CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 2752 del 26/10/2020

Classifica: **010.28** Anno **2020** **(7231238)**

Oggetto	**RILASCIO AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA NORD TRUCK SRL RIF. DOMANDA PROT. N° 41170/2020 DEL 01/10/2020**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - U.O. TRASPORTI ECCEZIONALI**
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	**ING. RITA DABIZZI**
Dirigente/Titolare P.O.	**DABIZZI RITA - P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO CONCESSIONI**

narric00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n. **41170/2020 del 01/10/2020** della Ditta **NORD TRUCK SRL** con sede in **BOLZANO (BZ) via MACELLO 18**- P. IVA **02282920210**, di autorizzazione all'effettuazione di un numero illimitato di trasporti eccezionali , con il convoglio sotto indicato, alle condizioni prescritte, sulle strade regionali, provinciali e comunali della Regione come più precisamente indicate negli elenchi consultabili al seguente indirizzo web: http://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali nella sezione Servizi On Line, Servizi A-Z, Trasporti Eccezionali, sezione "Allegati" per la Città Metropolitana di Firenze, e nei siti web delle altre Province della Toscana per i restanti elenchi.
Con il convoglio costituito da:

Trattore

Targa **FR410BF** Targhe riserva

Semi-rimorchio

Targa **XA980HR** Targhe riserva

avente le seguenti caratteristiche:

a carico: Lunghezza m. **20,00** Larghezza m.**3,00** Altezza m.**4,30** Peso t.**44,00**

Il carico sarà costituito da: rif. **D.P.R. N.31 DEL 12/02/2013.**

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495;

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80;

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente e al Responsabile del Procedimento, ing. Rita Dabizzi, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada";

DETERMINA

1. Di autorizzare la Ditta **NORD TRUCK SRL** con sede in **BOLZANO (BZ) via MACELLO 18**- P. IVA, **02282920210** a transitare con il convoglio indicato in premessa sulle strade regionali, provinciali e comunali di cui all'elenco consultabile al Seguente indirizzo: http://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali nella sezione Servizi On Line, Servizi A-Z, Trasporti Eccezionali, sezione "Allegati" per la Città Metropolitana di Firenze, e nei siti web delle altre Province della Toscana per i restanti elenchi. Per gli itinerari non risultanti nei suddetti elenchi, rimane l'obbligo del richiedente di rivolgersi direttamente alle singole Amministrazioni.

2.. La presente autorizzazione **è valida dal 28/10/2020 al 27/10/2021** esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato per disposizioni delle competenti autorità.

3. a. La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;

b. Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. L'autorizzazione non è valida in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità. In ogni caso, nelle suddette circostanze il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;

c. Dovrà essere cura del conducente il veicolo, accertarsi che il transito del trasporto o veicolo eccezionale per peso su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto un altro veicolo o trasporto eccezionale. L'impresa è tenuta comunque, e indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio. Per i veicoli eccedenti in altezza la Ditta dovrà aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a mt. 0,40, ed opere d'arte con franco inferiore a mt. 0,20 rispetto all'intradosso;

d. Il conducente del veicolo dovrà essere sempre munito della presente autorizzazione, da esibire a richiesta degli organi preposti alla vigilanza e tutela delle strade e della circolazione;

e. La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni;

f. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc.;

g. Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che

dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

4. L'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia dell'autorizzazione ove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

5. Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

6. Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso per via giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Regione Toscana o, in alternativa e per via straordinaria, al Capo dello Stato, nei termini rispettivamente di 60 e 120 gg. ai sensi di legge.

Firenze **26/10/2020**

DABIZZI RITA - P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO CONCESSIONI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"