

## Determinazione Dirigenziale

N. 23 del 08/01/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(7263140)

<i>Oggetto</i>	<b>EMERGENZA COVID 19: AFFIDAMENTO A CAP SOCIETA' COOPERATIVA PARTITA IVA 00233090976, CODICE FISCALE 00409720489, DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E CONTROLLO DELL'UTENZA, SPECIE SCOLASTICA, PRESSO ALCUNE AREE DI FERMATA DEL SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE NELL'AREA EMPOLESE VALDELSA - SMART CIG Z81301D2AC</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

GARSI

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	19002	0	€ 3.279,36

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**PREMESSO che:**

- il DPCM del 3 novembre 2020, reante ulteriori disposizioni attuative per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, prevede che in prossimità di fermate, stazioni, nodi strategici è necessario il rispetto del distanziamento interpersonale al fine di evitare assembramenti prestando particolare attenzione alla gestione dei flussi di persone che si ritrovano;
- l'allegato 15 al DPCM del 3 novembre 2020 evidenzia come azioni di sistema l'adozione di misure organizzative, finalizzate a limitare ogni possibile occasione di contatto nella fase di salita e di discesa dal mezzo di trasporto, negli spostamenti all'interno delle principali

stazioni e autostazioni, degli aeroporti e dei porti, nelle aree destinate alla sosta dei passeggeri e durante l'attesa del mezzo di trasporto, garantendo il rispetto della distanza interpersonale minima di un metro, escludendo da tale limitazione i minori accompagnati e i non vedenti se accompagnati da persona che vive nella stessa unità abitativa;

- che la Regione Toscana ha ritenuto di promuovere azioni finalizzate alla verifica del rispetto delle misure di contenimento previste dalla normativa nazionale e regionali nelle stazioni ferroviarie, nelle autostazioni, nelle fermate bus e tramviarie, nelle aree adibite alla sosta/transito di passeggeri, con particolare attenzione a quelle che servono gli Istituti scolastici, quali servizi accessori al servizio di trasporto pubblico locale;

- che è stato infatti valutato fondamentale garantire la sicurezza e il rispetto delle misure di contenimento da Covid-19 per tutta la durata del servizio: dall'attesa alle fermate e alle stazioni, alla salita a bordo nel mezzo, durante il viaggio e fino a fine corsa in fase di discesa;

- che in particolare è stato ritenuto opportuno attivare un'azione diretta alla verifica del rispetto delle misure di contenimento previste dalla normativa nazionale e regionale e un tutoraggio all'accompagnamento dei flussi di accesso dell'utenza nelle stazioni e nelle fermate che rappresentano il punto di congiunzione tra il sistema della viabilità pedonale ed il trasporto stesso dove gli utenti si ritrovano per un dato periodo di tempo al fine di usufruire del servizio;

- che la Regione ha dunque promosso a livello territoriale il progetto denominato "Ti compagno" finalizzato a:

- garantire il rispetto delle misure di contenimento da Covid-19 evitando eventuali sovraffollamenti che possano compromettere la situazione sanitaria, con il coinvolgimento di operatori economici e/o associazioni di volontariato a ciò' deputate dalla normativa nazionale, in coordinamento con le Aziende di TPL su gomma;

- attivare un intervento di monitoraggio delle presenze e di regolarizzazione dei flussi di accesso

garantendo forme di presidi e separazione in salita/discesa o entrata/uscita negli snodi più "sensibili";

- prevedere forme di accompagnamento dei flussi di accesso dell'utenza scolastica dalle fermate del

trasporto pubblico locale agli Istituti scolastici e viceversa;

- promuovere una mirata attività informativa finalizzata alla massima divulgazione delle misure

organizzative intraprese per contrastare la formazione di possibili assembramenti ed eventualmente

segnalare alla Polizia Municipale e provinciale o alle Forze di Polizia situazioni che potrebbero creare criticità per il rispetto delle norme sanitarie;

- che con la deliberazione 1427 del 23 novembre 2020 la Regione ha stanziato per l'attuazione di detto progetto € 500.000,00 di cui € 119.508,00 destinati a questa Città metropolitana;

#### **CONSIDERATO :**

- che il DPCM 3 dicembre 2020 ha attribuito ai Prefetti il compito di attivare, un "tavolo di coordinamento" per il raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, in vista del rientro in presenza degli studenti delle scuole superiori, previsto il 7 gennaio 2021;

- anche la Prefettura di Firenze ha dunque istituito il "Tavolo di coordinamento", per adottare misure coordinate che consentano un rientro in sicurezza degli studenti, tenuto conto della ripresa della didattica in presenza e del coefficiente di riempimento dei bus, attualmente previsto al 50%;

- che al Tavolo e alla Regione Toscana, è stato presentato il Progetto Ti compagno che è stato sviluppato da questa Direzione in collaborazione con ONE Scarl, gestore del servizio di tpl e che prevede il ricorso ad steward privati, per il presidio delle fermate del servizio di tpl poste in prossimità delle sedi degli istituti scolastici superiori e/o ritenute più critiche, prevalentemente negli orari di uscita degli studenti;

- che è emersa anche l'opportunità di affiancare a detti steward, anche personale delle Aziende di trasporto, al fine di prestare loro assistenza e fornire all'utenza indicazioni di dettaglio sui livelli di servizio offerti, le fermate accessibili, rilevare criticità, chiedere l'intervento di operatori e di mezzi di supporto, ove se ne presentasse la necessità, svolgere in sostanza un ruolo di facilitatori per gli steward e per l'utenza;

**DATO ATTO:**

- che ai sensi dell' art. 1 comma 2 del D.L.16 luglio 2020n. 76, convertito in legge n. 120/2020, è possibile procedere all'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a € 75.000,00;

- che tramite la piattaforma Start si è provveduto con l'allegata lettera di invito in data 4 gennaio 2021 a richiedere a CAP Società Cooperativa Partita IVA 00233090976, Codice fiscale 00409720489 la presentazione di offerta economica per l'affidamento del servizio di cui sopra presso alcune aree di fermata del servizio del trasporto pubblico nella Città metropolitana di Firenze, area Empolese Valdelsa;

- che è stato richiesto l'impiego massimo di 4 unità a giornata, che potranno essere impiegate anche a giorni alterni; le ore minime richieste per unità operativa giornaliera sono 4. Le giornate sulle quali l'articolazione della prestazione potrà essere richiesta vanno dal lunedì al sabato.

- che con la lettera di invito è stato richiesto di formulare l'offerta come corrispettivo orario per ciascun unità operativa, con indicazione analitica di:

- CCNL applicato e relative tabelle di riferimento

- livello del personale impiegato e costo orario come da contratto

- oneri per la sicurezza

- utile di impresa.

- che la CAP ha presentato un'offerta di € 28,00/ora al netto di Iva, che è stata poi così dettagliata in data odierna:

- CCNL applicato AUTOFERROTRANVIARI ANAV

- Parametro 183

- Costo orario per ora di straordinario € 25,27

- Costi sicurezza € 1,91

- Percentuale di utile del 3% su € 27,18 (25,27+1,91): € 0,82

- TOTALE : € 28,00 (25,27+1,91+0,82)

**RITENUTO :**

- che il corrispettivo orario richiesto sia congruo, in quanto corrispondente al CCNL applicato;

- di poter pertanto di procedere all'affidamento del servizio con decorrenza 11 gennaio 2021, e fino al 16 gennaio 2021;

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**PRECISATO** dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**DATO ATTO** che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

**FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO** Servizio di assistenza steward e controllo dell'utenza, presso alcune aree di fermata del servizio del trasporto pubblico nella Città metropolitana di Firenze- Area Empolese Valdelsa

**FORMA DEL CONTRATTO** Il contratto sarà stipulato secondo l'uso del

CLAUSOLE ESSENZIALI

commercio, mediante scambio di lettera  
Quelle della lettera di invito e della comunicazione  
di affidamento del servizio.

PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE  
Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 del  
Do.76/2020, convertito in legge n. 120/2020;;  
CRITERIO SELEZIONE DELL'OFFERTA Massimo ribasso

**TENUTO CONTO** inoltre che :

- a) l'importo complessivo del servizio in oggetto è stimato in € 2.688,00 oltre Iva per complessivi € 3.279,36;
- b) che la Regione ha impegnato le risorse assegnate alla Città metropolitana per il progetto in oggetto con il decreto n. 21753/2020, trasmesso in data odierna e si è chiesto di imputare provvisoriamente l'importo di € 3.279,36 sul capitolo 19002, in attesa della variazione di bilancio richiesta con docin n. 2/2021 in data 4 gennaio 2021;
- c) che è stato acquisito il SMART CIG;
- d) che il DURC della Società risulta regolare : prot. INPS 22981937 del 14.10.2020 scadenza validità 11.02.2021;
- e) che non risultano annotazioni a carico della Società nella banca dati ANAC interrogata in data odierna;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

#### **DETERMINA**

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii
2. Di affidare direttamente a CAP Società Cooperativa Partita IVA 00233090976, Codice fiscale 00409720489, il servizio di assistenza e controllo dell'utenza, specie scolastica, presso alcune aree di fermata del servizio del trasporto pubblico nella Città metropolitana di Firenze nell'area Empolese Valdelsa.
3. Di dare atto che per l'affidamento viene richiesto l'impiego giornaliero di massimo 4 unità per n. 6 giorni la settimana, con un corrispettivo orario di € 28,00 al netto di iva e che l'amministrazione come da lettera di invito, si è riservata la facoltà di diminuire/aumentare il n. delle unità richieste, come pure di ridurre le prestazioni in conseguenza dell'emergenza sanitaria e degli eventuali provvedimenti che potranno regolare la misura della Didattica in presenza degli studenti.
4. Di procedere all'affidamento del servizio con decorrenza 11 gennaio 2021, e fino al 16 gennaio 2021.
5. Di impegnare in attesa della variazione di bilancio già richiesta, € 3.279,36, imputando sul capitolo 19002.
6. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
7. Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs.

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO  
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”