



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 877 del 19/03/2020

Classifica: **010.28**

Anno **2020**

(7153941)

<i>Oggetto</i>	SECONDO RINNOVO AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA AGRYTECH 2002 SRL RIF. DOMANDA PR.N.11827/2020.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. MARIA GRAZIA FRAIESE
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FRAIESE MARIA GRAZIA - P.O. CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA

baralb00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista l'autorizzazione n.11045/2018 del 02/03/2018 rilasciata alla ditta **AGRYTECH 2002 SRL** con sede in via **VINGONE, 46 – CAMPI B. (FI)**,

Visto il primo rinnovo pr. n.13533/2019 del 13/03/2019,

Vista la richiesta di secondo rinnovo pr. n.11827/2020 del 11/03/2020

presentata dalla Ditta in questione e preso atto che la medesima ditta dichiara che permangono tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio dell'autorizzazione che si intende rinnovare

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495;

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80;

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente e al Responsabile del Procedimento, Arch. Maria Grazia Fraiese, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come

contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

DETERMINA

1. Di concedere il **secondo rinnovo** dell' autorizzazione pr. n.11045/2018 del 02/03/2018 **rilasciata alla ditta AGRYTECH 2002 SRL** con sede in via **VINGONE, 46 – CAMPI B. (FI)**,- Atteso che il presente provvedimento costituisce rinnovo di atto precedente si evidenzia che rimane onere ed obbligo del richiedente la verifica di transitabilità per tutti gli itinerari interessati dal convoglio in conseguenza dei N.O. emessi per il corrente anno dagli Enti territorialmente competenti come più precisamente indicato negli elenchi consultabili al seguente indirizzo web: <http://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali> nella sezione Servizi On Line, Servizi A-Z, Trasporti Eccezionali, sezione "Allegati" con il rispetto delle prescrizioni ivi riportate.

Per gli itinerari non risultanti nei suddetti elenchi, rimane l'obbligo del richiedente di rivolgersi direttamente alle singole Amministrazioni.

2. Il presente rinnovo è valido dal **20/02/2020 al 19/02/2021** e per n. illimitato di transiti, esclusi i giorni in cui il traffico risulti vietato per disposizioni delle competenti autorità.

3. E' fatto obbligo alla ditta **AGRYTECH 2002 SRL** di attenersi alle prescrizioni indicate dagli Enti proprietarie delle strade.

La presente autorizzazione e' rilasciata alle seguenti condizioni:

4. La Ditta titolare dell'autorizzazione deve accertare direttamente, sotto la propria responsabilita' l'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

5. Per i veicoli eccedenti la larghezza di m. 3,20 deve essere realizzata la scorta tecnica della Ditta mediante veicolo a motore che preceda il mezzo a distanza non inferiore a 75 m. e non superiore a 150 m. equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla; il conducente e' tenuto a segnalare con drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

6. Le macchine agricole eccezionali, devono essere munite nella parte posteriore di un pannello amovibile delle dimensioni di m. 0.50x0.50 a strisce alterne bianche e rosse di materiale fluorescente e retroriflettente.

7. La velocita' del veicolo/convoglio non dovra' superare i 15 Km/h nei tratti rettilinei, mentre nelle curve di raggio inferiore a 50 mt. o con visibilità limitata e negli attraversamenti degli abitati dovra' essere ridotta a passo d'uomo.

8. Il conducente della macchina agricola dovra' essere sempre munito della presente autorizzazione accompagnata dalla polizza assicurazione valida per i veicoli e trasporti eccezionali, da esibire a richiesta degli organi preposti alla vigilanza e tutela delle strade e della circolazione;

9. La Ditta e' obbligata a risarcire alla Città Metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese. Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

10. Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

11. L'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare o sospendere l'efficacia dell'autorizzazione ove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano.

12. Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

13. Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso per via giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Regione Toscana o, in alternativa e per via straordinaria, al Capo dello Stato, nei termini rispettivamente di 60 e 120 gg. ai sensi di legge.

Firenze 19/03/2020

**FRAIESE MARIA GRAZIA - P.O. P.O. CONCESSIONI E
AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”