



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1769 del 09/10/2020

Classifica: 010.26

Anno 2020

(7223350)

<i>Oggetto</i>	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E REDAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO FRA COMPIOBBI (PIAZZA MAZZINI) ED IL PARCO FLUVIALE DELL'ARNO LOCALITA' VALLINA. VARIANTE AL SERVIZIO PER AGGIORNAMENTO ELABORATI PROGETTUALI ALL'EMERGENZA COVID 19 - CUP B21B14000660003 -CIG 700546765F
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. PROTEZIONE CIVILE E FORESTAZIONE
<i>Riferimento PEG</i>	83
<i>Centro di Costo</i>	83
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.LEONARDO ERMINI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	ERMINI LEONARDO - P.O. PROTEZIONE CIVILE E FORESTAZIONE

MESSA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	19183	0	€ 2.907,05

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- con DGP n. 136 del 06/08/2014 è stata approvata, ai sensi del Decreto della Regione Toscana n. 1686 del 24.04.2014, la proposta progettuale per la realizzazione di una

passerella ciclopedonale sul fiume Arno tra i comuni di Bagno a Ripoli e Fiesole ai fini dell'adesione all'avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno - sentiero della bonifica ai sensi della D.G.R. 225 del 24/03/2014, elaborata e consegnata alla Provincia di Firenze, in qualità di partner ai sensi del sopracitato decreto, dalla Proloco Valle d'Arno di Fiesole e dall'Associazione Natura e Vita Onlus di Bagno a Ripoli;

- con Delibera Giunta Regionale n. 1267 del 22/12/2014 è stata data attuazione all'accordo per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica destinando la somma complessiva di Euro 18.000.000,00, destinando in particolare la somma di Euro 3.000.000,00, relativamente alle proposte progettuali ritenute ammissibili con priorità 1, e la somma di Euro 1.229.000,00, relativamente alle proposte progettuali ritenute ammissibili con priorità 2;

- con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 6679 del 23/12/2014 ed i suoi allegati (Tabella 1 e Tabella 2) sono state assegnate le risorse necessarie alla realizzazione nelle prime fasi attuative relative alle proposte progettuali di cui alla Tabella 1 (interventi prioritari prima fase) e Tabella 2 (interventi prioritari seconda fase) di cui fa parte la progettazione per la realizzazione della "Passerella Ciclopedonale di Compiobbi" per Euro 150.000,00 (Euro 79.000,00 Tabella 1 ed Euro 71.000,00 Tabella 2) indicando la Città metropolitana di Firenze destinataria per la realizzazione; risorse accertate con Determina n.392 del 13/03/2017;

- la Città Metropolitana di Firenze ha fatto richiesta di finanziamento nell'ambito del Bando per la Riquilificazione Urbana delle Periferie;

- con DPCM del 06/12/2016 è stata approvata la graduatoria del programma straordinario di intervento per la riquilificazione urbana e la sicurezza delle periferie di cui al DPCM del 25/05/2016 da cui la Città Metropolitana di Firenze risulta beneficiaria di finanziamenti destinati anche al presente intervento;

- con DPCM del 16/02/2017, a rettifica dei precedenti decreti, sono stati definitivamente assegnati i finanziamenti, compreso quello relativo ai progetti della Città Metropolitana di Firenze, per complessivi Euro 10.898.242,49 di cui Euro 1.850.000,00 per i lavori sulla "Passerella Ciclopedonale di Compiobbi"

- con Determina Dirigenziale n.1082 del 17/07/2017 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento della realizzazione della passerella ciclopedonale di collegamento fra Compiobbi ed il Parco Fluviale dell'Arno località Vallina alla RTP Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. ARLL (Capogruppo)/Studio tecnico Associato di Ingegneria di Prof. Andrea

Vignoli e Ing. Claudio Consorti/ Prof. Ing. Raffaello Bartelletti con sede in Modena, Via Galileo Galilei 220, C.F. e P. Iva 00345720361 per l'importo complessivo di Euro 62.349,96 (CNPAIA ed IVA esclusa);

- con Atto del Sindaco Metropolitano n. 5 del 19/03/2019 si provvedeva all'approvazione del progetto definitivo del complessivo ammontare di Euro 2.425.000,00 Iva compresa, e Dichiarazione di Pubblica utilità relativi alla realizzazione della passerella ciclopedonale di Compiobbi, collegamenti ciclabili fra Piazza Mazzini e la Stazione Ferroviaria in Località Compiobbi Comune di Fiesole ed il parco fluviale dell'Arno in Località Vallina Comune di Bagno a Ripoli. CUP B21B14000660003;

Dato atto che in sede di conferenza dei servizi (seduta del 5 Aprile 2018) per la approvazione del progetto definitivo dell'intervento prescriveva lo sviluppo di un progetto unitario di riqualificazione dell'intera piazza Mazzini a Compiobbi (Fiesole) "al fine di scongiurare una frammentazione, anche percettiva, dello spazio pubblico";

Dato atto che i progettisti contrattualmente hanno sviluppato la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento relativamente alla Progettazione della passerella ciclopedonale e il lato Arno di Piazza Mazzini;

Dato atto della Determina 595 del 27.03.2020 con la quale è stato affidato il completamento della progettazione della restante parte (lato ferrovia) di Piazza Mazzini, che diviene secondo lotto funzionale dell'opera;

Preso atto che in seguito alla insorgenza della emergenza ex COVID 19 si rende necessario procedere ad un adeguamento del Piano di sicurezza e Coordinamento del Progetto esecutivo dell'intervento coerentemente con gli atti predisposti da Governo e Regione toscana e con particolare riferimento alla DGR 645/20

Valutato che tale adeguamento deve essere svolto nell'ambito di una variante ex art. 106 comma 1 Lettera c del Dlgs 50/2016 al servizio di progettazione in oggetto, comportando un servizio tecnico aggiuntivo a quanto non previsto al momento della firma del contratto;

Valutato come pari a 3.476,75 euro la stima economica effettuata dal RUP per la variante al servizio necessaria per l'adeguamento degli elaborati costituenti il PSC dei due lotti di intervento della passerella ciclopedonale di collegamento fra Compiobbi ed il Parco Fluviale dell'Arno località Vallina all'emergenza EX COVID 19 a cui viene applicato il ribasso pari a 34,1%, offerto in sede di gara, per un totale di euro 2.291,18+ CNPAIA 4% + IVA per un totale di Euro 2.907,05

Viste anche le linee guida attuative del nuovo Codice degli appalti adottate dall'ANAC Ritenuto, quindi, affidare il completamento delle attività progettuali rispetto a quelle affidate con D.D. 1082 del 17/07/2017 e DD 595 del 27.03.2020 alla RTP Politecnica Ingegneria

ed Architettura Soc. Coop. ARLL (Capogruppo)/Ing.Claudio Consorti/ Prof. Ing. Raffaello Bartelletti con sede in Modena, Via Galileo Galilei 220, C.F. e P. Iva 00345720361 per l'importo di euro 2.291,18+ CNPAIA 4% + IVA per un totale di Euro 2.907,05

Considerato che in particolare sono state acquisite:

- per la Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. il certificato di regolarità contributiva con protocollo INPS 21368725 del 06/06/2020 valido fino al 14/10/2020 dal quale l'impresa risulta in regola con il versamento dei contributi INPS e INAIL, la visura del Registro Nazionale delle Camere di Commercio Italiane sul sito internet di verifiche-pa in data 01/10/2020 documento n. P V4365718 da cui risulta l'iscrizione alla Camera di Commercio e che non risultano iscritte a carico della Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. procedure concorsuali in corso o pregresse,
- il certificato di Regolarità Contributiva rilasciato da Inarcassa in data 01/10/2020 per ciascun costituente l'RTP

Visti il **CIG 700546765F** e il **CUP B21B14000660003**

RICHIAMATO *l'obbligo previsto dall'art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/00 secondo cui "al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno. La violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma costituisce responsabilità disciplinare e amministrativa";*

VISTO:

- l'art. 1 comma 13 della Legge n. 56 del 7/4/2014 " Disposizioni sulle Città Metropolitana, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni " che istituisce le Città Metropolitane con effetto dal 8/4/2014 fra cui Firenze;
- l'art. 1 comma 16 della Legge su citata il quale recita che dal 1 Gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;
- lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze approvato con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014 il quale stabilisce al n. 2 delle

Disposizioni Transitorie che il nuovo Ente garantisce i servizi, i livelli occupazionali e le funzioni già svolte al 31 dicembre 2014 dalla Provincia di Firenze;

- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 di approvazione del Bilancio di Previsione 2020/2022 e relativi allegati e s.m.e.i.;
- il D. Lgs. 267/2000 “ Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”
- il Regolamento di Contabilità della ex Provincia di Firenze
- l'Atto Dirigenziale n. 1663 del 28/06/2019 con il quale è stato conferito incarico di Posizione Organizzativa “Protezione Civile e Forestazione” al sottoscritto Dott. Leonardo Ermini;

Considerato che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicità sul sito WEB dell'Ente, sezione “Amministrazione trasparente” così come previsto dal Dlgs 33/2013 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1 legge 190/2012 legge Anticorruzione

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

1. **di affidare** di affidare in variante (ex art. 106 comma 1 lettera c del dlgs 50/2016) rispetto a quanto affidato con D.D. 1082 del 17/07/2017 e DD 595 del 27.03.2020 alla RTP con capogruppo Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., il servizio di aggiornamento degli elaborati progettuali del Progetto per la realizzazione della passerella ciclopedonale di collegamento fra Compiobbi (Piazza Mazzini) ed il Parco Fluviale dell'Arno in località Vallina all'emergenza COVID per l'importo di euro 2.291.17+ CNPAIA 4% + IVA per un totale di Euro 2.907.05
2. **di impegnare** la spesa complessiva di Euro Euro 2.907,05 in favore della RTP Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. ARLL (Capogruppo)/Ing. Claudio Consorti/ Prof. Ing. Raffaello Bartelletti, con sede in Via Galilei 220 – Modena CF e PI 00345720361 sul capitolo cap.19183/ e.f.2020
3. **di dare atto** che la spesa di cui al presente atto sarà esigibile nel 2020 in quanto la conclusione dell'incarico è prevista per dicembre 2020
4. **di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000
5. **di dare atto** che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità

sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente" così come previsto dall'art. 37 del Dlgs 33/2013 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1 legge 190/2012 legge Anticorruzione;

6. **di dare atto** che Responsabile del Procedimento è il Dott.Geol. Leonardo Ermini
7. **di inoltrare** il presente atto, ai sensi dell'art. 151 comma 4 del D.lgs n. 267/2000 ed ai sensi del Regolamento di Contabilità alla Direzione Servizi Finanziari, ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 09/10/2020

**ERMINI LEONARDO - P.O. PROTEZIONE CIVILE E
FORESTAZIONE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”