



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 2380 del 17/09/2020

Classifica: 010.16.136

Anno 2020

(7214418)

<i>Oggetto</i>	S.P. n.°556 “Di Londa-Stia”.Istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, per il restringimento della carreggiata in orario 00.00/24.00 e la chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia per brevi periodi di tempo non superiori ai quindici minuti in orario 08.00/18.00, dal km 9+800 al km 10+200 circa, nel Comune di Londa (FI), dal giorno 21/09/2020 al giorno 25/09/2020.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	3_MAN_ZON2
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Giuseppe Biancamano
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

mazpa

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista la richiesta di ordinanza dell'Impresa Esplodem, pervenuta in data 16/09/2020, con la quale chiede l'istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, per il restringimento della carreggiata in orario 00.00/24.00 e la chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia per brevi periodi di tempo in orario 08.00/18.00, sulla S.P. n.°556 “Di Londa-Stia” dal km 9+800 al km 10+200 circa, nel Comune di Londa (FI),dal giorno 21/09/2020 al giorno 25/09/2020;
- Considerato che dette limitazioni si rendono indispensabili per effettuare lavori di sistemazione del movimento franoso;

- Preso atto che nei tratti citati in premessa per consentire lo stazionamento della gru sulla sede stradale, si rende necessaria la chiusura al transito veicolare per brevi periodi di tempo, comunque non superiori ai quindici minuti, seguiti da riaperture necessarie al rilascio del traffico accumulato;
- Preso atto che il transito veicolare venga deviato sulla strada comunale Via di Rincine;
- Preso atto che vengano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Preso atto che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa Esplodem, con sede nel Comune di Modena, Via Ventimiglia n.°115/A, esecutrice dei lavori;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”, ed in particolare l’art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l’esercizio di alcune competenze tra cui l’emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l’art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

ORDINA

- **L’istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, per il restringimento della carreggiata in orario 00.00/24.00 e la chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia per brevi periodi di tempo in orario 08.00/18.00, sulla S.P. n.°556 “Di Londa-Stia” dal km 9+800 al km 10+200 circa, nel Comune di Londa (FI),dal giorno 21/09/2020 al giorno 25/09/2020;**
- **Che la chiusura al transito veicolare, nelle fasce orarie citate, sia effettuata per periodi non superiori a quindici minuti circa, intervallata da periodi di riapertura necessari al rilascio del traffico accumulato;**
- **Che siano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;**
- **Che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi altro intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico dell'Impresa Esplodem, con sede nel Comune di Modena, Via Ventimiglia n.°115/A, esecutrice dei lavori;**

- Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;
- Che l'impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;
- Che al termine dei lavori l'impresa proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;
- Che durante le fasi di lavoro, a garanzia del corretto smaltimento del traffico veicolare, l'impresa integri all'occorrenza l'impianto semaforico con movieri al fine di evitare code e disagi per gli utenti della strada;
- Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 17/09/2020

BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonchè al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

ANAS S.p.A.

ANAS S.p.A. - Ufficio Stampa

Autolinee Chianti Valdarno Soc. Consortile (Sita, Cap, Autolinee Toscane, Alterini, Ala)

Centro Operativo di Borgo San Lorenzo

Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità

Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale

Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Dicomano
Comando Carabinieri di Londa
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comando Provinciale VV.FF.di FIRENZE
Direzione Generale SITA
Direzione Regionale Toscana Vigili del Fuoco
EsploDem Service
Florence Multimedia
Ges.ne Ass.ta P.M.Comuni S. Godenzo Londa Dicomano
MAIOR srl
Polizia Municipale di Londa
Polizia Stradale Comp. Firenze
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Servizio Pronto Intervento 118 - FIRENZE
Sindaco Comune di Londa
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE