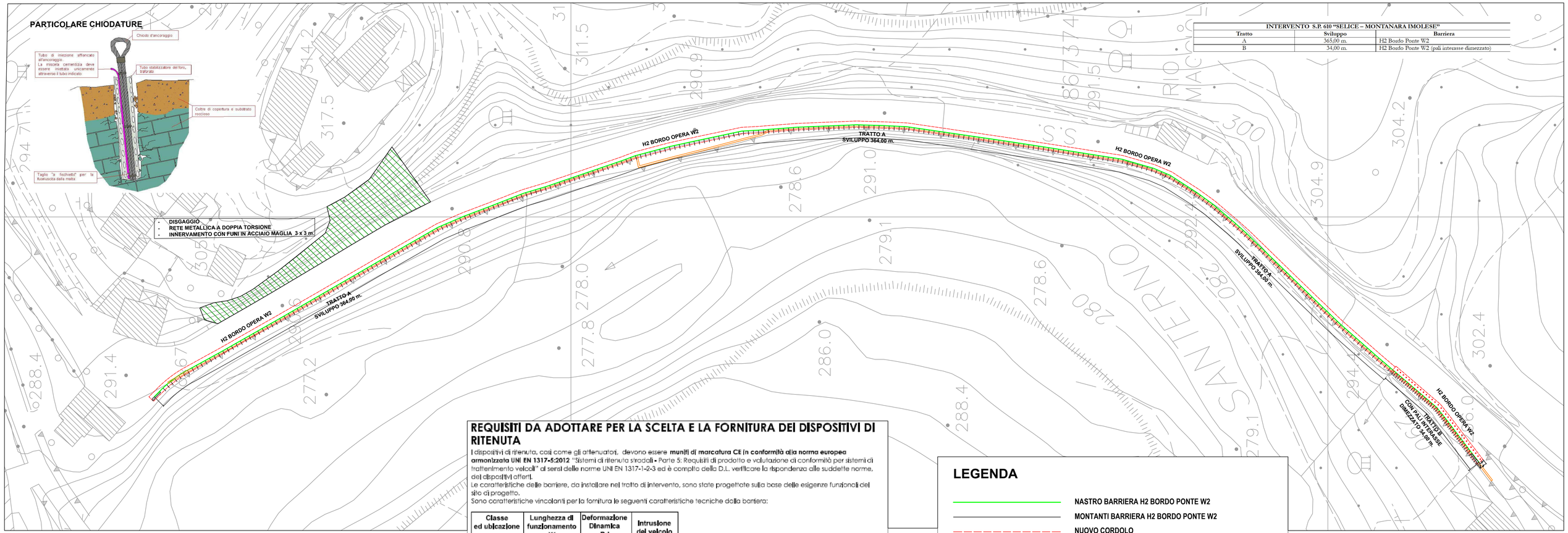


INTERVENTO S.P. 610 "SELICE – MONTANARA IMOLESE"		
Tratto	Sviluppo	Barriera
A	365,00 m.	H2 Bordo Ponte W2
B	34,00 m.	H2 Bordo Ponte W2 (pali interasse dimezzato)

REQUISITI DA ADOTTARE PER LA SCELTA E LA FORNITURA DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA

I dispositivi di ritenuta, così come gli attenuatori, devono essere **muniti di marcatura CE (in conformità alla norma europea armonizzata UNI EN 1317-5:2012** "Sistemi di ritenuta stradali - Parte 5: Requisiti di prodotto e valutazione di conformità per sistemi di trattenimento veicoli" ai sensi delle norme UNI EN 1317-1-2-3 ed è compito della D.L. verificare la rispondenza alle suddette norme, dei dispositivi offerti.
Le caratteristiche delle barriere, da installare nel tratto di intervento, sono state progettate sulla base delle esigenze funzionali del sito di progetto.
Sono caratteristiche vincolanti per la fornitura le seguenti caratteristiche tecniche della barriera:

Classe ed ubicazione	Lunghezza di funzionamento W	Deformazione Dinamica Dd	Intrusione del veicolo
H2 B.P.	≤0,8m W2	≤0,7m	≤1.3

Con queste caratteristiche sono salvaguardate funzioni, classe di contenimento, severità dell'urto, ingombro massimo.
N.B. per configurazioni diverse da quelle previste nel presente progetto, dovrà essere valutata l'opportunità di installazione della barriera, rigettando le combinazioni che potenzialmente ammettono il conflitto con ostacoli salvaguardati dal progetto.

LEGENDA

- NASTRO BARRIERA H2 BORDO PONTE W2
- MONTANTI BARRIERA H2 BORDO PONTE W2
- NUOVO CORDOLO
- MURO ESISTENTE
- DRENAGGIO, RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE, INNERVAMENTO CON FUNI INNACIAIO MAGLIA 3X3 M.
- CORDOLO CON BERLINESE

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

DIREZIONE VIABILITA'

SR 610 "Selice - Montanara - Imolese"

dal Km 67+000 al Km 67+500
PROGETTAZIONE DI BARRIERE STRADALI E DEI SUPPORTI IN C.A. DI ALLOGGIAMENTO DELLE STESSE, RETI PARAMASSI E BERLINESE

FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Planimetria di progetto

TAVOLA
CA_010100
SCALA 1:varie

NOME FILE: CA_01_01_00_Planimetria di progetto@AA01
C.U.P.: *PRATICA N. xxxxxxx*
Data redazione elaborato: *Agosto 2020*

R.U.P.: Carlo Ferrante

COLLABORATORI:
Geom. Elisabetta Nutini
Geom. Antonio Galantino

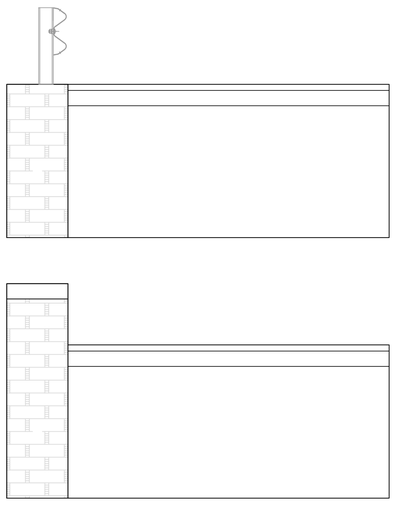
PROGETTISTA:
Ing. Carlo Ferrante

COORDINATORE PER LA SICUREZZA:
Arch. Anna Brunelli

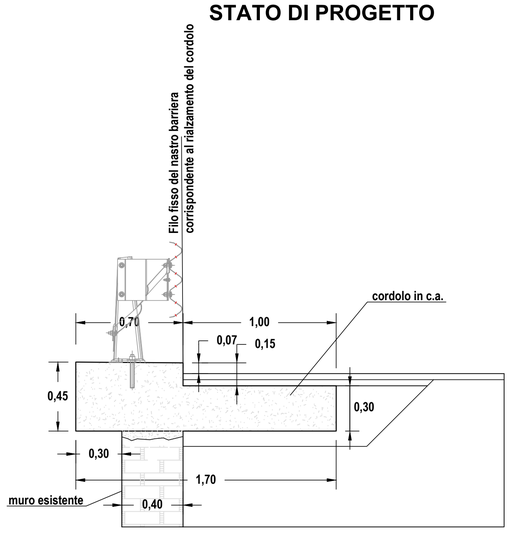
Percorso: U:\UO Prog e DL\14_PNSS\2020\SP 610_barriere e paramassi\04_Fattibilità tecnico economica\01_redazione\05-Elaborati Grafici\01-Planimetrie

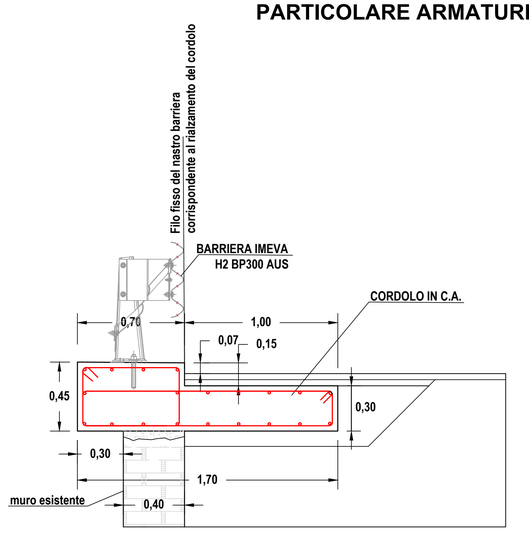
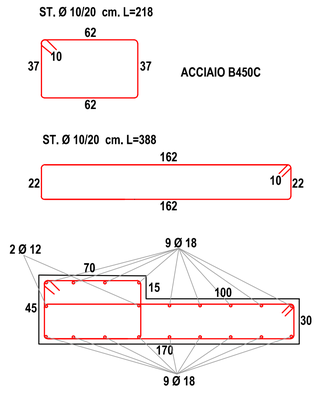
PARTICOLARE TIPICO CORDOLO TRATTO A
SCALA 1:20

STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



CALCESTRUZZO C28/35

PARTICOLARE ARMATURE