



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale**  
**N. 2268 del 08/09/2020**

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7211226)

<i>Oggetto</i>	<b>LAVORI PER LA REALIZZAZIONE UNA NUOVA INTERSEZIONE A ROTATORIA IN LOCALITA' "BORGONUOVO" TRA LA S.P. 503 DEL GIOGO E LA S.P. 129 DI MASSORONDINAIO - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - IMPORTO COMPLESSIVO E 400.000,00.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

CALCO

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**PREMESSO** che:

–con D.G.R. n. 163 del 17/02/2020, la giunta Regionale della Toscana stabilito di attivare il bando regionale per il miglioramento della sicurezza stradale Toscana, nell'ambito dell'obiettivo generale 3. “Azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria” e di quello specifico 3.2. “miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria del territorio regionale in accordo agli obiettivi europei “ in infatuazione dell'azione 3.2.1 “Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale” del PRIIM in favore di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana, definendo indirizzi e criteri;

- la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Scarperia San Piero hanno confermato la disponibilità per la partecipazione al bando Regionale per la realizzazione di

una nuova intersezione a rotatoria in località “Borgonuovo” tra la S.p. 503 del Giogo e la S.p. 129 di Massorondinaio, del costo complessivamente stimato di € 400.000,00, assumendosi altresì l'onere per la progettazione dello studio di fattibilità tecnico economico, nonché la disponibilità a finanziare l'eventuale realizzazione dell'opera con il 50% della somma necessaria per realizzarla e al netto del contributo regionale;

**Precisato che:**

–la realizzazione di tale opera risulta strategica ed importante per entrambe le Amministrazioni in quanto migliora la sicurezza dell'intersezione tra la S.P 503 del Giogo e la S.P. 129 di Massorondinaio, attualmente regolato da incrocio a T che presenta diverse criticità e che pertanto è intenzione dei due Enti firmatari di partecipare al bando suindicato;

–dette opere di miglioramento della viabilità vedono coinvolte, nella loro volontà realizzatrice, sia la Città Metropolitana di Firenze che l'Amministrazione Comunale di Scarperia e San Piero, quest'ultima in ragione dell'ubicazione territoriale dell'opera e del notevole flusso di traffico che interessa l'intersezione in oggetto ed ha ripercussioni su tutto il territorio comunale;

- nello specifico l'intervento è stato determinato dalla necessità di rallentare la velocità dei veicoli in ingresso nel centro industriale e commerciale, mettere in sicurezza l'incrocio e, allo stesso tempo, di riqualificare la zona. L'intervento è stato altresì determinato dall'esigenza di mettere in sicurezza la viabilità pedonale e quella ciclabile riallacciandosi all'esistente percorso ciclopedonale della Rotatoria delle “Mozzete” posta al convergere della Strada Provinciale 551, Traversa del Mugello, con la Strada Provinciale 503, sopperendo all'attuale interruzione e, dall'altro lato, dall'esigenza di riunire in sicurezza le porzioni di territorio comunale attualmente divise dalla provinciale, permettendo una continuità dei percorsi pedonali. Inoltre, il disegno di progetto prevede il posizionamento di due fermate del trasporto pubblico, una per ciascuno dei sensi di marcia della Strada Provinciale 503, per garantire un servizio di collegamento tramite mezzi pubblici della zona commerciale “Borgonuovo”, che risulta attualmente assente.

**Dato atto che** il Comune di Scarperia e San Piero con determina Dirigenziale n. 476 del 13/08/2020, esecutiva il 20/08/2020, ha già affidato l'incarico per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica in accordo con la Città Metropolitana;

**Richiamato** il Docin prot. int. 2063 del 07/09/2020 con il quale è stato richiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della "Rotatoria Borgonovo tra la SP 503 e la SP 129 Strada di Massondinaio – Definizione opere stradali, adeguamento percorsi pedonali protetti e opere complementari" per poter partecipare al bando PNSS 2020 indetto dalla Regione Toscana del costo complessivo stimato in € 400.000,00 e costituito dai seguenti elaborati in parte allegati al presente provvedimenti:

**ALLEGATO a.1 - RELAZIONE GENERALE;**

**ALLEGATO a.2 - ALLEGATI GRAFICI ALLA RELAZIONE GENERALE**

- a2.11 Planimetria di Progetto
- a2.21 Caratteristiche geometriche
- a2.31 Visibilità Distanza d'arresto
- a2.41 Visibilità di un attraversamento pedonale da parte di un veicolo in uscita
- a2.51 Visibilità per il pedone in prossimità di un attraversamento pedonale
- a2.61 Visibilità dell'intersezione

**• TAVOLA d - ELABORATI GRAFICI**

- co.1 Corografia dell'area d'intervento
- c1.1 STATO ATTUALE Planimetria Generale
- c2.1 STATO DI PROGETTO Planimetria Generale
- c2.3 STATO DI PROGETTO Sezione Tipo
- c2.4 STATO DI PROGETTO Studio Illuminotecnico
- c3.1 STATO SOVRAPPOSTO Planimetria Generale

• **ALLEGATO f - ESECUTIVI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI**

- d1.1 Impianto Fognario

- d2.1 Impianto Segnaletico (segnaletica verticale ed orizzontale)

- d3.1 Impianto di Illuminazione

• **ALLEGATO g.1 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEFINITIVO**

**ALLEGATO g.2 - ALLEGATI GRAFICI AL COMPUTO METRICO**

- g2.1 Allegato Contabile "A" - Planimetria esplicativa

- g2.2 Allegato Contabile "B" - Planimetria esplicativa

- g2.3 Allegato Contabile "C" - Planimetria esplicativa

- g2.4 Allegato Contabile "D" - Planimetria esplicativa

- g2.5 Allegato Contabile "E" - Planimetria esplicativa

**ALLEGATO g.3 - QUADRO ECONOMICO**

**ALLEGATO i – PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO**

**RICHIAMATO** l'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016;

**DATO ATTO** che il quadro economico dell'opera è così determinato

<b>0</b>		<b>RIEPILOGO COSTI PROGETTUALI DELL'OPERA</b>		
0	0 A	Costi stimati come da computo metrico estimativo		302.580,00
<b>Totale importo dei lavori</b>				<b>302.580,00</b>
<b>A</b>		<b>COSTO DEI LAVORI</b>		
A1		Importo lavori soggetto a ribasso d'asta		<b>290.000,00</b>
	A1/1	A misura	290.000,00	
	A1/2	A corpo	0,00	
	A1/3	In economia all'interno del contratto	0,00	
A2		Importo oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (A2/1+A2/2) da D. Lgs. 81/2008		<b>12.580,00</b>
	A2/1	Oneri Generici	580,00	
	A2/2	Oneri Speciali	12.000,00	
<b>Totale importo dei lavori</b>				<b>302.580,00</b>
<b>B</b>		<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
B	B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		11.600,00
	B2	Rilievi, accertamenti ed indagini		1.000,00

B3	Allacciamenti a pubblici servizi		1.000,00
B4	Imprevisti		14.928,52
B5	Acquisizione aree/immobili e pertinenti indennizzi		0,00
B6	Accantonamenti per accordi bonari di cui all'art 205 del D.Lgs 50/2016		1.000,00
B7	Spese Tecniche		26.025,80
	B71	Spese di progettazione	10.000,00
	B72	Spese di Coordinamento per la Sicurezza in fase di prog ed esecuzione	1.500,00
	B73	Spese di direzione lavori	8.000,00
	B74	Spese per assistenza giornaliera e contabilità	3.500,00
	B75	Spese di incentivo per funzioni tecniche (art 113 D.Lgs 50/2016)	3.025,80
B8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione		500,00
B9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		0,00
B10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		1.000,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche, collaudi		1.500,00
B12	IVA ed altre imposte		38.865,68
	B121	IVA sui lavori (10%)	30.258,00
	B122	IVA sui lavori (4%)	
	B123	Iva sulle spese ed altre imposte	8.607,68
<b>Totale somme a disposizione della Stazione appaltante</b>			<b>97.420,00</b>
<b>A + B COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>			<b>€ 400.000,00</b>

**RICORDATO** che ai sensi dell'art. 113 co. 3 del D.Lgs 50/2016 la quantificazione e ripartizione è stabilita in base ad apposito regolamento approvato da parte dell'Ente;

**RICHIAMATO** l'art. 21, c. 3, D.Lgs. 50/2016, secondo cui *“Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000,00 euro e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto di cui all'art. 11 della legge 16 gennaio 2003 n. 3 i lavori da avviare alla prima annualità, per i quali deve esser riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati nello stato di previsione o sul proprio bilancio ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici. Per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 euro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica”*.

**PRECISATO** che per il progetto in paolra sarà acquisito specifico Codice Unico di Progetto e che sarà inserito nella programmazione triennale OO.PP. dell'Ente;

**VISTO:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25/2017 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Viabilità;

**VISTI:**

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

**DISPONE**

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** ai sensi dell'art.23 del D.lgs. n. 50/2016 il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della "Rotatoria Borgonovo tra la SP 503 e la SP 129 Strada di Massondinaio – Definizione opere stradali, adeguamento percorsi pedonali protetti e opere complementari" per poter partecipare al bando PNSS 2020 indetto dalla Regione Toscana del costo complessivo stimato in € 400.000,00 ( di cui € 302.580,00 per lavori ed € 97.420,00 per somme a disposizione) e formato dagli elaborati allegati al presente atto:
2. **DI DARE ATTO CHE il** Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente ;
3. **DI INOLTARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 08/09/2020

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.citta-metropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”