

## Determinazione Dirigenziale

N. 5 del 04/01/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(7261973)

<i>Oggetto</i>	<b>SERVIZIO DI BONIFICA SISTEMATICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI PER I LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN LOCALITA' BADIA A SETTIMO E PASSERELLA DI COLLEGAMENTO CON LA STAZIONE FERROVIARIA DI SAN DONNINO. LOTTO 1 - APPROVAZIONE STATO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - IMPRESA SOGELMA SRL - CUP B73E11000050005.CIG 7044583DC8 - CIG DERIVATO 7338313774. CIG VARIANTE 787268485A</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>474</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>474</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. CARLO FERRANTE</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

prolu00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
imp 53sub579	2019	19209	.	€ 4.543,12

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

### PREMESSO CHE:

- in data 24 aprile 1997 è stato sottoscritto, tra Ministero dei Trasporti, F.S. S.p.A. e T.A.V S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia, il Protocollo d'Intesa per la definizione del tracciato della tratta terminale AV Bologna - Firenze

del tracciato del passante del nodo AV di Firenze e della localizzazione della stazione AV, con annesse opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino, interventi di attrezzaggio metropolitano delle linee ferroviarie del nodo (fermate), progettazione e realizzazione di un sistema di tramvie ed altri interventi inerenti l'assetto dei trasporti pubblici nell'area metropolitana;

- nell'ambito degli ulteriori accordi intercorsi tra i predetti soggetti, fra cui quello del 3 Agosto 2011 la Provincia di Firenze ora Città Metropolitana cura la progettazione e realizzazione del Progetto denominato Parcheggio Scambiatore di Badia a Settimo e Passerella Ciclopedonale di collegamento con la Stazione Ferroviaria di San Donnino, opera di interesse sovracomunale connessa alla fermata ferroviaria nella medesima località;

**RICORDATO CHE:**

- con atto dirigenziale in data 21/09/2011 n. 3579 è stato costituito il gruppo di progettazione;
- in data 01/08/2013 è stata siglata la convenzione che disciplina i rapporti fra RFI s.p.a e la Provincia di Firenze in merito alla disciplina dei modi e dei tempi di erogazione dei finanziamenti dell'Accordo del 03 Agosto 2011;
- con Deliberazione n. 46 del 27/03/2012 è stato approvato il progetto preliminare per la realizzazione di un parcheggio scambiatore in loc Badia Settimo e della passerella di collegamento con la stazione ferroviaria in loc San Donnino nel Comune di Campi Bisenzio;
- in data 09/04/2015 e 15/06/2015 si sono tenute le due sedute della conferenza dei servizi per l'approvazione del Progetto Definitivo dell'intervento che si è conclusa con pareri unanimemente favorevoli in alcuni casi con prescrizioni;

**RICHIAMATO** l'atto n. 993 del 05/05/2017 con il quale sono stati approvati i verbali della conferenza dei servizi del 09/04/2015 e 15/06/2015;

**PRECISATO** che:

- le prescrizioni inerenti la fase di progettazione definitiva sono state recepite nel progetto definitivo dell'intervento e che quelle inerenti la fase esecutiva dovranno essere elaborate nel corso dell'incarico di progettazione esecutiva;
- è stato avviato il procedimento di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera finalizzato alla approvazione del progetto definitivo dell'intervento;

**CONSIDERATO** che l'opera è inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2017/2019 nell'ambito del DUP 2017/2019, approvato con Delibera CM n. 78/2016 e successivamente aggiornato con Delibera CM n. 29 del 03/05/2017;

**DATO ATTO** che:

- il progetto definitivo dell'intervento è stato approvato con Atto del sindaco Metropolitan n. 13 del 28/06/2017;
- la progettazione esecutiva dell'intervento è stata affidata con Determinazione Dirigenziale n. 1914 del 01/12/2017;
- con determinazione dirigenziale n. 641 del 24/03/2017, esecutiva ai sensi di legge, è stato disposto:
  - a) di approvare il progetto esecutivo riguardante l'esecuzione dell'accordo quadro per il servizio di bonifica sistematica da ordigni esplosivi residuati bellici, dell'ammontare complessivo € 260.000,00, di cui € 205.000,00 (compreso oneri di sicurezza) a base di gara;
  - b) di individuare il contraente con l'espletamento di una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c, del D.Lgs. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, determinato mediante ribasso percentuale unico sul Prezzari Lavori 2016 della Regione Toscana – Città Metropolitana di Firenze e ove mancanti ai prezzi correnti di mercato, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 8, del D. Lgs 50/2016, individuata a norma dell'art. 97 dello stesso D. Lgs. 50/2016;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1025 del 06/07/2017 è stata disposta l'aggiudicazione in via definitiva del servizio del predetto accordo quadro alla Ditta SO.GE.L.M.A. Società Generale Lavori Manutenzioni Appalti - s.r.l. con sede in Via Ambrosoli, 73 Scandicci (FI) - C.F. e P. IVA 01481370482, con il ribasso del 39,05%;

**CONSIDERATO** che:

- il valore massimo stimato dei servizi che potranno essere affidati per l'accordo quadro è pari all'importo a base di gara pari a € 205.000,00, come indicato all'art. 5 del Capitolato;
- come indicato nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in quarantotto (48) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata in caso di urgenza e terminerà alla scadenza senza che l'Amministrazione comunichi disdetta alcuna, al raggiungimento del limite massimo di spesa il contratto cesserà di produrre effetti anche con anticipo rispetto alla scadenza contrattualmente prevista;

**VISTO** che :

- Con Determina dirigenziale n. 641 in data 24/03/2017 è stato disposto, tra l'altro di approvare il progetto esecutivo riguardante l'esecuzione dell'accordo quadro per il servizio di bonifica

sistematica da ordigni esplosivi residuati bellici, dell'ammontare complessivo € 260.000,00, di cui € 205.000,00 (compreso oneri di sicurezza) a base di gara e contestualmente si indiceva apposita procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c, del D.Lgs. 50/2016;

- Con determinazione dirigenziale n. 1025 del 06/07/2017 il predetto servizio veniva affidato all'impresa Sogelma Società Generale Lavori Manutenzioni Appalti srl con sede in via Ambrosoli, 73 Scandicci (FI) - C.F. e P. IVA 01481370482;
- In data 6/9/2017 è stato stipulato il contratto Rep. n. 21707 con l'Impresa Sogelma Srl per l'esecuzione del suddetto accordo quadro per il servizio di bonifica sistematica da ordigni esplosivi residuati bellici;
- Con Determinazione dirigenziale n. 2180 del 29/12/2017 veniva affidato l'ordine di servizio n. 2 del predetto accordo quadro, impegnando l'importo complessivo di € 185.289,62, compreso iva, a favore dell'impresa Sogelma srl per il servizio di bonifica sistematica da ordigni esplosivi residuati bellici per la realizzazione della passerella pedonale di collegamento con la stazione ferroviaria di San Donnino Lotto 1;
- Con Determinazione n. 683 del 11/4/2019 veniva approvata la perizia di variante ex art. 106 comma 1 lett. C e comma 12 del D.Lgs. 50/2016 relativa al servizio di bonifica sistematica da ordigni esplosivi residuati bellici per la passerella pedonale di collegamento con la stazione ferroviaria di San Donnino lotto 1 dell'importo di € 75.279,51, dando atto che l'importo contrattuale netto del servizio affidato al SO.GE.L.M.A. Società Generale Lavori Manutenzioni Appalti - s.r.l. con sede in Via Ambrosoli, 73 Scandicci (FI) - C.F. e P. IVA 01481370482, con il ribasso del 39,05%, passa da Euro 151.876,73 ad Euro 227.156,24 (iva esclusa);
- il servizio è stato avviato in data 15/10/2018 con un tempo contrattuale di n. 40 giorni naturali e consecutivi e pertanto la fine del servizio era prevista per il 24/11/2018;
- il servizio è stato prorogato dal sottoscritto in data 04/04/2018 per ulteriori 8 giorni per cui il termine per l'ultimazione è stato spostato al 20/04/2018;
- il servizio è stato sospeso dal 19/11/2018 per la necessità di una variante in corso d'opera;
- le attività sono state riprese in data 13/5/2019 con ultimazione del servizio previsto in data 7/06/2019;
- l'ultimazione del servizio è avvenuta in data 29/05/2019 in anticipo sul termine contrattuale;

**VISTO** l'art. 102 comma 2 del Decreto Legislativo 50/2016 che prevede la sostituzione del certificato di collaudo con il certificato di regolare esecuzione per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00;

**ATTESO** che il Direttore dell'esecuzione Ing. Matteo Izzo, ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 50/2016, ha redatto il certificato di regolare esecuzione, emesso in data 2/08/2019, per i predetti servizi, allegato

al presente provvedimento, dal quale si rileva che:

- l'importo totale dei servizi autorizzati ammonta ad Euro 227.156,24 iva esclusa;
- l'importo totale dei servizi eseguiti ammonta a € 227.123,00, iva esclusa;
- all'impresa appaltatrice sono stati già corrisposti € 225.987,38, iva esclusa;
- il credito residuo da pagare è pari a € 1.135,62, iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 1.385,45, iva 22% compresa;

**ATTESO** che il quadro economico del servizio, a seguito dell'emissione dello stato finale, risulta così determinato:

<b>NATURA</b>	<b>VOCI</b>	<b>IMPORTI PROGETTO</b>	<b>STATO FINALE</b>	<b>ECONOMIE</b>
<b>SOMME A BASE D'APPALTO</b>	Importo del servizio calcolato sulla base del ribasso d'asta	€ 219.810,81		
	Oneri per la sicurezza	€ 7.345,43		
	<b>Importo lavori a base di gara</b>	€ 227.156,24		
	<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>	<b>€ 227.156,24</b>	<b>€ 227.123,00</b>	<b>€ 33,24</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	Imprevisti		€ 0,00	€ 0,00
	Incentivo	€ 4.543,12	€ 4.543,12	€ 0,00
	Prove di laboratorio		€ 0,00	€ 0,00
	IVA 22% sui lavori	€ 49.974,37	€ 49.967,06	€ 7,31
	<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 54.517,49</b>	<b>€ 54.510,18</b>	<b>€ 7,31</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>€ 281.673,73</b>	<b>€ 281.633,18</b>	<b>€ 40,55</b>

**RILEVATO** che alla fine del servizio si è registrata una minore spesa di € 33,24, pari ad un importo complessivo IVA inclusa di Euro 40,55, finanziato al capitolo 19209 imp.53/2019 sub 579/2019, impegnato per prestazioni che non sono state poi effettivamente ordinate;

**CONSIDERATO** che con consuntivo 2019 è stata fatta economia per € 40,55, finanziata al capitolo 19209 imp. 53/2019 sub 578/2019;

**CONSIDERATO** che con Atto di liquidazione n. 2503 del 18/10/2020 è stato liquidato il sal finale dell'importo di Euro 1.135,62 IVA esclusa;

**RILEVATO** che l'incentivo ai sensi dell'art. 113 D. Lgs. 50/2016, previsto nel sopra indicato quadro economico, è stato impegnato capitolo 19209 impegno 53/sub 579/2019 dando atto che sarebbe stato liquidato nel rispetto del regolamento dell'Ente in corso di approvazione;

**PRECISATO** che le codifiche della presente opera sono le seguenti:

- CUP B73E11000050005 CIG: 7044583DC8 CIG Derivato 7338313774
- CIG Variante 787268485A

**DATO ATTO** che il presente atto è funzionale a una revisione contabile e amministrativa, obbligatoria per legge, di un contratto in corso d'esecuzione i cui lavori sono già conclusi;

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dal responsabile dell'attività Amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione Civile e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. **DI APPROVARE** lo stato finale del servizio di bonifica sistematica da ordigni esplosivi residuati bellici per i lavori per realizzazione del Progetto denominato Parcheggio Scambiatore di Badia a Settimo e Passerella Ciclopedonale di collegamento con la Stazione Ferroviaria di San Donnino, prendendo atto

che l'importo finale dei servizi eseguiti ammonta a € 227.123,00, iva esclusa;

2. **DI APPROVARE** altresì il certificato di regolare esecuzione, emesso in data 2/08/2019, allegato al presente provvedimento, precisando che i servizi sono stati regolarmente eseguiti dall'impresa Sogelma Società Generale Lavori Manutenzioni Appalti srl per un importo di € 227.123,00;
3. **DI DARE ATTO** che l'importo di € € 4.543,12, relativo alla quota per incentivo, è finanziato al capitolo 19209 impegno 53/Sub.579/2019;
4. **DI ASSESTARE** il quadro economico del servizio così come articolato nelle premesse;
5. **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dal responsabile dell'attività amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione Civile e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
6. **DI COMUNICARE** il presente atto alla ditta esecutrice del servizio;
7. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
8. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, all'ufficio Attività Amministrative LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze            04/01/2021

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”