



SR 610 "Selice - Montanara - Imolese"

dal Km 67+000 al Km 67+500
**PROGETTAZIONE DI BARRIERE STRADALI
 E DEI SUPPORTI IN C.A. DI ALLOGGIAMENTO
 DELLE STESSE, RETI PARAMASSI E BERLENESE**

FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI CORDOLO E BARRIERA TRATTO A

TAVOLA
 CC_010100
 SCALA 1:50

NOME FILE: 2020_09_04 - CB_01_01_00_Particolari costruttivi TrattoA@AA01

Data redazione elaborato:

C.U.P.: PRATICA N. xxxxxxx

Agosto 2020

R.U.P.: Carlo Ferrante

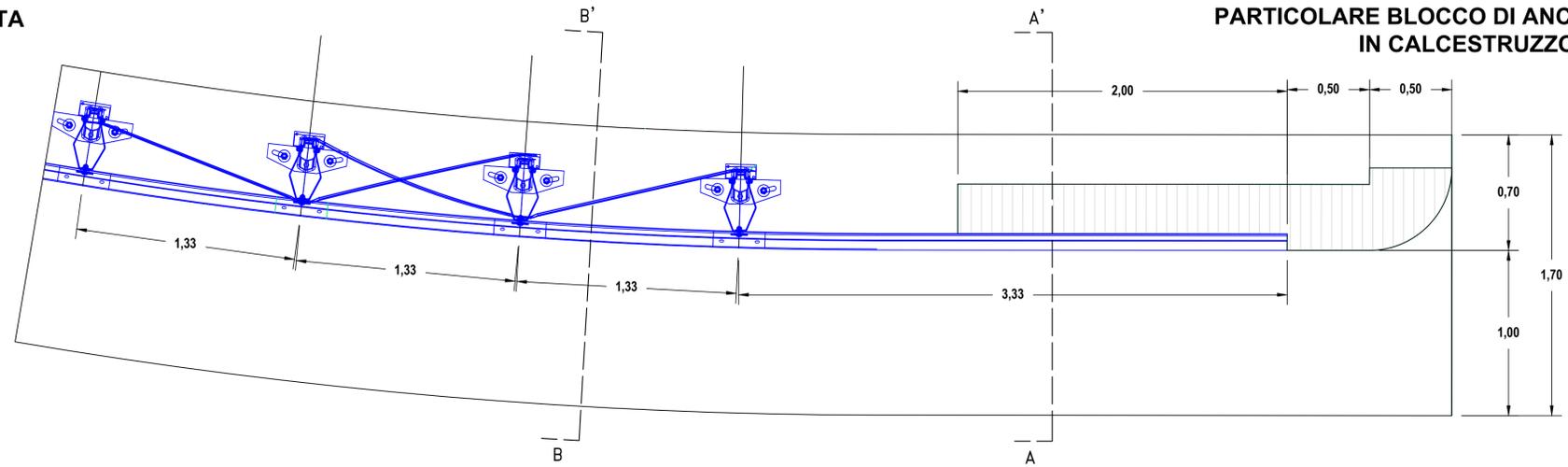
PROGETTISTA:
 Ing. Carlo Ferrante

COLLABORATORI:
 Geom. Elisabetta Nutini
 Geom. Antonio Galantino

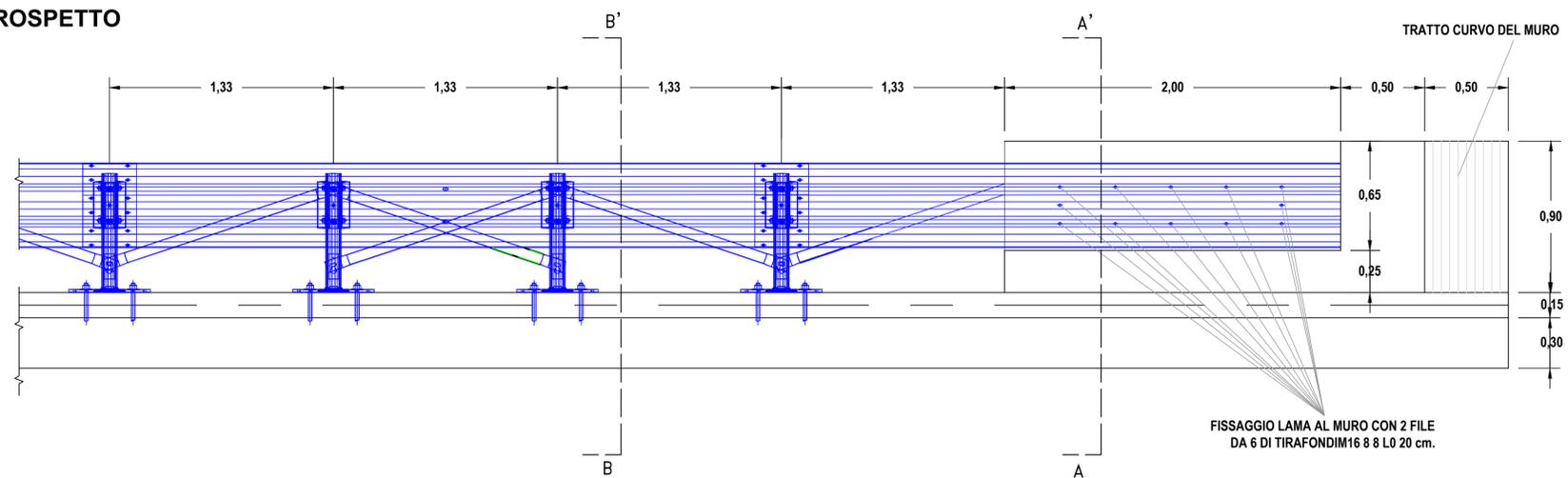
COORDINATORE PER LA
 SICUREZZA:
 Arch. Anna Brunelli

Percorso: U:\UD Prog e DL\14_PNS\2020\SP 610_bARRIERE e paramassi\04_Fattibilità tecnico economica\01_redazione\05_Elaborati\Grafici\05-Opere d'arte

PIANTA



PROSPETTO



FISSAGGIO LAMA AL MURO CON 2 FILE
 DA 6 DI TIRAFONDIM16 8 8 LO 20 cm.

REQUISITI DA ADOTTARE PER LA SCELTA E LA FORNITURA DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA

I dispositivi di ritenuta, così come gli attenuatori, devono essere muniti di marcatura CE in conformità alla norma europea armonizzata UNI EN 1317-5:2012 "Sistemi di ritenuta stradali - Parte 5: Requisiti di prodotto e valutazione di conformità per sistemi di trattamento veicoli" ai sensi delle norme UNI EN 1317-1-2-3 ed è compito della D.L. verificare la rispondenza alle suddette norme, dei dispositivi offerti.
 Le caratteristiche delle barriere, da installare nel tratto di intervento, sono state progettate sulla base delle esigenze funzionali del sito di progetto.
 Sono caratteristiche vincolanti per la fornitura le seguenti caratteristiche tecniche della barriera:

| Classe ed ubicazione | Lunghezza di funzionamento W | Deformazione Dinamica Dd | Intrusione del veicolo |
|----------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|
| H2 B.P. | ≤0,8m W2 | ≤0,7m | ≤1,3 |

Con queste caratteristiche sono salvaguardate funzioni, classe di contenimento, severità dell'urto, ingombro massimo.
N.B. per configurazioni diverse da quelle previste nel presente progetto, dovrà essere valutata l'opportunità di installazione della barriera, riflettendo le combinazioni che potenzialmente ammettono il conflitto con ostacoli salvaguardati dal progetto.

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

Caratteristiche secondo punto 11.3.2, del D.M. 17 gennaio 2018

Acciaio in barre B450C

| | | | | |
|---|----------|---|-----|-------------------|
| Tensione caratteristica di snervamento: | f_{yk} | ≥ | 450 | N/mm ² |
| Tensione caratteristica di rottura: | f_{tk} | ≥ | 540 | N/mm ² |

Reti e tralci elettrosaldati

Caratteristiche secondo punto 11.3.2.5, del D.M. 14 gennaio 2008

TIRAFONDI DI COLLEGAMENTO BARRIERA

Barre M24 di classe 8,8 lunghe 375 mm (fisse nel cordolo per una profondità di 320 mm ed ancorate con resina tipo HILTI HIT-HY 200-A

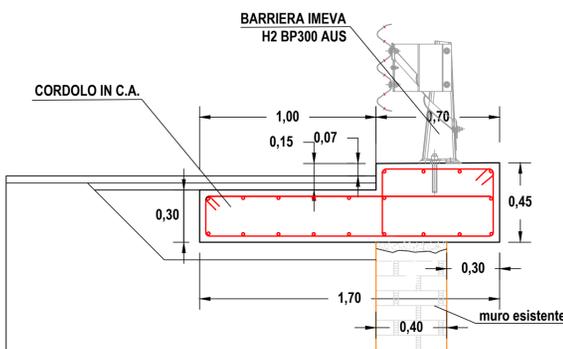
| CALCESTRUZZO Rck 28/35 N/mm ² | Classe di resistenza Rck 28/35 N/mm ² |
|--|--|
| | Classe di esposizione XD1 |
| Acciaio B450C | |
| STAFFE Lunghe | n. 5 Ø 14/m L= 610 |
| STAFFE Corte | n. 5 Ø 14/m L= 220 |
| FERRI Correnti | n. 10 +10 Ø 16 L= 100 |
| FERRI Correnti | n. 2 Ø 12 L= 100 |

CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE IN C.A. CALCESTRUZZI

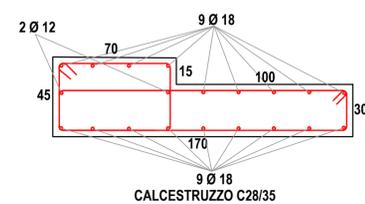
Caratteristiche secondo punto 4,1 e 11,2, del D.M. 17 gennaio 2018

| Strutture di destinazione | Classe di resistenza a compressione normalizzata C fcd/Rck (N/mm ²) | Classe di esposizione XY | Classe di consistenza SN | Diametro massimo dell'aggregato Dmax (mm) | Copri ferro nominale Cmin (mm) |
|---|---|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------|
| Strutture non armate in fondazione | C 12/15 | XC2 | S2 | 30 | / |
| Fondazioni e muri controterra | C 28/35 | XC3 | S4 | 25 | 45 |
| Strutture in elevazione esterne esposte all'acqua piovana (pilastri, pareti, travi e solette) | C 28/35 | XC3 | S4 | 25 | 35 |

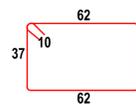
SEZIONE B-B'



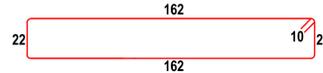
PARTICOLARE ARMATURE



ST. Ø 10/20 cm. L=218

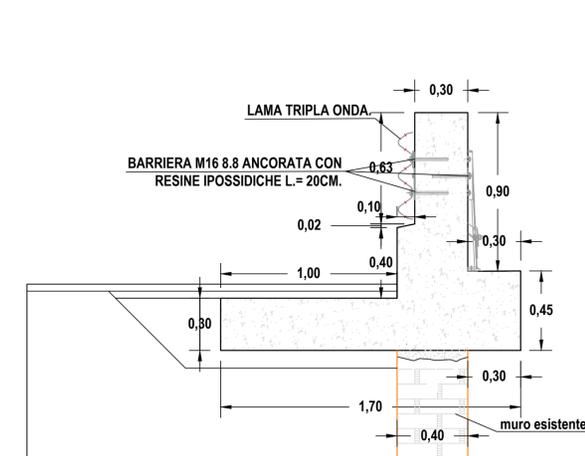


ST. Ø 10/20 cm. L=388



ACCIAIO B450C

SEZIONE A-A'



PARTICOLARE ARMATURE

