CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 1595 del 19/06/2020

Classifica: **010.02.01** Anno **2020** **(7181878)**

Oggetto	**L.R.T. 42/98 E SS. MM. II. - ESERCIZIO FUNZIONI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AZIENDA BATTAGLI & SPINELLI BA-SPI S.R.L. - FIRENZE - IMPIEGO TEMPORANEO DI BUS IMMATRICOLATI A LINEA IN SERVIZI OCCASIONALI DI FUORILINEA O DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE. NULLA OSTA SECONDO SEMESTRE 2020.**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**
Riferimento PEG	**845**
Resp. del Proc.	**Dott.ssa Maria Cecilia Tosi**
Dirigente/Titolare P.O.	**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

GARSI

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la domanda presentata in data 17.06.2020 prot. 23239 del 18.06.2020 dall'**Azienda Battagli & Spinelli BA-SPI S.r.l. – con sede a Firenze** Via Stazione delle Cascine 4H int 1 e 2 – 9 e 10, tesa ad ottenere l'autorizzazione all'impiego temporaneo, per il secondo semestre 2020, di autobus immatricolati a linea Gran Turismo (linee autorizzate art. 14 L.R. 42/98) in servizi di noleggio da rimessa;
Considerato che l'Azienda Battagli & Spinelli BA-SPI S.r.l. esercisce linee autorizzate di competenza di questo Ente di cui agli Atti Dirigenziali n° 2489/2019, 2490/2019 e 2491/2019;
Visti gli artt. 82 e 87, rispettivamente ai commi 6^ e 4^ del Nuovo Codice della Strada (Dlgs n. 285 del 30 aprile 1992),
Vista la Delibera del Consiglio Regionale Toscano n. 385/95;
Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti del 19 gennaio 1996 concernente "Nuovi criteri e direttive per la distrazione degli autobus dal servizio di linea al noleggio e viceversa" (artt.1 e 4);
Vista la Legge n. 218 dell'11 agosto 2003 avente ad oggetto"Disciplina dell'attività di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente" che all'art. 1 comma 3 recita: " ai sensi della presente legge costituisce distorsione della concorrenza l'utilizzo di autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche di cui non possa beneficiare la totalità delle imprese nazionali";
Visto il D.M. 23 dicembre 2003 che all'art. 3 comma 3 dispone : "I veicoli (….) immatricolati in servizio di linea, possono essere impiegati in via eccezionale, in servizio di noleggio con conducente, nel rispetto dei principi stabiliti nell'art. 1 comma 3 della legge 11 agosto 1993 n. 218 e dei relativi criteri

stabiliti da singoli ordinamenti regionali, previo rilascio dell'autorizzazione di cui all'art. 82 comma 6 del D.Lgs. n. 285/1992";
Vista la Circolare del Ministero dei Trasporti D.C. III - DIV. 32 PROT. n. 571 con cui si stabiliscono i criteri per il rilascio dell'autorizzazione di cui all' art. 82 e 87 del Dlgs. n. 285/92;
Vista la Legge Regionale n. 36 del 16 giugno 2008 che all'art. 6 comma 1 stabilisce che gli autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche non possono essere utilizzati per il servizio di noleggio con conducente fino al completo ammortamento del contributo pubblico;
Vista la dichiarazione resa in data 17 giugno 2020 allegata alla istanza prot. 23239 del 18.06.2020 relativa, tra altro, al possesso da parte dei mezzi indicati, dei requisiti tecnici richiesti per l'attività di noleggio;
Dato atto che a norma dell'art. 7 della L.R. n. 36/2008 le imprese esercenti l'attività di noleggio autobus con conducente che svolgono altresì servizio di trasporto pubblico locale sono tenute ad adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività;
Visto il Decreto del Sindaco della Città Metropolitana di Firenze n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

DETERMINA

1) di autorizzare l'Azienda **Battagli & Spinelli BA-SPI S.r.l. – Firenze Via Stazione delle Cascine, 4H – Firenze** attualmente esercente linee autorizzate di trasporto pubblico della Città Metropolitana di Firenze all'impiego **per il secondo semestre 2020** dei seguenti mezzi immatricolati a linea Gran Turismo:
1) Matricola 127 - Evobus Setra S416 GT HD/E3 - targa BX055AD - telaio WKK63213413101567
2) Matricola 132 – Evobus Setra S415 GT HD/E4 - targa DM728GL - telaio WKK63213113104284
3) Matricola 141 - Neoplan Tourliner - targa EP920WS - telaio WAGP22ZZ4DT019886
4) Matricola 150 - Van Hool Astromega - targa FN844DE - telaio YE2927SD352D53894
5) Matricola 151 - Neoplan Tourliner - targa FP083TX - telaio WAGP21ZZ1JT028616
6) Matricola 152 – Mercedes Cruiser – targa FS727CW – telaio WDB96702510238054
in servizi occasionali di fuori linea o noleggio con conducente purché non venga recato pregiudizio al regolare svolgimento dei servizi di linea, pena la revoca del presente atto.
Tale impiego dovrà essere limitato ai casi di necessità accertata e certificata dal Direttore d'Esercizio, che **preventivamente per ogni singolo noleggio da effettuare** dovrà trasmettere a questa Direzione apposita certificazione secondo le prescrizioni contenute nella Deliberazione C.R.T. n. 385/95, relativa:
a) al mantenimento per il/i giorno/i in cui il veicolo è distratto dal servizio di linea, di un numero minimo di mezzi di scorta effettiva, da intendersi costituita da mezzi in piena efficienza operativa non inferiore al 4% del numero dei veicoli in massima uscita in servizio di trasporto pubblico locale. Il numero dei veicoli in massima uscita è calcolato per giorni tipo feriali, festivi e prefestivi, distintamente per il periodo estivo e invernale.
b) alla indisponibilità per tale uso di mezzi immatricolati per servizi di noleggio con conducente.
E' fatto obbligo all'Azienda di richiedere tempestivamente la riconferma/proroga o la modifica della presente autorizzazione al variare del parco veicolare o di ogni altra condizione dichiarata nell'istanza.
E' fatto obbligo all'Azienda di adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività di trasporto pubblico locale e noleggio.
2) di dare atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ovvero al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.
Firenze **19/06/2020**
TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli

responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".