



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2103 del 11/08/2020

Classifica: 010.28

Anno 2020

(7202980)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA CO.I. INERTI SRL RIF. DOMANDA PR.N.33256/2020.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO

baralb00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.33256/2020 del 11/08/2020 presentata dalla ditta **CO. I. INERTI SRL** con sede in via **CAVOUR IV TRAVERSA SNC – CUTRO (KR) – P.I. 027318207097**, di autorizzazione all'effettuazione di n° illimitati trasporti eccezionali con l'automezzo sotto indicato, alle condizioni prescritte, sulle strade regionali, provinciali e comunali della Regione Toscana, come più precisamente indicate negli elenchi consultabili al seguente indirizzo web: <http://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali> nella sezione Servizi On Line, Servizi A-Z, Trasporti Eccezionali, sezione "Allegati" per la Città Metropolitana di Firenze, e nei siti web delle altre Province della Toscana per i restanti elenchi.

Con il veicolo:

Mezzo d'opera

Targa **FH592WS**

avente le seguenti caratteristiche:

a carico: Lunghezza m. **REG.** Larghezza m. **REG.** Altezza m. **REG.** Peso t. **40,00**

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 2103 del 11/08/2020

Il carico sarà costituito da: **INERTI**.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495;

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80;

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente e al Responsabile del Procedimento, ing. Rita Dabizzi, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

Visto l'atto dirigenziale n.2062 del 5.8.2020 di delega alla firma verso l'Ing.Maurri Riccardo;

DETERMINA

1. Di autorizzare la ditta **CO. I. INERTI SRL** con sede in via **CAVOUR IV TRAVERSA SNC – CUTRO (KR) – P.I. 027318207097**, a transitare con il convoglio indicato in premessa sulle strade regionali, provinciali e comunali di cui all'elenco consultabile al seguente indirizzo: <http://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali> nella sezione Servizi On Line, Servizi A-Z, Trasporti Eccezionali, sezione "Allegati" per la Città Metropolitana di Firenze, e nei siti web delle altre Province della Toscana per i restanti elenchi.

Per gli itinerari non risultanti nei suddetti elenchi, rimane l'obbligo del richiedente di rivolgersi direttamente alle singole Amministrazioni.

2. La presente autorizzazione è **valida dal 13/08/2020 al decimo giorno successivo alla**

data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale degli elenchi delle strade non percorribili esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato per disposizioni delle competenti Autorità. E' facoltà dell'Amministrazione revocare o sospendere l'efficacia della autorizzazione ove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

N.B. La presente autorizzazione è valida solo se in regola con i versamenti della relativa tassa di usura alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

3. La presente autorizzazione è rilasciata alle seguenti condizioni:

a. La velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo delle caratteristiche del trasporto eccezionale, delle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per cose e persone né intralcio per la circolazione; la velocità deve essere particolarmente moderata nelle curve a visibilità ridotta e nell'attraversamento dei centri abitati;

b. Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. L'autorizzazione non è valida in caso di neve, ghiaccio, nebbia o di scarsa visibilità. In ogni caso, nelle suddette circostanze il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;

- c. Il conducente del veicolo dovrà essere sempre munito della presente autorizzazione, da esibire a richiesta degli organi preposti alla vigilanza e tutela delle strade e della circolazione;
- e. La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni;
- f. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc.;
- h. Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

4. L'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia dell'autorizzazione ove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

5. Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

6. Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso per via giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Regione Toscana o, in alternativa e per via straordinaria, al Capo dello Stato, nei termini rispettivamente di 60 e 120 gg. ai sensi di legge.

Firenze 11/08/2020

**DELEGATO ALLA FIRMA ING. MAURRI RICCARDO-
DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE
PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO
PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”