquida elastobituminosa a freddo							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							244'639,09









