

## Determinazione Dirigenziale

**N. 554 del 18/03/2020**

Classifica: 010.08.02

Anno 2020

(7153558)

<i>Oggetto</i>	<b>DETERMINAZIONE A CONTRARRE: AFFIDAMENTO ALLA SOCIETA' ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L DI ATTIVITA' DI SUPPORTO AL RUP AI SENSI DELL'ART. 31 DEL CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI. SMART CIG: ZC62C754EC.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

TOSMAR00

### Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	19840	.	€ 42.546,66
.	2020	19001	.	€ 5.667,74

### Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- con atto del Sindaco metropolitano n. 33/2019, ratificato dal Consiglio metropolitano con deliberazione n. 60/2019 è stato adottato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Firenze ed è attualmente in corso l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e la conclusione della procedura di VAS, prima dell'approvazione definitiva;
- il Piano, nella sezione "Strategie di potenziamento della rete di trasporto pubblico metropolitano, (scenario di progetto allegato 4 – codice 42B001 e codice 42B002), prevede il potenziamento della rete portante di trasporto pubblico automobilistico extraurbano, nella direttrice Val di Pesa-

Valdelsa e nella direttrice Chianti – Firenze, dove non è presente una infrastruttura ferroviaria, tramite l'introduzione di due linee di Bus Rapid Transit (BRT), la prima di lunghezza di 46 Km con attestazione a Poggibonsi, in modo da garantire anche un rapido interscambio con i servizi ferroviari veloci Siena-Empoli-Firenze e la seconda di lunghezza di ca. 27 Km. con attestazione a Greve in Chianti;

- le due infrastrutture da progettare avranno e dovranno prevedere fermate attrezzate con pensiline e biglietterie automatiche, l'accessibilità per soggetti a ridotta capacità motoria, sistemi di controllo del traffico e informazioni all'utenza, corsie riservate, impianti di controllo e regolazione della circolazione per attuare la priorità semaforica (Bus gate alle intersezioni e alle fermate);

- l'importo stimato nel Piano, (allegato 6- quadro di maturità tecnico economica degli interventi) per la realizzazione delle infrastrutture è di 45 milioni di Euro, per il BRT nella direttrice Val di Pesa- Valdelsa e di 25 milioni di Euro nella direttrice Chianti – Firenze;

DATO ATTO che:

- con decreto n.171/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 1.268.000 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS ;

- che la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato la PFTE dei due BRT, unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali , n. 16691 del 17 dicembre 2019;

- che l'importo del finanziamento statale per la PFTE due BRT è pari rispettivamente a Euro 548.000 per la direttrice Val di Pesa- Valdelsa e di Euro 333.000 per la direttrice Chianti – Firenze;

- che per la predisposizione degli atti di gara per l'affidamento a terzi di detta progettazione di fattibilità, richiede preliminarmente la redazione di indirizzi per la progettazione, di elaborati di natura tecnica, la determinazione del corrispettivo da porre a base di gara con individuazione delle categorie di lavoro necessarie, la definizione dei criteri di aggiudicazione dell'incarico e dunque un bagaglio di conoscenze tecniche non presente all'interno della Direzione TPL;

- che dunque si è rappresentata la necessità di ricorrere all'affidamento di un incarico di supporto al RUP per lo svolgimento delle suddette attività, come consentito dall'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 che al comma 7 dispone che "Nel caso di appalti di particolare complessità in relazione all'opera da realizzare ovvero alla specificità della fornitura o del servizio, che richiedano necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche, il responsabile unico del procedimento propone alla stazione appaltante di conferire appositi incarichi a supporto dell'intera procedura o di parte di essa, da individuare sin dai primi atti di gara";

- che la ricognizione avviata in data 3 marzo 2020 per verificare la disponibilità di personale dipendente, idoneo all'espletamento di detto incarico di supporto al RUP ha dato esito negativo;

VALUTATO quindi necessario ricorrere ad un affidamento all'esterno dell'incarico, dando atto che la scrivente Direzione svolge le funzioni di stazione appaltante e di RUP, per effetto delle disposizioni normative ed organizzative vigenti;

CONSIDERATO che il decreto 171/2019 del MIT ha fissato la tempistica per l'avvio delle procedure di affidamento e aggiudicazione delle progettazioni di fattibilità in questione e con il Decreto n. 16691 del 17 dicembre 2019 è stato approvato il cronoprogramma presentato da questa Amministrazione, redatto in modo tale, come consentito dallo stesso D.M. 171, di utilizzare nel corso dell'anno 2020 le eventuali economie da ribassi di gara, conseguite con l'affidamento della prima tranche di PFTE, per la progettazione di altri interventi, sempre previsti dal PUMS;

- che è dunque interesse di questa Amministrazione, come previsto all'art. 7 del Decreto 171/2019 e coerentemente con il cronoprogramma approvato dal MIT, comunicare entro e non oltre 290 giorni, decorrenti dal 28 febbraio 2020, l'aggiudicazione definitiva del servizio di PFTE e le economie conseguite;

- che la necessità di avvalersi di competenze specifiche, nella predisposizione del bando di gara sopra soglia europea, per l'affidamento della progettazione dei due BRT, è dettata anche dall'esigenza di predisporre detto bando tenendo conto di quanto previsto e richiesto dall'Addendum, pubblicato, il 5 febbraio 2020, dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del M.I.T., al fine così di consentire all'Amministrazione l'eventuale presentazione di istanza di accesso ai finanziamenti stanziati per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi;

- che si è dunque ritenuto opportuno, stimato l'importo della prestazione richiesta inferiore a Euro 40.000 e data la ristrettezza dei tempi, di rivolgersi direttamente per tale attività di supporto al RUP alla Società Architecna Engineering srl -C.C.I.A.A. Messina n° 179734 - p.iva 02582190837 con sede in Piazza L.Fulci is.238 - 98122 Messina, che vanta competenza ed esperienza in materia trasportistica, come da curriculum agli atti della Direzione;

VISTO l'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50, "Codice dei Contratti Pubblici", come modificato ed integrato dal decreto correttivo (D. Lgs. 19 aprile 2017, n. 56);

VISTO l'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, relativo ai contratti sotto soglia che prevede espressamente al comma 2 - lettera a) - quanto segue:

"2. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità.

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;"

VISTA la Delibera A.N.A.C. n. 206 del 01.03.2018 recante "Aggiornamento al decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 delle Linee guida n. 4, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti: «Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici».

VISTO l'art. 24 del D. Lgs. n. 50/2016 che stabilisce al comma 1: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: omissis... d) dai soggetti di cui all'articolo 46";

VISTO l'art. 31 - comma 8 - del D.Lgs. 50/2016, come integrato dal Decreto Correttivo (D.Lgs. 19/04/2017 n. 56) che stabilisce quanto segue: "8. Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lettera a). L'affidatario non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista";

VISTE le Linee Guida n. 1 approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione in data 14/09/2016 ad oggetto: "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" e aggiornate al D.Lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018;

DATO ATTO:

- che tramite la piattaforma START- Regione Toscana in data 4 marzo 2020 è stata inviata alla

Società ARCHITECNA la lettera prot. 10550, allegata sub A) al presente atto, di invito a rimettere a rimettere la sua migliore offerta in ribasso sull'importo di Euro 39.900, al netto di Iva e CNPAIA;

- che tale importo, comprensivo di spese ed oneri accessori, è stato determinato, ai sensi del Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 (Codice degli appalti), prendendo a base di riferimento i seguenti dati del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016:

QaI.03: Supporto al RUP: accertamenti e verifiche preliminari (art.10, comma 1, lettere a), b), c), d.P.R. 207/2010)

$(V:70000000.00 \times P:3.728\% \times G:0.75 \times Q:0.020) = 39.141,00$

Spese e oneri accessori non superiori a (10.00% del CP) =3.914,00

VISTO che la Società ha presentato un'offerta pari ad Euro 38.000,00 al netto di CNPAIA 4% e IVA 22%;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRECISATO che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

DATO ATTO che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO	Servizio incarico professionale di supporto al RUP
FORMA DEL CONTRATTO	Scrittura privata in modalità elettronica
CALUSOLE ESSENZIALI	Quelle del disciplinare allegato alla lettera di invito
PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE	Affidamento diretto tramite piattaforma START
CRITERIO SELEZIONE DELL'OFFERTA	D. lgs. 50/2016 art. 36 comma 9-bis criterio del minor prezzo

DATO ATTO che per l'affidamento in oggetto è stato acquisito il codice SMART CIG n. ZC62C754EC e che, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000, si è provveduto, ad acquisire l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti necessari a contrarre con Pubbliche Amministrazioni, da parte della Società e senza che ne derivi un aggravio probatorio per la stessa (art. 71 del predetto DPR 445/2000) :

- ad accertare l'assenza di annotazioni sul Casellario ANAC

- a verificare la regolarità contributiva della società nei confronti di INAIL e INPS ( prot. 18277699)

-a richiedere la regolarità fiscale all'Agenzia delle Entrate ed il Certificato Generale del Casellario Giudiziale, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative, si procederà

all'immediata revoca dell'affidamento, alla risoluzione del contratto e al solo pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta;

DATO ATTO inoltre che :

- è stata acquisita l' attestazione in merito all'assunzione, da parte della Società di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla legge 136/2010;
- l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad Euro 48.214,40 ( 38.000 oltre cnpaia ed iva al 22%), trova copertura finanziaria al capitolo 19840 del bilancio di previsione corrente per Euro 42.546,66 e al capitolo 19001 per Euro 5.667,74;
- che in data 6 marzo è stata richiesta una variazione di bilancio per iscrivere sul capitolo 19840 l'importo di Euro 36.656,86 derivante da avanzo vincolato e che dunque si provvederà al successivo spostamento sul capitolo 19840 dell'impegno che ora si va ad assumere sul capitolo 19001 per Euro 5.667,74;
- non è dovuto il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, essendo l'importo inferiore ad Euro 40.000,00;
- che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

**RICHIAMATI:**

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito WEB i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;
- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare l'art. 37;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

RAVVISATA sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

**DETERMINA**

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii
2. Di affidare alla Società Architecna Engineering srl -C.C.I.A.A. Messina n° 179734 - p.iva 02582190837 con sede in Piazza L.Fulci is.238 - 98122 Messina, l' incarico di supporto al RUP, finalizzato alla redazione della documentazione tecnica necessaria per la pubblicazione dei bandi di gara di cui in premessa, che ha offerto l'importo netto di Euro 38.000 e pertanto al prezzo complessivo di Euro 48.214,40 al lordo di cnpaia 4% ed iva al 22%.

3. Di impegnare l'importo di Euro 48.214,40 sul capitolo 19840 del bilancio di previsione corrente per Euro 42.546,66 e sul capitolo 19001 per Euro 5.667,74, dando atto che in data 6 marzo è stata richiesta una variazione di bilancio per iscrivere sul capitolo 19840 l'importo di Euro 36.656,86 derivante da avanzo vincolato e che dunque si provvederà al successivo spostamento su detto capitolo 19840 dell'impegno che ora si va ad assumere sul capitolo 19001 per Euro 5.667,74.

4) Di precisare che la prestazione è regolata dal disciplinare già allegato alla lettera di invito e allegato sub B) al presente provvedimento.

5) Il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, come previsto dal Regolamento dei Contratti, con sottoscrizione del disciplinare d'incarico.

6) Di dare atto che RUP del presente affidamento è il sottoscritto Dirigente.

7) Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

8) Di dare atto altresì che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità: - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012; - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente; - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

**Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.**

Firenze 18/03/2020

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO  
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”