

ALLEGATO A

SCHEMA DI ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO SULLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO – SENTIERO DELLA BONIFICA TRA

- Regione Toscana,
- Città Metropolitana di Firenze

PREMESSO CHE

La legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 ha istituito il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

La legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” ha previsto, fra l’altro, la realizzazione di interventi di promozione e sostegno della mobilità ciclistica e in particolare di migliore fruizione del territorio, di sviluppo infrastrutturale, con valenza anche in ambito sanitario, sociale, turistico e sportivo, e di garanzia dello sviluppo in sicurezza dell’uso della bicicletta sia in ambito urbano che extraurbano, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, delle relative infrastrutture, la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali;

La legge regionale n. 27/2012 all’articolo 3 stabilisce che la programmazione regionale della mobilità ciclabile è contenuta nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Con Deliberazione di Consiglio n. 18 del 12 febbraio 2014 è stato approvato dal Consiglio Regionale il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), che, in coerenza con la L.R. 27/2012:

- prevede all’interno del Documento di Piano l’obiettivo 3.3 “Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto” - azione 3.3.1 “Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale”, all’interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell’Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l’intervento prioritario;
- inserisce all’interno della scheda di quadro conoscitivo “b.10 Mobilità sostenibile” il progetto Ciclopista dell’Arno e Sentiero della Bonifica come infrastruttura strategica per la mobilità, per la qualità urbana, per la difesa del territorio e per lo sviluppo economico sostenibile, individuando su specifica cartografia il tracciato della suddetta Ciclopista;

Il Programma Regionale di Sviluppo, approvato con Risoluzione consiliare n. 47 del 15/03/2017, prevede l’avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Vista la Nota di aggiornamento al DEFR 2020 di cui alla DCR 38 del 23.6.2020 e in particolare l’allegato 1^a, con la quale al punto 4.1 del progetto regionale 15 è stata confermata tra gli interventi prioritari per l’anno 2020 la Mobilità sostenibile e tra le altre ciclopiste di interesse regionale la realizzazione della Ciclopista dell’Arno;

Visto il DEFR 2021 approvato con DCR n. 49 del 30/07/2020;

La realizzazione, la manutenzione e la messa in sicurezza del sistema integrato Ciclopista dell’Arno - Sentiero della Bonifica attiveranno un sistema di mobilità di interesse regionale in quanto consentiranno l’accessibilità ad aree urbanizzate dove sono localizzate funzioni che rappresentano forti attrattori di traffico e la promozione di un turismo più sostenibile, che coinvolga itinerari di straordinario valore culturale, paesaggistico e naturalistico;

La deliberazione di Giunta Regionale del 24 marzo 2014, n. 225, “Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell’Arno - Sentiero della Bonifica previsto dal PRIM in coerenza con la L.R. 27/2012”, stabilisce rispettivamente:

- che il sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica costituisce un sistema integrato la cui realizzazione può avvenire per fasi da attuare secondo le priorità e la disponibilità di risorse;
- di procedere, al fine di avviare gli interventi del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica previsti dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012, all'individuazione degli obiettivi operativi e dei criteri per l'attuazione di tali interventi;
- di avviare una procedura di raccolta di proposte progettuali rivolta a Province, Unioni di Comuni e Comuni lungo l'asta fluviale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica al fine di individuare l'elenco complessivo degli interventi ammissibili e le tratte prioritarie da finanziare sulla base della coerenza delle suddette proposte agli obiettivi e ai criteri individuati;
- di destinare una somma complessiva di euro 18.000.000,00 suddivisa nelle annualità 2014, 2015 e 2016, per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica assumendo le conseguenti prenotazioni di spesa;

Con il Decreto dirigenziale 24 aprile 2014, n. 1686, in attuazione della citata DGR 225/2014, è stato approvato l'avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica;

A seguito della pubblicazione dell'avviso di cui sopra sono state presentate alla Regione n. 51 proposte progettuali per un valore economico complessivo indicativo di euro 63.200.000, che si sviluppano lungo l'intero territorio interessato dal sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica;

Con decreto dirigenziale del 16 dicembre 2014 n. 1686 sono state valutate le proposte progettuali presentate individuando quelle non ammissibili e quelle ammissibili e fra gli interventi ammissibili quelli:

- a) prioritari fase 1 (opere e progettazioni);
- b) prioritari fase 2 (opere e progettazioni);

La successiva deliberazione della Giunta Regionale del 22 dicembre 2014 n. 1267 ha:

- approvato lo schema di accordo, allegato "A", per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica in attuazione della D.G.R.T. 225/2014, tra Regione Toscana, gli Enti Locali interessati dalle proposte progettuali ammissibili ed ANCI Toscana;
- destinato, per dare attuazione all'accordo per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, la somma complessiva di euro 18.000.000,00, impegnando in particolare la somma di euro 3.000.000,00, relativamente alle proposte progettuali ritenute ammissibili con priorità 1, e la somma di euro 1.229.000,00, relativamente alle proposte progettuali ritenute ammissibili con priorità 2;
- incaricato l'Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture, nel frattempo diventato Settore Trasporto Pubblico Locale della Direzione Generale Mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale, di porre in essere gli adempimenti necessari all'attuazione dell'Accordo stesso;
- individuato gli interventi prioritari da finanziare in un programma di progettazioni ed opere per i gruppi di interventi riconosciuti prioritari nel quadro dei 18 milioni di euro programmati, definendo i relativi finanziamenti, i beneficiari, le modalità e i tempi per la conseguente progettazione delle relative opere stesse;

L'Accordo sulla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, sulla base del predetto schema, è stato poi sottoscritto in data 10 giugno 2015 tra la Regione

Toscana, la Città metropolitana di Firenze, le Amministrazioni provinciali di Arezzo, Pisa e Siena, l'Unione dei Comuni Montani del Casentino ed i Comuni di Arezzo, Bagno a Ripoli, Bibbiena, Bucine, Calcinaia, Capolona, Capraia e Limite, Carmignano, Cascina, Castel Focognano, Castelfranco di Sotto, Castel San Niccolò, Castiglion Fiorentino, Cavriglia, Cerreto Guidi, Chianciano Terme, Chitignano, Chiusi, Chiusi della Verna, Civitella in val di Chiana, Cortona, Empoli, Fiesole, Figline e Incisa, Firenze, Foiano della Chiana, Gaiole in Chianti, Fucecchio, Laterina, Lucignano, Marciano della Chiana, Montelupo Fiorentino, Montemignaio, Monte San Savino, Montevarchi, Montopoli in Val d'Arno, Ortignano Raggiolo, Pergine Valdarno, Pisa, Pontassieve, Pontedera, Poppi, Pratovecchio Stia, Reggello, Rignano sull'Arno, San Giovanni Valdarno, San Miniato, Santa Croce sull'Arno, Scandicci, Signa, Sinalunga, Subbiano, Talla, Terranova Bracciolini, Torrita di Siena e Vicopisano;

Tra gli interventi individuati all'art. 2 del richiamato Accordo del 10 giugno 2015, risultava essere in fase di progettazione preliminare l'intervento relativo al **Tratto Signa – Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino**, con:

- capofila e beneficiario finanziamento: Città metropolitana Firenze;
- costo complessivo degli interventi da progettare – Euro 715.379,00;

Con decreto dirigenziale n. 6679 del 23/12/2014 si è proceduto, per l'intervento in oggetto, all'assunzione dell'impegno di spesa a favore della Città Metropolitana di Firenze di euro 715.379,00 a valere sul capitolo 31094, impegno n. 7882, partita n. 201834967, annualità 2014.

Il “Progetto preliminare relativo ad un percorso pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino” del tratto sopradetto prevedeva la realizzazione del percorso attraverso tre stralci funzionali:

- il I° stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Montelupo Fiorentino; i lavori sono stati terminati e l'opera è utilizzata ormai da tempo;
- il II° stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Carmignano;
- il III° stralcio copre il tracciato di pista pedociclabile all'interno del Comune di Signa.

Con comunicazione del 24 ottobre 2019 (AOGRT / AD Prot. 0399203 Data 25/10/2019) è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria per l'approvazione del Progetto Definitivo relativo al terzo stralcio “Ciclovía dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, stralcio 3 - Comune di Signa”.

Con comunicazione del 25 ottobre 2019 (AOGRT / AD Prot. 0399602 Data 25/10/2019) è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria per l'approvazione del Progetto Definitivo relativo al secondo stralcio “Ciclovía dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, stralcio 2 - Comune di Carmignano”.

Con Atto n. 2812 del 29/10/2020 è stata chiusa la Conferenza dei Servizi del progetto definitivo di Signa e con Atto n. 2809 del 29/10/2020 del progetto definitivo di Carmignano dai quali emerge un importo dei quadri economici diverso da quello previsto nel Progetto Preliminare, che ad oggi risulta pari a 495.645,00 € per il Comune di Signa e 682.550,00 € per il Comune di Carmignano, per un totale di 1.178.195€ con un aumento di costo di 462.816,00 € rispetto al finanziamento iniziale di 715.379,00 €.

L'aumento di costo è dovuto ad affinamenti scaturiti in sede di conferenza di servizi, acquisizione delle aree, bonifica preventiva dei residui bellici, aspetti questi non inizialmente prevedibili e in alcun modo imputabili alla Città Metropolitana di Firenze, soggetto attuatore dell'intervento;

In data 07/09/2020, durante una riunione tra la Regione Toscana e la Città Metropolitana di Firenze, è stata individuata un'ipotesi di miglioramento del progetto integrato “Tratto Signa – Stazione

Ferroviaria di Montelupo Fiorentino” con la progettazione e realizzazione di interventi puntuali finalizzati al completamento della continuità planimetrica dei tre lotti di ciclopista e alla risoluzione di alcune criticità infrastrutturali di seguito indicate:

- adeguamento ciclabile Ponte di Camaioni,
- attraversamento fiume Ombrone Pistoiese in sede riservata,
- attraversamento del centro abitato di Signa.

Nella medesima riunione la Città Metropolitana ha indicato che il Progetto di fattibilità tecnico economica dell’ipotesi di miglioramento sopra indicato ha un importo, stimato su base parametrica, di euro 75.000, confermando la disponibilità ad occuparsi, in qualità di capofila, dell’attuazione degli interventi come da comunicazione AOOGR / AD prot 0336845 del data 02/10/2020.

Si ravvisa pertanto l’opportunità di procedere, secondo quanto previsto all’art. 2 del suddetto Accordo del 10 giugno 2015 ed a parziale attuazione del successivo art 3, comma 1, alla sottoscrizione di un atto integrativo avente per oggetto l’aumento della disponibilità finanziaria di euro 537.816,00 e la destinazione di dette risorse, disponibili sul Bilancio regionale di previsione 2020-2022 - capitolo 32123 (stanziamento puro), all’intervento “Tratto Signa – Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino” e alla progettazione di fattibilità tecnico-economica delle opere puntuali di miglioramento dello stesso tratto secondo la ripartizione che segue:

- euro 403.377,00 sull’annualità 2020
- euro 18.750,00 sull’annualità 2021
- euro 115.689,00 sull’annualità 2022.

TUTTO CIO’ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art.1 – OGGETTO

Con il presente Accordo si definiscono le modalità, i tempi e il finanziamento per procedere alla realizzazione dell’intervento complessivo denominato “**Tratto Signa – Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino**”, individuato tra quelli prioritari all’art. 2 dell’Accordo sulla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell’Arno – Sentiero della Bonifica, sottoscritto in data 10 giugno 2015 e di seguito denominato “Accordo”.

Con il presente Accordo, vengono definiti inoltre finanziamento, tempi e modalità per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica degli interventi puntuali finalizzati al completamento della continuità planimetrica dei tre lotti di ciclopista e alla risoluzione di alcune criticità infrastrutturali del medesimo tratto sopra indicato.

Art.2 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'ACCORDO

Le Parti concordano sul finanziamento, realizzazione, manutenzione e promozione del *Tratto Signa – Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino*, individuato dall’Accordo del 10/6/2015 nel gruppo di interventi prioritari e meglio specificato con gli esiti del progetto definitivo approvato in conferenza dei servizi con Atto n. 2812 del 29/10/2020 per il progetto definitivo di Signa e con Atto n. 2809 del 29/10/2020 per il progetto definitivo di Carmignano, che hanno comportato una rimodulazione dell’importo complessivo a euro 1.178.195, così individuato:

- 2° stralcio: *Ciclovía dell’Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, stralcio 2 - Comune di Carmignano*

Capofila e beneficiario finanziamento: Città metropolitana di Firenze

Enti e Comuni interessati: Città metropolitana Firenze, Comune di Carmignano

Tempi di realizzazione intervento: 31/12/2022

- 3° stralcio: *Ciclovia dell'Arno – Percorso Pedociclabile tra Signa e Montelupo Fiorentino, stralcio 3 - Comune di Signa*
Capofila e beneficiario finanziamento: Città metropolitana di Firenze
Enti e Comuni interessati: Città metropolitana Firenze, Comune di Signa
Tempi di realizzazione intervento: 31/12/2022

Concordano inoltre sul finanziamento della progettazione di fattibilità tecnico ed economica degli interventi puntuali finalizzati al completamento della continuità planimetrica dei tre lotti di ciclopista e alla risoluzione di alcune criticità infrastrutturali ricomprese nel tratto “**Signa – Stazione Ferroviaria di Montelupo Fiorentino**” da eseguirsi nei tempi sotto indicati:

capofila e beneficiario finanziamento: Città metropolitana di Firenze
Tempi di realizzazione intervento: 30/06/2021

Art.3 - IMPEGNI DELLE PARTI

Il finanziamento dell'intervento complessivo pari ad euro 1.253.195,00 è così ripartito:

- 2 e 3 stralcio: importo di euro 1.178.195,00 a carico della Regione Toscana, di cui euro 715.379,00 già impegnati a seguito dell'Accordo sottoscritto in data 10 giugno 2015;
- redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica di interventi puntuali finalizzati al completamento della continuità planimetrica dei tre lotti di ciclopista e alla risoluzione di alcune criticità infrastrutturali: importo di euro 75.000,00 a carico della Regione Toscana.

Eventuali economie potranno essere utilizzate per finanziare i successivi livelli progettuali.

La progettazione di dettaglio, aggiudicazione e realizzazione dell'intervento di completamento del progetto generale per la risoluzione delle criticità infrastrutturali già citate potrà essere oggetto di un ulteriore successivo atto integrativo del presente Accordo. Il Capofila dell'intervento è individuato nella Città Metropolitana di Firenze.

Le Parti confermano quanto stabilito all'art. 2 dell'Accordo del 10/6/2015 e cioè che ogni maggior costo si rendesse necessario rispetto al finanziamento concesso dalla Regione Toscana, sia per la realizzazione delle opere che per le spese di progettazione, farà carico agli Enti beneficiari e a quelli territorialmente interessati al progetto nelle ripartizioni da stabilirsi con atto successivo.

In caso di minori costi, le economie di gara verranno destinate fino alla concorrenza della somma residua del finanziamento occorrente, utilizzata la quale si ridurrà in modo analogo il finanziamento regionale.

Il soggetto beneficiario dei finanziamenti degli interventi e del programma di progettazione elencati all'art.2 si impegnano a rispettare tempi e modi indicati nello stesso articolo e a comunicare alla Regione eventuali imprevisti che possano incidere su tali tempi e modi.

Il soggetto beneficiario si impegna altresì, nel rispetto dell'art. 98 della L.R. 68/2011, a rendicontare alla Regione Toscana le spese sostenute.

La definizione dei soggetti competenti alla manutenzione ordinaria e straordinaria, con la definizione dei costi relativi e dei criteri di ripartizione della spesa, è rinviata a successiva convenzione da stipularsi prima della conclusione degli interventi, a seguito di quanto previsto dalla deliberazione di Giunta Regionale 989 del 10/09/2018.

Si stabilisce fin d'ora, una volta realizzato l'intero itinerario percorribile, l'impegno a elaborare e coordinare un'unica azione di valorizzazione e promozione turistica fra tutti i soggetti firmatari il presente accordo, coordinata dalla Regione Toscana.

La Regione Toscana trasferisce le risorse nel rispetto di quanto previsto dalla Decisione di Giunta n. 16 del 25 marzo 2019 e dalla Deliberazione di Giunta n. 412/2020 e successivi atti di proroga.

Art.4 - DURATA

Il presente accordo entra in vigore alla data della sua sottoscrizione e ha validità fino alla realizzazione delle opere prevista il 31/12/2022.

Art. 5 – RESPONSABILE ORGANIZZATIVO DELL'ACCORDO E COORDINAMENTO TECNICO

Viene individuato nel Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo - Mobilità Sostenibile della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana il responsabile organizzativo dell'accordo. Lo stesso farà parte di un coordinamento tecnico costituito da un rappresentante tecnico nominato da ogni Ente capofila. Sarà compito del responsabile dell'accordo monitorare l'attuazione degli impegni assunti con la presente convenzione.

Art. 6 – MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Le condizioni del presente accordo potranno essere modificate soltanto con accordo scritto tra le parti; pertanto, qualunque eventuale tolleranza anche reiterata di inadempimento o ritardato adempimento dei diversi obblighi contrattuali non potrà in alcun modo essere interpretata come tacito consenso all'abrogazione dei patti corrispondenti.

Art. 7 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti, qualora le attività di cui presente Accordo comportino un trattamento di dati personali, tratteranno in via autonoma i dati personali oggetto dello scambio per trasmissione o condivisione, per le finalità connesse all'esecuzione del presente Accordo. Le Parti, in relazione agli impieghi dei predetti dati nell'ambito della propria organizzazione, assumeranno, pertanto, la qualifica di Titolare autonomo del trattamento ai sensi dell'articolo 4, nr. 7) del GDPR, sia fra di loro che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti.

I dati personali oggetto del trattamento potranno riguardare dati identificativi, di natura tecnica ed amministrativa, riguardanti soggetti privati e pubblici, persone fisiche e persone giuridiche, in formato di testi, immagini, rappresentazioni grafiche, tavole di progetto.

Il trattamento dei dati personali sarà inoltre improntato ai principi di correttezza, liceità e tutela dei diritti degli interessati e sarà relativo ai dati strettamente necessari, non eccedenti e pertinenti alle finalità dell'Accordo.

Le Parti si danno reciprocamente atto che le misure di sicurezza messe in atto al fine di garantire lo scambio sicuro dei dati sono adeguate al contesto del trattamento. Al contempo, le Parti si impegnano a mettere in atto ulteriori misure qualora fossero da almeno una delle due Parti ritenute insufficienti quelle in atto e ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali trattati in esecuzione del presente Accordo, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità ivi indicate.

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Regione Toscana

per la Città Metropolitana di Firenze