

PUMS  città
metropolitana
di **firenze**



Allegato 1
Interventi scenario di riferimento

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|---------|--------|--|-------------------------|----------------------------|
| Auto | 0A001 | Ampliamento a tre corsie dell'autostrada A11 (tratta Pistoia - Firenze e Raccordo Autostradale di Peretola) | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 0A002 | Ampliamento A1 terza corsia Firenze Sud-Incisa: lotto1nord | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 0A003 | Ampliamento A1 terza corsia Firenze Sud-Incisa: lotto1sud | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 0A004 | Ampliamento A1 terza corsia Incisa-Valdarno | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 0A005 | Ampliamento A1 terza corsia Firenze Sud-Incisa: lotto 2 | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 0A006 | Ampliamento A1 terza corsia Barberino-Firenze Nord: Variante Galleria Santa Lucia | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 0A007 | Ampliamento A1 terza corsia Barberino-Firenze Nord | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 0A008 | Nuovo svincolo di Peretola, raccordo A11, Viale Giudoni, Viale XI Agosto, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 0A009 | A1 – Nuovo svincolo Osmannoro | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A004 | Adeguamento Via delle Bagnese, Firenze | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 15A007 | Nenni-Torregalli (collegamento fra il viale Nenni e via delle Bagnese) - Lotto 1, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A009 | Intersezione via delle Bagnese - via Poccianti, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A010 | Bypass Mantignano-Ugnano, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A012 | Bypass Cascine del Riccio, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A015 | Nuovo ponte del Barco, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A019 | Interconnessione viale Etruria - viale Piombino, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A025 | Adeguamento svincolo Indiano di Ponte a Greve e viabilità da via Baccio da Montelupo a via del Ponte a Greve, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 15A040 | Viabilità PUE Castello, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 1A005 | Bagno a Ripoli_ Interventi di adeguamento nella zona di Ponte a Ema (riqualificazione funzionale della rotatoria posta sulla S.R.T. 222 Chiantigiana a Ponte a Ema e miglioramento della intersezione fra la Strada Regionale 222 e via Lungo l'Ema) | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 21A001 | Adeguamento della viabilità esistente del capoluogo di Lastra a Signa via Livornese - rampa uscita ed entrata sulla FIPILI - zona Stagno - Ponte a Signa | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 38A001 | Signa_Completamento del Viale dell'Arte della Paglia Lotto 3 | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 38A002 | Signa_Completamento di strada di circonvallazione del Capoluogo I° lotto III° stralcio da Via Santelli al parcheggio scambiatore area RFI | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 44A001 | R.A. Firenze-Siena: Adeguamento e messa in sicurezza | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 5A002 | Calenzano - galleria Il Colle | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 6A001 | Circonvallazione di Campi Bisenzio | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A002 | Regione Toscana_Bretella di Firenzuola (lotto 14) | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A003 | Rignano_SP1 "Aretina per San Donato" - variante di Troghi | Scenario di riferimento | 2027-2031 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|----------------|---------------|--|-------------------------|-----------------------------------|
| Auto | 99A008 | Mezzana - Perfetti Ricasoli- Asse Firenze Prato - lotto 5B | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 99A020 | Ponte di Figline | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A021 | Campi Bisenzio - collegamento tra circonvallazione nord e sud | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A022 | SP26 - Variante di Castelfalfi_Montaione | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A026 | SP69 "Imprunetana": Circonvallazione Impruneta - Lotto 1 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A028 | SP89: Circonvallazione Rignano - Lotto1 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A029 | SP012: Variante abitato San Vincenzo a Torri_Scandicci | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A034 | Variante al Centro abitato di Grassina_Bagno a Ripoli | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 99A035 | Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli - Mezzana) - Lotto 6a | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 99A037 | SS 67 "Tosco- Romagnola": adeguamento del tratto fra la localit. S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - variante di Rufina lotti 2A e 2B | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A038 | Completamento degli interventi per il miglioramento della circolazione e la sicurezza stradale sul tratto fiorentino della SR n.70 della Consuma nella Citt. Metropolitana di Firenze e Comune di Pelago | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A040 | Intervento Città delle due rive: collegamento tra la SS 67 in località Fibbiana (Montelupo Fiorentino) e la SP 106 in località La Fonte (Capraia e Limite) | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A041 | SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 1 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A042 | Potenziamento Valichi appenninici: Adeguamento SP34 per riclassificazione a SS67 e variante di Vallina | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A043 | Potenziamento Valichi appenninici: SS 67 Tosco- Romagnola: adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Lotto 3 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A044 | SR 69 di Val d'Arno - Variante di Figline - LOTTO 3, 2 stralci: da rotonda stadio a Ponte Torrente Galliana. | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A045 | SR 429 di Val d'Elsa - Variante - FASE 2c - Opere di completamento LOTTO 4 - COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino. | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A046 | SR 429 di Val d'Elsa - Variante - FASE 2b - Opere di completamento LOTTO 5 - COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino. | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A047 | SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 3 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A048 | SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 4 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A049 | SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 5 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A050 | SGC FI-PI-LI : Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2A dal km 15+180 al km 19+375 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|----------|--------|--|-------------------------|----------------------------|
| Auto | 99A051 | Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2B dal km 19+375 al km 22+078 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A052 | Nuovo ponte sull'Arno e relativi collegamenti viari fra Lastra a Signa e Signa | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Auto | 99A054 | SR 429, variante - Lotto 3, tratto Castelfiorentino-Certaldo | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A056 | SP 56 - adeguamento: Variante al Centro abitato di Grassina - Lotto 2 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A057 | Adeguamento e messa in sicurezza ponte SS67 sul torrente MOSCIA, località CONTEA, alla confluenza con la SIEVE | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Auto | 99A058 | Campi Bisenzio - collegamento tra circonvallazione nord e sud | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Ferrovia | 45F001 | Nuova fermata ferroviaria Guidoni, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Ferrovia | 45F005 | Stazione AV "Belfiore", Nodo di Firenze | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F006 | Sottoattraversamento Firenze | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F007 | Potenziamento tratta Bivio Renai-Cascine Firenze | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F008 | Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F010 | Linea Empoli Siena. Raddoppio Empoli Granaiole | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F011 | Linea Empoli Siena. Elettificazione | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F012 | Riqualificazione linea Pontassieve -Borgo S.Lorenzo | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F013 | Riqualificazione linea Faenza -Marradi -Borgo S. Lorenzo | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F014 | Riqualificazione linea Borgo S. Lorenzo - Firenze SMN | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F015 | Adeguamento Prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - mediterraneo porti Tirreno 1 fase -Adeguamento della sagoma a PC80 | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F027 | Incremento capacità nella tratta Firenze-Figline Valdarno | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F028 | Quadruplicamento Empoli-San Miniato | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Ferrovia | 45F030 | Velocizzazione Empoli-Pisa | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| ITS | 15I002 | Sistemi di pagamento cashless (parcometri, app), Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I006 | Completamento delle interfacce del Supervisore con i sottosistemi ITS esistenti, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I007 | Integrazione fra il Supervisore ed il sistema per l'emissione delle ordinanze di circolazione, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I008 | Interfaccia di coordinamento fra la gestione semaforica delle linee tramviarie e la parte della rete semaforica attualmente controllata mediante il sistema di Urban Traffic Control comunale, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I009 | Dispiegamento rete sensori traffico low-cost (telecamere a basso costo per calcolo dei flussi di traffico mediante analisi delle immagini, sensori bluetooth per i tempi di percorrenza), Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I010 | Dispiegamento sensori meteo-ghiaccio per viabilità, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|----------------|---------------|--|-------------------------|-----------------------------------|
| ITS | 15I011 | Integrazione Supervisore con sistema di gestione TVCC telecamere stradali (sistemi di alert per situazioni di anomalia su flussi di traffico), Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I012 | Interfacce di acquisizione floating car data da sistemi commerciali e relativi connettori verso il Supervisore del Traffico, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I013 | Sistemi di priorità semaforica per i mezzi del trasporto pubblico, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I014 | Smart City Control Room (SCCR), Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I015 | Scudo Verde: realizzazione del Sistema telematico di controllo degli accessi, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I016 | Dispositivi di bordo (OBU) per il monitoraggio dei bus turistici, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I017 | Piattaforma ITS di accesso ai servizi di mobilità as a service | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| ITS | 15I018 | Modulo ITS per l'incentivazione della mobilità Green (incentivazione comprendente crediti di mobilità sostenibile) | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| M.M | 15M001 | Incentivo per rottamazione auto ("Pacchetto rottamazione" comprendente crediti di mobilità sostenibile) | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| M.M | 15M003 | Introduzione dei servizi di pedibus | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| M.M | 15M004 | Realizzazione di una piattaforma per gestire gli spostamenti casa-lavoro nell'area fiorentina | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| M.M | 15M005 | Politiche per incentivare l'uso del TPL, bici, Sharing e car pooling per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D103 | Nuova pista ciclabile, via Cimitero del Pino, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D104 | Nuova pista ciclabile, lungarno della Zecca, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D105 | Nuova pista ciclabile, lungarno Serristori, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D106 | Nuova pista ciclabile, via Sernesi, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D121 | Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali PUE di Castello, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D124 | Estensione pista ciclabile esistente, Ponte san Niccolò, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D125 | stensione pista ciclabile esistente, via Villamagna, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D126 | Estensione pista ciclabile esistente, via Pampaloni, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 15D127 | Estensione pista ciclabile esistente, via Poliziano-Ruffini-Abba, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 42D002 | Passerella pedonale sull'Arno Badia a Settimo-S.Donnino | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 42D003 | Passerella pedonale sull'Arno Compiobbi-Vallina | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Pedone | 42D004 | Superciclabile Firenze-Prato | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H011 | Coordinamento semaforico ed ottimizzazione delle fasi; | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sicurezza | 15H012 | Miglioramento della illuminazione stradale con impiego di corpi illuminanti a LED | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 0P001 | Parcheggio scambiatore di Villa Costanza | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P001 | Parcheggi nuova Stazione AV Belfiore | Scenario di riferimento | 2027-2031 |
| Sosta | 15P008 | Parcheggio Viale Corsica, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |

| Settore | Codice | Descrizione | SCENARIO | Orizzonte di realizzazione |
|---------|--------|--|-------------------------|----------------------------|
| Sosta | 15P009 | Nuovo parcheggio scambiatore Piazza Batoni, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P012 | Parcheggio scambiatore via de' Vespucci (Linea 4.1), Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P013 | Nuovo parcheggio Piazza Vittorio Veneto, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P018 | Parcheggio ex Meccanotessile, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P019 | Parcheggio scambiatore Indiano-Cascine (Linea 4.1), Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P022 | Parcheggio Sorgane, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P101 | Ampliamento parcheggio di relazione CTO Careggi, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 15P103 | Parcheggio Cure, Firenze | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Sosta | 35P001 | Parcheggio Villa Costanza (via delle Sette Regole)_Scandicci | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Tramvia | 15T001 | Linea 2: Piazza dell'Unità - Aeroporto | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Tramvia | 15T002 | V.A.C.S II LOTTO | Scenario di riferimento | 2021-2026 |
| Tramvia | 15T006 | Linea 4.1: Leopolda - Piagge | Scenario di riferimento | 2021-2026 |