

**Atto Dirigenziale**  
**N. 1605 del 22/06/2020**

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7182398)

<i>Oggetto</i>	<b>PROCEDURA DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DI FAT'TIBILITA' TECNICA ECONOMICA DI DUE LINEE DI BUS RAPID TRANSIT PREVISTE NEL PUMS: COSTITUZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO AI FINI DELLA CORRESPONSIONE DELL'INCENTIVO. CUP: B51B19001020004 E B41B1001150004. CODICE CIG: 833200298E.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

TOSMAR00

Il Dirigente / Titolare P.O.

**PREMESSO che:**

- con atto del Sindaco metropolitano n. 33/2019, ratificato dal Consiglio metropolitano con deliberazione n. 60/2019 è stato adottato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Firenze ed è attualmente in corso l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e la conclusione della procedura di VAS, prima dell'approvazione definitiva;
- il Piano, nella VISION 1 – Accessibilità Universale ed al punto 13.5, prevede la progettazione di un sistema di Hub intermodali metropolitani e territoriali concepiti come “Centri di Mobilità” declinati e interagenti rispetto il contesto socioeconomico territoriale;
- con decreto n.171/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 1.268.000 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;

- la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato la PFTE di due linee di Bus Rapid Transit (BRT), unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 16691 del 17 dicembre 2019;
- la proposta prevedeva la progettazione di fattibilità delle linee BRT : Poggibonsi-Osmannoro e Greve in Chianti-Rovezzano;
- che nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2020/2021, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n.68 del 18 dicembre 2019 sono state inserite le progettazioni dei due BRT con i codici CUI S80016450480202000017 e CUI S80016450480202000018;
- per la progettazione di dette linee BRT l'importo a base di gara, in un unico lotto, è di € 888.462,17 al netto di iva e oneri contributivi accessori;

**VISTO** il Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, nella versione aggiornata approvata dal Sindaco metropolitano con atto n. 12 del 28 febbraio 2020 e in particolare gli articoli da 14 a 18;

**CONSIDERATO** che si ritiene di nominare il dott. Sassoli Gianni quale Direttore dell'esecuzione del contratto, tenuto conto della necessità di coordinare e supervisionare le attività di progettazione in corso d'opera, svolgendo le necessarie attività di raccordo con le Amministrazioni locali il cui territorio è interessato dalla realizzazione delle due linee;

**RICHIAMATO** anche l'articolo 5 del Regolamento sopra citato che prevede l'individuazione, prima di procedere all'indizione della gara, della struttura tecnico amministrativa destinataria dell'incentivo, identificando il ruolo di ciascuno dei dipendenti assegnati, anche con riguardo alla funzione dei collaboratori, cui spetta un importo complessivo non superiore al 50% della quota destinata al responsabile Unico del procedimento;

**RITENUTO** di nominare collaboratori del RUP, per le attività indicate per ciascuno nella scheda allegata,

i dipendenti Garofalo Simone, Berti Alberto, Jurgen Assfalg e Cozzi Roberta

**RITENUTO** pertanto di procedere alla costituzione del gruppo di lavoro per la gara in oggetto, come da Allegato A) al presente atto, rappresentando che l'importo complessivo dell'incentivo risulta determinato in € 14.215,39, di cui € 2.843,07 destinati al Fondo per l'innovazione ed € 2.331,32, da dichiarare economia in quanto corrispondente a funzioni svolte dal sottoscritto dirigente, non avente diritto alla liquidazione;

**DATO ATTO** che il Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche all'art. di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, nel Capo III, Fondo per l'acquisizione di servizi e forniture, all'art. 14, "Presupposto per l'attribuzione dell'incentivo" al comma 2 per gli importi superiori alla soglia europea richiede il documento di progettazione;

**CONSIDERATO** che la proposta predisposta e inviata al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il 7 novembre 2019, che già costituiva “Documento di progettazione” dei servizi finalizzati alla redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle due linee di BRT, è stata sviluppata ed integrata nel Documento di progettazione, che sarà allegato alla determina a contrarre in quanto parte dei documenti di gara;

**DATO ATTO** che l'importo di € 14.215,39, di cui sopra, sarà impegnato con la determina a contrattare e liquidato secondo quanto previsto dal Regolamento sopra citato, ad eccezione della quota prevista per il Direttore dell'esecuzione del contratto, che sarà liquidata nell'esercizio 2021 ;

- che per la procedura in oggetto sono stati assegnati:

- i Codici CUP: B51B19001020004 e B41B1001150004
- il Codice CIG: 833200298E

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

**DETERMINA**

1. Di individuare come da Allegato A) e ai sensi e per gli effetti del Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, il gruppo di lavoro per l'affidamento della procedura di gara relativa alla progettazione della fattibilità tecnica ed economica di due linee BRT, previste dal PUMS.
2. Di dare atto che l'importo corrispondente sarà impegnato con la determina a contrattare.
3. Di dare atto della redazione del Documento di progettazione che sarà allegato alla determina a contrarre per l'espletamento della procedura di gara.
4. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
5. Di inoltrare il presente atto ai dipendenti interessati ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze                    22/06/2020

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://atline.cittametropolitana.fi.it/>.L'accesso agli atti

viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”.