



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1014 del 15/06/2020

Classifica: 005.10.03

Anno 2020

(7180098)

<i>Oggetto</i>	DETERMINA A CONTRARRE. NOLEGGIO DI TRE AUTOVETTURE IN CONVENZIONE CONSIP "VEICOLI IN NOLEGGIO 14. CIG Z712D4B070 E ZE32D56337. IMPEGNO DI SPESA
----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PROVVEDITORATO
<i>Riferimento PEG</i>	51
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.SSA LAURA MONTICINI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MONTICINI LAURA - DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PROVVEDITORATO

graant00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2022	19768	0	€ 8.200,74
.	2022	19768	0	€ 4.163,32
.	2021	19768	0	€ 8.200,74
.	2021	19768	0	€ 4.163,32
.	2020	18764	0	€ 693,88
.	2020	18764	0	€ 1.366,80

LA DIRIGENTE

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...*”;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza

metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “*la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*”;

Considerato che:

- la Città Metropolitana dispone ad oggi di un autoparco composto di 185 veicoli tra autovetture, furgoni ed autocarri, per la maggior parte mezzi operativi assegnati alla Direzione Viabilità;
- al servizio Provveditorato sono attualmente assegnate 6 autovetture che vengono utilizzate su prenotazione dal personale della sede di Via Cavour e, principalmente, dai dirigenti, dal personale del Provveditorato e dai tecnici delle Direzioni Patrimonio e Gestione Immobili per gli interventi presso le varie sedi dell’amministrazione e gli istituti scolastici di competenza;
- la recente dismissione di diverse auto ha ulteriormente ridotto il parco mezzi del servizio Provveditorato, che non è stato integralmente ricostituito e, pertanto, risulta insufficiente a coprire il fabbisogno delle trasferte ordinarie;

Ritenuto quindi opportuno acquisire tre nuove autovetture, preferibilmente in noleggio a lungo termine, da destinare al servizio prenotazioni gestito dal Provveditorato;

Vista la L. 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), art. 1, comma 107, che recita “Al fine di promuovere, anche attraverso la pubblica amministrazione, la riduzione dell’impatto ambientale derivante dall’utilizzo di veicoli inquinanti, le pubbliche amministrazioni di cui al comma 108 sono tenute, in occasione del rinnovo dei relativi autoveicoli in dotazione, a procedere, dal 1° gennaio 2020, all’acquisto o al noleggio, in misura non inferiore al 50 per cento, di veicoli adibiti al trasporto su strada alimentati ad energia elettrica, ibrida o a idrogeno, nei limiti delle risorse di bilancio destinate a tale tipologia di spesa. Le disposizioni di cui al presente comma si applicano in caso di acquisto o noleggio di almeno due veicoli.”;

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 920 del 28.05.2020 è stata indetta da questa Direzione una procedura concorrenziale, attualmente in corso, per l’acquisto di un mini autocarro a benzina e che pertanto, nel rispetto della norma sopra citata, i mezzi da acquisire dovranno essere ad alimentazione alternativa;

Richiamato il D.L. n. 95 del 6.7.2012 in tema di revisione della spesa pubblica, convertito in L. 135/2012, all’art. 1 c. 1, che recita: “L’acquisizione di beni e servizi deve prioritariamente avvenire mediante ricorso agli strumenti messi a disposizione da Consip spa o mediante altre tipologie di mercato elettronico”;

Accertato che alla data odierna è attiva la convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14 – Lotto 1” (CIG 7726926D0A), con fornitore Leasys Spa, che offre il modello Toyota Yaris Hybrid Business 1.5 ad alimentazione ibrida, le cui caratteristiche rispondono alle esigenze operative della Direzione e ai requisiti previsti dalla normativa citata in precedenza;

Visto il dettaglio dell’offerta in convenzione e individuata come idonea la seguente configurazione, relativamente alla durata del contratto e ai servizi opzionali disponibili:

Canone noleggio 48 mesi/60.000 km	Euro	220,28/mese	IVA esclusa
Assicurazione RCA, furto, incendio ecc. senza franchigia	Euro	40,00/mese	IVA esclusa
Navigatore satellitare	Euro	12,05/mese	IVA esclusa
Colore bianco	Euro	7,75/mese	IVA esclusa
Colore grigio metallizzato	Euro	12,05/mese	IVA esclusa

con il seguente costo complessivo per singolo veicolo:

Colore bianco:		
canone mensile	Euro 280,08 oltre IVA	(Euro 341,70 IVA inclusa)
costo annuo	Euro 3.360,96 oltre IVA	(Euro 4.100,37 IVA inclusa)
totale contratto 48 mesi	Euro 13.443,84 oltre IVA	(Euro 16.401,48 IVA inclusa)

Colore silver:		
canone mensile	Euro 284,38 oltre IVA	(Euro 346,94 IVA inclusa)
costo annuo	Euro 3.412,56 oltre IVA	(Euro 4.163,32 IVA inclusa)
totale contratto 48 mesi	Euro 13.650,24 oltre IVA	(Euro 16.653,29 IVA inclusa)

Visti:

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*
- *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;*
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*
- l'art. 35 *Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti*, comma 1, lett. c) e l'art. 36 *Contratti sotto soglia* del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Dato atto che:

- la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 da parte dell'affidatario Leasys Spa, è stata effettuata da Consip alla stipula della convenzione in oggetto e, pertanto, non occorre acquisire ulteriori certificazioni in merito;
- è stata accertata la regolarità contributiva dell'affidatario tramite DURC prot. INPS_21161820 richiesto in data 11.06.2020 e valido fino al 09.10.2020;
- per l'affidamento in oggetto sono stati acquisiti i CIG derivati Z712D4B070 (2 auto colore bianco) e ZE32D56337 (1 auto colore silver);
- i pagamenti inerenti il servizio in oggetto sono soggetti alla tracciabilità dei pagamenti e che le prescritte dichiarazioni da parte dell'affidatario ai sensi della L. 13/08/2010, n. 136 sono pubblicate sul portale AcquistinretePA di Consip;
- la modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto in adesione alla sopra citata convenzione;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nella convenzione Consip “Autoveicoli in noleggio 14”, con le specifiche indicate ai paragrafi precedenti;
- il contratto si intenderà perfezionato mediante l'invio dell'ordinativo di fornitura tramite il portale AcquistinretePA di Consip;
- ai sensi dell'art. 26 comma 3.bis del D.Lgs. 9/04/2008 n. 81 e s.m.i., in considerazione della natura del servizio oggetto dell'affidamento, non si procederà alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI). L'importo degli oneri e costi della sicurezza è stimato pari a Euro Zero/00;
- il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno;
- la spesa di cui al presente affidamento si renderà esigibile per gli importi indicati sui seguenti esercizi di bilancio:

CIG	2020	2021	2022	2023	2024
Z712D4B070	Euro 1.366,80	Euro 8.200,74	Euro 8.200,74	Euro 8.200,74	Euro 6.833,95
ZE32D56337	Euro 693,88	Euro 4.163,32	Euro 4.163,32	Euro 4.163,32	Euro 3.946,40

vista la Delibera del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18.12.2019 e ss.mm.ii., con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022;

visto l'atto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 19.02.2020 e ss.mm.ii., con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020/2022;

visto il D.Lgs 18.8.2000, n. 267 (TUEL), in particolare gli artt. 183 e 151, comma 4;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 23 del 29.12.2017, che attribuisce alla sottoscritta l'incarico di dirigente della Direzione "Risorse umane e organizzazione";

visto l'art. 107 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 (TUEL) e ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

ritenuto di assumere i compiti e le funzioni di responsabile del procedimento e di direttore dell'esecuzione relativamente al presente atto, ai sensi degli artt. 31 e 101 del D.Lgs 50/2016;

D E T E R M I N A

per le motivazioni esposte in premessa, che formano parte integrante del dispositivo,

1. di affidare a LEASYS SPA, Corso G. Agnelli 200, Torino, C.F. 08083020019, il servizio di noleggio di tre autovetture Toyota Yaris Hybrid Business 1.5, per la durata di 48 mesi, in adesione alla convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 1", alle condizioni descritte in premessa;
2. di impegnare a favore di Leasys Spa i seguenti importi sul capitolo 18764 del bilancio di previsione 2020/2022 annualità 2020:

CIG	2020
Z712D4B070	Euro 1.366,80
ZE32D56337	Euro 693,88

3. di impegnare a favore di Leasys Spa i seguenti importi sul capitolo 19768 del bilancio di previsione 2020/2022 annualità 2021 e 2022:

CIG	2021	2022
Z712D4B070	Euro 8.200,74	Euro 8.200,74
ZE32D56337	Euro 4.163,32	Euro 4.163,32

4. di riservarsi di impegnare con successivi provvedimenti, dopo l'approvazione del bilancio di previsione per i rispettivi esercizi, la spesa relativa alle annualità 2023 e 2024, come segue:

CIG	2023	2024
Z712D4B070	Euro 8.200,74	Euro 6.833,95
ZE32D56337	Euro 4.163,32	Euro 3.946,40

5. di dare mandato all'ufficio preposto di trasmettere al fornitore l'ordinativo di fornitura tramite il portale AcquistinretePA;
6. di dare atto che la responsabile del procedimento è la sottoscritta;
7. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013 ("Decreto trasparenza") e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;

8. di trasmettere il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa e dell'attestazione in ordine alla copertura finanziaria, nonché alla Segreteria Generale per la relativa raccolta e pubblicazione.

Firenze, 15/06/2020

**MONTICINI LAURA - DIREZIONE
RISORSE UMANE E
ORGANIZZAZIONE - AMBITO
PROVVEDITORATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”