



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Deliberazione del Consiglio Metropolitan

N. 106 del 23/12/2020

Classifica: 010.02.01

(7259346)

**Oggetto APPROVAZIONE PROROGA DELL'ACCORDO TRA REGIONE TOSCANA E EE.LL. PER IL PROSEGUIMENTO DI UN'ULTERIORE FASE SPERIMENTALE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DELL'UTILIZZO DEL TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTOPUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA.**

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	CASINI FRANCESCO

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **MONEA PASQUALE**

Il giorno **23 Dicembre 2020** il Consiglio Metropolitan di Firenze si è riunito in **SALA NICOLA PISTELLI, PALAZZO MEDICI RICCARDI -IN MODALITA' DI VIDEO CONFERENZA-**

Sono presenti i Sigg.ri:

ARMENTANO NICOLA	GEMELLI CLAUDIO
BAGNI ANGELA	MARINI MONICA
BONANNI PATRIZIA	NARDELLA DARIO
CAPPELLETTI CECILIA	PERINI LETIZIA
CARPINI ENRICO	SCIPIONI ALESSANDRO
CASINI FRANCESCO	TRIBERTI TOMMASO
CUCINI GIACOMO	ZAMBINI LORENZO
FALCHI LORENZO	
FRATINI MASSIMO	

E assenti i Sigg.ri:

**BARNINI BRENDA FALLANI SANDRO**

**Su proposta del Consigliere delegato Francesco Casini**

## **Il Consiglio Metropolitan**

**Visto** il D. Lgs 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

**Vista** la Legge 30 luglio 1998, n. 281 “Disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti” riconosce, ai consumatori e agli utenti, tra gli altri, *“come fondamentali i diritti:” la “tutela della salute”, “la sicurezza e alla qualità dei prodotti e dei servizi”, “una adeguata informazione e ad una corretta pubblicità”;*

**Vista** la L. 30 luglio 1998, n. 281 che disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti;

**Vista** la L. R. 31 luglio 1998, n. 42 “*Norme per il trasporto pubblico locale*” e successive modifiche e integrazioni, che, tra le finalità, ed in particolare l’articolo 19 bis che norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;

**Richiamato** il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), pubblicato su [www.regione.toscana.it/priim](http://www.regione.toscana.it/priim), approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18, prorogato ai sensi dell’articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017 n. 15, che ha, tra le sue finalità, quella di *«realizzare una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi»*, e che ipotizza, tra l’altro, *«collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell’area metropolitana»* e le cui scelte di sostenibilità ambientale sono in particolare sintetizzate nel documento “D2. Nota aggiuntiva al Rapporto Ambientale”;

**Richiamata** la deliberazione di questo Consiglio metropolitan n. 26/ 2017, aggiornata con Deliberazione n. 126/2018, che approva il documento “*Rinascimento metropolitan. Piano strategico 2030*” redatto dal Comitato Scientifico del Piano Strategico Città Metropolitana, che prevede l’*«introduzione del Biglietto Integrato Metropolitan con una tariffa a fasce territoriali, che consente l’integrazione dei titoli di viaggio tra i diversi gestori e livelli di mobilità e rappresenta per l’utente (cittadino, turista, studente, businessman, ecc.) una modalità vantaggiosa e modulare di usufruire di un servizio capace di rispondere in modo semplice ed efficace alle singole esigenze di spostamento all’interno di tutto il territorio metropolitan.»* e, con riguardo ai Nodi Intermodali, *«punti di scambio della mobilità metropolitana, in cui convergono più infrastrutture trasportati che e dove è possibile in modo veloce ed immediato passare da un mezzo di trasporto ad un altro (aereo/treno/tram/autobus/ auto/ bici/ piedi).»;*

**Visto** l’atto del Sindaco Metropolitan N. 33 del 1 agosto 2019 con il quale è adottata la proposta di Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Firenze, una delle cui principali azioni è la realizzazione di un nuovo sistema tariffario integrato tra tutti i sistemi di trasporto pubblico;

**Richiamati:**

- gli atti d'obbligo con cui la Regione Toscana ha imposto a ONE S.c.a.r.l., soggetto gestore ai sensi del Contratto Ponte scaduto in data 31/12/2019, di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale sui gomma nell'ambito regionale toscano nelle more della sottoscrizione del contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., completate le attività di subentro nei beni e del personale;

- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che prevede: *«La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»;*

**Evidenziato** che il titolo di viaggio Unico Metropolitano è recepito anche negli atti d'obbligo imposti a ONE S.c.a.r.l., secondo le modalità ivi previste, per cui eventuali compensazioni tariffarie:

- relativamente al Contratto vigente con Trenitalia S.p.A. di cui sopra e relativamente al futuro contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., saranno valutate in sede di confronto tra piano finanziario e conti economici riclassificati o analogo strumento;
- relativamente all'atto d'obbligo imposto a ONE S.c.a.r.l., l'azienda renderà a Regione Toscana con emissione di fattura il cui pagamento confluirà tra i ricavi imputati all'anno 2020;

**Richiamata** la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma”;

**Tenuto conto** che, come previsto dal contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma di cui sopra, il sistema tariffario applicato alla tranvia fiorentina è quello previsto dal Contratto in concessione per l'esercizio del servizio di TPL su gomma per l'urbano della Città Metropolitana di Firenze;

**Richiamato** l'accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'ambito metropolitano, di cui alla deliberazione di Giunta regionale n.1381/2018, che all'art. 7, sulla pianificazione della mobilità metropolitana, richiama l'impegno delle Parti *«a collaborare al fine di procedere a una pianificazione programmazione coordinata della mobilità e dei trasporti dell'area metropolitana»;*

**Richiamata** la delibera di Giunta regionale n. 379 del 25 marzo 2019 che:

- ha istituito il nuovo titolo di viaggio integrato denominato *Unico Metropolitano*, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, per il servizio di trasporto pubblico dell'ambito metropolitano fiorentino delineato dalla rete urbana di Firenze, su gomma, treno, tramvia; recependolo nei Contratti di servizio interessati secondo le modalità ivi previste;

- ne individua le tariffe ed approva uno schema di Accordo tra Regione Toscana e gli EE.LL. interessati (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e Città Metropolitana di Firenze), da qui in avanti *Parti*, per la sua gestione nella fase sperimentale;

**Richiamata** la deliberazione n. 35/2019 con cui questo consiglio metropolitano ha approvato l'accordo suddetto;

**Considerato** che l'Accordo sopra citato, nella previsione del suo Art.1, c.2, è stato prorogato una prima volta fino al 30/06/2020 e una seconda volta fino al 31/12/2020;

**Preso atto** che, è stato convenuto tra le Parti di continuare nell'utilizzo di Unico Metropolitano oltre la scadenza del 31/12/2020, fino al 31/03/2021;

**Considerato** che è stato affidato, da parte di questa Città Metropolitana di Firenze, a terzi uno studio riguardante un nuovo sistema tariffario per l'intera area metropolitana fiorentina;

**Richiamata**, al fine della proroga dell'Accordo per l'ulteriore fase sperimentale di cui sopra, per il periodo 1 gennaio - 31 marzo 2021, l'eventuale maggiore onere aggiuntivo complessivo per minori proventi per le aziende esercenti il servizio di TPL su ferro e gomma nell'area urbana di Firenze ammonterebbe complessivamente al massimo a 65.000,00 euro evidenziando una orientativa equiripartizione degli stimati minori proventi tra le due aziende esercenti;

**Presto atto** che i possibili minori proventi, per Trenitalia S.p.A., per il periodo 01/01 – 31/03/2021, saranno contenuti nel Conto Economico Riclassificato e quindi valutati in sede di consuntivazione annuale fra Piano Economico e Finanziario e Conto Economico Riclassificato, così come previsto nel contratto;

**Richiamato** quanto stabilito dal citato art. 5 dell'Accordo vigente per cui il 50% dell'importo sopra stimato è a carico del bilancio regionale e il 50% a carico degli Enti che hanno concordato la ripartizione tra loro come da tabella allegata;

**Ritenuto di approvare**, per le motivazioni addotte in narrativa la proroga dell'Accordo in oggetto;

**Considerato** che a seguito delle intese intercorse con i Comuni, la Città metropolitana si farà carico di quota parte dell'importo corrispondente al 50% del dovuto, stimata in ca il 30% e dunque per ca € 9.800,00 che troveranno copertura nel bilancio 2021 con le risorse destinate alle funzioni TPL ed erogate annualmente dalla Regione Toscana;

**DATO ATTO** dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile riguardo al presente provvedimento, resi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000, dal Dirigente della Direzione Patrimonio - TPL, dott. ssa Maria Cecilia Tosi e dal Dirigente dei Servizi Finanziari, dott. Rocco Conte;

## **DELIBERA**

1. Di proseguire, con un'ulteriore fase sperimentale, l'utilizzo del titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» fino al 31 marzo 2021, in attesa di una rivisitazione più complessiva del sistema di bigliettazione integrata nel territorio interessato dagli esiti del prossimo studio in materia da parte di questa Città Metropolitana.

2. Di dare atto che il costo massimo onnicomprensivo per eventuali compensazioni tariffarie, è stimato complessivamente in 65.000,00 euro e che la Città metropolitana di Firenze si farà carico di detto costo in quota parte, stimata in ca € 9.800,00 che trovano già copertura in bilancio;
3. Di dare mandato ala Direzione Trasporto pubblico locale, di provvedere a tutti gli adempimenti successivi conseguenti.

Al termine del dibattito, il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato accertato dagli scrutatori Gemelli, Triberti, Zambini :

Presenti: 17

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 17                      Maggioranza richiesta: 9

Contrari: nessuno

Favorevoli: 17

**La delibera è APPROVATA**

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti: 17

Non partecipanti al voto: nessuno

Astenuti: nessuno

Votanti: 17                      Maggioranza richiesta: 10

Contrari: nessuno

Favorevoli: 17

Con i voti sopra resi il Consiglio

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000.

IL SINDACO

(f.to Dario Nardella )

IL SEGRETARIO GENERALE

(f.to Pasquale Monea )

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>"**