



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitan

N. 107 del 23/12/2020

Classifica: 006.

(7259347)

<i>Oggetto</i>	APPROVAZIONE ACCORDO SULLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO - SENTIERO DELLA BONIFICA TRA REGIONE TOSCANA E CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE.
----------------	---

<i>Ufficio proponente</i>	DIPARTIMENTO TERRITORIALE
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	CASINI FRANCESCO

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **MONEA PASQUALE**

Il giorno **23 Dicembre 2020** il Consiglio Metropolitan di Firenze si è riunito in **SALA NICOLA PISTELLI, PALAZZO MEDICI RICCARDI -IN MODALITA' DI VIDEO CONFERENZA-**

Sono presenti i Sigg.ri:

ARMENTANO NICOLA	GEMELLI CLAUDIO
BAGNI ANGELA	MARINI MONICA
BONANNI PATRIZIA	NARDELLA DARIO
CAPPELLETTI CECILIA	PERINI LETIZIA
CARPINI ENRICO	SCIPIONI ALESSANDRO
CASINI FRANCESCO	TRIBERTI TOMMASO
CUCINI GIACOMO	ZAMBINI LORENZO
FALCHI LORENZO	
FRATINI MASSIMO	
GANDOLA PAOLO	

E assenti i Sigg.ri:

Su proposta del Consigliere delegato Francesco Casini

Il Consiglio Metropolitan

Visto il Programma Regionale di Sviluppo approvato con Risoluzione n. 47 del 15/03/2017 che prevede l'avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità ;

Vista la nota di aggiornamento al DEFR 2020 di cui alla Deliberazione del Consiglio Regionale n. 38 del 23.06.2020 ed in particolare l'allegato 1°, con la quale al punto 4.1 del progetto regionale 15 è stata confermata tra gli interventi prioritari per l'anno 2020 la Mobilità sostenibile e tra le altre ciclopiste di interesse regionale la realizzazione della Ciclopista dell'Arno;

Visto il DEFR 2021 approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 49 del 30/07/2020;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Vista la legge regionale 6 giugno 2012 n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", la quale all'articolo 3 stabilisce che la programmazione regionale della mobilità ciclabile è contenuta nel PRIIM;

Considerato che con Deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 è stato approvato il PRIIM, poi prorogato ai sensi della L.R. 15/2017, che, in coerenza con la L.R. 27/2012:

- prevede all'interno del Documento di Piano l'obiettivo 3.3 "Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto" – azione 3.3.1 "Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale", all'interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l'intervento prioritario;
- inserisce all'interno della scheda di quadro conoscitivo "b.10 Mobilità sostenibile" il progetto Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica come infrastruttura strategica per la mobilità, per la qualità urbana, per la difesa del territorio e per lo sviluppo economico sostenibile, individuando su specifica cartografia il tracciato della suddetta Ciclopista;

Vista la deliberazione di Giunta Regionale del 24 marzo 2014, n. 225, "Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica previsto dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012", con la quale è stato stabilito che il sistema Ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica costituisce un sistema

integrato la cui realizzazione può avvenire per fasi da attuare secondo le priorità e la disponibilità di risorse e secondo obiettivi operativi e criteri di attuazione di tali interventi individuati dalla deliberazione 225/2014 medesima;

Considerato che in attuazione della sopra citata deliberazione della Giunta Regionale 225/2014, per le cui finalità la Regione ha destinato una somma complessiva di euro 18.000.000,00, suddivisa nelle annualità 2014, 2015 e 2016, per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica assumendo le conseguenti prenotazioni di spesa, la Regione ha avviato una procedura di raccolta di proposte progettuali rivolta a Province, Unioni di Comuni e Comuni lungo l'asta fluviale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica al fine di individuare l'elenco complessivo degli interventi ammissibili e le tratte prioritarie da finanziare e che conseguentemente è stata demandata all'Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture, della Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione, l'istruttoria di ammissibilità delle proposte progettuali e la valutazione delle priorità per quanto riguarda le proposte ritenute ammissibili;

Vista la successiva deliberazione della Giunta Regionale del 22 dicembre 2014 n. 1267, con cui :

- la Regione ha approvato lo schema di Accordo per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica in attuazione della delibera di Giunta Regionale 225/2014, tra Regione Toscana, Enti locali interessati dalle proposte progettuali suddette ed ANCI Toscana;
- la Regione ha individuato gli interventi prioritari da finanziare in un programma di progettazioni ed opere per i gruppi di interventi riconosciuti prioritari nel quadro delle risorse economiche programmate, e ha definito i relativi finanziamenti, i beneficiari, le modalità e i tempi per la conseguente progettazione delle relative opere stesse, in un quadro omogeneo di interventi con particolare riferimento alla segnaletica, alla simbologia, ai livelli di qualità e sicurezza, alle modalità di gestione e manutenzione, da definirsi in relazione alle caratteristiche del contesto territoriale interessato;
- la Regione ha previsto, per dare attuazione all'Accordo in oggetto, la somma complessiva di euro 18.000.000,00
- la Regione ha incaricato la propria Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture, della Direzione Generale Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale di porre in essere gli adempimenti necessari all'attuazione dell'Accordo stesso;

Visto l'Accordo per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, sottoscritto in data 10 giugno 2015 tra la Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze, le Amministrazioni provinciali di Arezzo, Pisa e Siena, l'Unione dei Comuni Montani del Casentino ed i Comuni di Arezzo, Bagno a Ripoli, Bibbiena, Bucine, Calcinaia, Capolona, Capraia e Limite, Carmignano, Cascina, Castel Focognano, Castelfranco di Sotto, Castel San Niccolò, Castiglion

Fiorentino, Cavriglia, Cerreto Guidi, Chianciano Terme, Chitignano, Chiusi, Chiusi della Verna, Civitella in Val di Chiana, Cortona, Empoli, Fiesole, Figline e Incisa, Firenze, Foiano della Chiana, Gaiole in Chianti, Fucecchio, Laterina, Lucignano, Marciano della Chiana, Montelupo Fiorentino, Montemignaio, Monte San Savino, Montevarchi, Montopoli in Val d'Arno, Ortignano Raggiolo, Pergine Valdarno, Pisa, Pontassieve, Pontedera, Poppi, Pratovecchio Stia, Reggello, Rignano sull'Arno, San Giovanni Valdarno, San Miniato, Santa Croce sull'Arno, Scandicci, Signa, Sinalunga, Subbiano, Talla, Terranova Bracciolini, Torrita di Siena e Vicopisano;

Considerato che tra gli interventi individuati all'art. 2 del richiamato Accordo del 10 giugno 2015, risultava essere in fase di progettazione preliminare l'intervento relativo al **Tratto Signa- Stazione Ferroviaria di Monte lupo Fiorentino**, con :

- capofila e beneficiario finanziamento : Città Metropolitana di Firenze;
- costo complessivo degli interventi da progettare – Euro 715.379,00;

Considerato inoltre che l'intervento sopra indicato prevede la realizzazione del percorso attraverso tre stralci funzionali :

- il I° stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Montelupo fiorentino, i lavori sono stati terminati e l'opera è realizzata ormai da tempo;
- il II° stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Carmignano;
- il III° stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Signa.

Dato atto che con Decreto Dirigenziale n. 6679 del 23/12/2014 la Regione ha proceduto, per l'intervento in oggetto, all'assunzione dell'impegno di spesa a favore della Città Metropolitana di Firenze di euro 715.379,00;

Preso atto che a seguito della conclusione della Conferenza dei Servizi indetta da questa Città Metropolitana e riguardante il progetto definitivo dei lotti II° e III° è emerso un importo dei quadri economici diverso da quello previsto nel Progetto Preliminare, per un totale di euro 1.178.195,00 con un aumento di costo di euro 462.816,00 rispetto al finanziamento iniziale concesso di euro 715.379,00;

Preso inoltre atto che l'aumento di costo è dovuto ad affinamenti scaturiti in sede di Conferenza di Servizi, all'acquisizione delle aree ed alla bonifica preventiva dei residui bellici, aspetti questi non inizialmente prevedibili ed in alcun modo imputabili a questa Città Metropolitana, soggetto attuatore dell'intervento;

Considerato che :

- in data 07/09/2020, durante una riunione tra la Regione Toscana e questa Città Metropolitana, è stata individuata un'ipotesi di miglioramento del progetto in oggetto con la progettazione e realizzazione di interventi puntuali finalizzati al completamento della continuità planimetrica dei tre lotti di ciclopista ed alla risoluzione di alcune criticità infrastrutturali di seguito indicate:

- adeguamento ciclabile Ponte di Camaioni,
 - attraversamento fiume Ombrone Pistoiese in sede riservata,
 - attraversamento del centro abitato di Signa.
- nella medesima riunione questa Città Metropolitana ha indicato che il Progetto di fattibilità tecnico economica dell'ipotesi di miglioramento sopra indicato ha un importo, stimato su base parametrica, di euro 75.000,00, confermando la disponibilità ad occuparsi, in qualità di capofila, dell'attuazione degli interventi ;

Ravvisata l'opportunità di sottoscrivere un atto integrativo (secondo lo schema allegato A parte integrante del presente provvedimento) all'Accordo del 10/06/2015 concernente il finanziamento e la realizzazione dell'intervento denominato "Tratto Signa - Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino", e la progettazione di fattibilità tecnico-economica degli interventi puntuali finalizzati al completamento della continuità planimetrica ed alla risoluzione di alcune criticità infrastrutturali del medesimo tratto;

Dato atto che la Regione ha garantito la copertura completa delle attività previste dall'Atto integrativo all'Accordo che complessivamente ammontano ad euro 1.253.195,00, mediante l'assegnazione di risorse aggiuntive pari ad euro 537.816,00;

Ritenuto pertanto di approvare lo schema di Atto integrativo allegato;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000, dalla Responsabile della Direzione Patrimonio e TPL, Dott.ssa Maria Cecilia Tosi, sotto il profilo tecnico e dal Responsabile della Direzione Servizi Finanziari, Dott. Rocco Conte, sotto il profilo contabile;

Con voti

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. Di approvare lo schema di Atto integrativo (secondo lo schema allegato A parte integrante del presente provvedimento) all'Accordo del 10/06/2015 concernente il finanziamento e la realizzazione dell'intervento denominato "Tratto Signa – Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino", e la progettazione di fattibilità tecnico economica degli interventi puntuali finalizzati al completamento della continuità planimetrica ed alla risoluzione di alcune criticità infrastrutturali del medesimo tratto;
2. Di dare atto che la copertura completa delle attività previste dall'Atto Integrativo all'Accordo che complessivamente ammontano ad euro 1.253.195,00 mediante l'assegnazione di risorse aggiuntive pari ad euro 537.816,00, è garantita dalla Regione Toscana;
3. Di dare mandato al Responsabile della Direzione Patrimonio e TPL, alla sottoscrizione dell'Accordo sopra richiamato ;

4. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Al termine del dibattito, il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato accertato dagli scrutatori: Gemelli, Triberti, Zambini:

Presenti: 17

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 17 Maggioranza richiesta: 9

Contrari: nessuno

Favorevoli: 17

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti: 17

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 17 Maggioranza richiesta: 10

Contrari: nessuno

Favorevoli: 17

Con i voti sopra resi il Consiglio

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000.

IL SINDACO

(f.to Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE

(f.to Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e’ memorizzato digitalmente ed e’ rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”