CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 85 del 15/01/2021

Classifica: **010.02.01** Anno **2021** **(7266132)**

Oggetto	**AZIONI ANTI COVID 19:PROROGA AFFIDAMENTO SERVIZIO NCC A POGGI BUS SRL -. SMART CIG Z523034659**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**
Riferimento PEG	**845**
Centro di Costo	**845**
Resp. del Proc.	**Dott.ssa Maria Cecilia Tosi**
Dirigente/Titolare P.O.	**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
..	2020	19456	..	€ 1.742,40

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:
- in vista della ripresa dell'attività didattica in presenza al 50% negli Istituti superiori secondari della Città metropolitana, con decorrenza dal 7 gennaio 2021, stante il limite di capienza dei mezzi del trasporto pubblico fissata parimenti al 50%, è stato definito con la Prefettura un piano straordinario che prevede la messa in esercizio di n. 47 mezzi aggiuntivi;
- che detto piano è stato approvato dalla Regione Toscana, che ha stanziato le risorse finanziarie necessarie;
- che è ora emersa la necessità di ricorrere a mezzi aggiuntivi anche per altre linee esercite con mezzi di ridotte dimensioni, per le quali, stante il limite di capienza al 50%, sono state paventati dalle amministrazioni interessate possibili disagi per l'utenza, trattandosi di linee con ridotta frequenza di passaggi, utilizzate anche da studenti delle scuole medie inferiori ubicate sui vari territori;

CONSIDERATO che si era ritenuto doveroso, in via sperimentale, incrementare il

servizio anche su dette linee, quantomeno per il periodo dal 7 al 12 gennaio (5 giorni) al fine di verificare se effettivamente sussistono i temuti disagi;

VISTO il comma 6 bis dell'articolo 200 del Decreto Rilancio n. 34/2020 convertito con L.77/2020 in base al quale " Al fine di contemperare le esigenze di mobilità e le misure di contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, fino al 30 giugno 2021, in deroga all'articolo 87, comma 2, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, possono essere destinate ai servizi di linea per trasporto di persone anche le autovetture a uso di terzi di cui all'articolo 82, comma 5, lettera b), del medesimo codice di cui al decreto legislativo n.285 del 1992."

VISTE le competenze territoriali in materia di programmazione del servizio di trasporto pubblico locale degli Enti locali relative agli Istituti scolastici;

VALUTATA necessaria l'integrazione del servizio di TPL attraverso il ricorso ad operatori dei servizi di noleggio con conducente di autobus, anche turistici, in aggiunta ai mezzi già messi a disposizione dal gestore ONE SCARL del servizio e alla riprogrammazione degli orari e delle corse effettuata, misure che non risulterebbero ancora sufficienti a risolvere le criticità evidenziate in alcune zone;

DATO ATTO:

- che la legge di bilancio 2019 ha previsto al comma 130 dell'articolo 1, l'elevazione della soglia dei c.d. "micro-acquisti" di beni e servizi, da 1.000 a 5.000 euro, con relativa estensione della deroga all'obbligo di preventiva escussione degli strumenti elettronici;
- che con determina n. 4/2021, come rettificata con atto n. 13/2021 erano stati affidati a POGGI BUS SRL - Via Genova 29 - 50052 Certaldo Firenze - P. IVA 06342470488 servizi di ncc fino al 16 gennaio 2021;
- che si rende necessario prorogare per una ulteriore settimana il servizio della **Linea 48:**

Ore 7,20 da Villamagna per Ist. Volta

Ore 13,30 da Ist. Volta per Villamagna

ATTESO che la ditta, tramite ONE SCARL; ha rimesso il seguente preventivo di spesa:

- Linea 48 = 22 km € 264,00 + iva al giorno

per complessivi € 1.742,40 iva 10% compresa,

- che la congruità del corrispettivo è già stata attestata con la determina sopra citata, perché pari al prezzo concordato da ONE SCARL con la Regione Toscana per i servizi sub concessionati,

DATO ATTO:

- che per il presente affidamento la presente procedura è stato acquisito il Codice Smart CIG Z523034659;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRECISATO dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

-il fine che con il contratto si intende perseguire: azioni anti Covid 19 legate al tpl;

-l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali: affidamento di servizio di ncc, scambio di corrispondenza secondo gli usi del commercio, modalità e condizioni del servizio esplicitate nel dispositivo;

-le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base: affidamento diretto, in ragione dell'importo;

TENUTO CONTO che :

- l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad Euro 1.742,40 (compreso iva al 10%), trova copertura finanziaria al momento sul capitolo 19456, in attesa della variazione di bilancio richiesta in data odierna ;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al

Responsabile del procedimento e sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

DATO ATTO altresì che in data odierna è stato acquisito il DURC della Società che ne attesta la regolarità contributiva e assicurativa: prot. 24927744 del 14.11.2020 scadenza 14.03.2021

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

RAVVISATA sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 delT.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
2. Di procedere all'affidamento del servizio di noleggio con conducente sulla tratta e negli orari di cui alla linea indicata in premessa, alla ditta POGGI BUS SRL - Via Genova 29 - 50052 Certaldo Firenze - P. IVA 06342470488 , per un importo di € 1.742,40 (compreso iva al 10%), per il periodo dal 18 al 23 gennaio 2021.
3. Di precisare che gli elementi e le condizioni previste per l'affidamento, ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D. Lgs. n.ro 267/2000 e dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sono le seguenti:

a) i prezzi offerti sono comprensivi di :

- noleggio bus con conducente;
- assicurazione per gli infortuni e per responsabilità civile;
- IVA, tasse di servizi;
- eventuali ticket parcheggio.

b) il servizio deve essere effettuato nel rispetto delle misure adottate a livello nazionale e regionale in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, in relazione al servizio di trasporto pubblico.

c) i mezzi devono essere in possesso di idonea copertura assicurativa per tutti i rischi derivanti dall'attività e possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento, provvisti di idoneità alla circolazione, omologati, regolarmente immatricolati, revisionati, muniti di carta di circolazione e dei documenti previsti dal codice della strada.

d) i conducenti devono essere in possesso di tutti i requisiti di idoneità di guida previsti dalla normativa vigente in materia di trasporto viaggiatori e di conduzione degli automezzi che l'impresa intenda utilizzare; il personale adibito al servizio è obbligato a tenere un comportamento irreprensibile e rispettoso tale da escludere qualsiasi comportamento perseguibile ai sensi degli artt. 571 e 572 c.p., ovvero l'uso di linguaggio volgare o altri comportamenti lesivi della dignità dei trasportati.

e) il servizio deve essere è svolto dall' Azienda con propri mezzi e proprio personale, a suo rischio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti il servizio stesso, nessuno escluso. Nell'esecuzione del servizio non è dunque ammesso il subappalto.

f) qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio deve intendersi, senza riserve od eccezioni, interamente a carico della Azienda, che terrà indenne a tale titolo la Città metropolitana da qualsiasi pretesa e sarà unica responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e trasporto di persone e cose.

g) le corse programmate dovranno essere monitorate con invio giornaliero a questa Direzione del numero dei passeggeri trasportati.
h) il pagamento verrà effettuato su fattura assoggettata ad IVA a cura dell' Azienda in seguito a verifica della regolarità del D.U.R.C. Si ricorda l'obbligo di fatturazione elettronica verso la Pubblica Amministrazione, previsto dalla normativa vigente. L'Azienda sarà pertanto tenuta ad emettere fattura esclusivamente in modalità elettronica, avendo cura di indicare:
Codice iPA: cmfi
Codice Univoco ufficio: UF4TAE
Nome dell'ufficio: Uff_eFatturaPA.
i) ai sensi dell'art. 3, comma 8 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010, l'Azienda assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla medesima legge, in particolare:
- l'obbligo di utilizzare un conto corrente bancario o postale acceso presso una banca o presso la società Poste Italiane SpA e dedicato anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche (commal);
- l'obbligo di registrare sul conto corrente dedicato tutti i movimenti finanziari relativi all'affidamento ;
- l'obbligo di riportare, in relazione a ciascuna transazione effettuata con riferimento all'affidamento, il codice identificativo di gara (Smart CIG Z523034659);

l) l'Azienda dovrà trasmettere prima dell'avvio del servizio :
- copia dell'autorizzazione in corso di validità all'esercizio della professione.
- la presente determina a firmata per accettazione
- l'indicazione dei mezzi messi a disposizione (modello targa e capienza, sia quella ordinaria che quella limitata dalle vigenti normative, con specifica dell'idoneità o meno al trasporto di portatori di handicap, estremi polizza assicurativa).

m) i mezzi potranno essere utilizzati dagli utenti solo se in possesso di titoli di viaggio ONE SCARL.
4. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il Dirigente della Direzione TPL.
5. Di impegnare l'importo di Euro1.742,40 sul capitolo 19456, nelle more della variazione di bilancio richiesta.
6. Di inoltrare il presente atto dunque alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.
Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze **15/01/2021**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"