



Comune di Lastra a Signa
Polizia Municipale

Città Metropolitana Firenze

Prot Nr. 0006089/2020
10/02/2020
Cl. 010.28

Alla CITTÀ' METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPART. SVILUPPO AREA TERRITORIALE
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
Codice della Strada - Trasporti Eccezionali
e-mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da motrice tg. 39BHS2 + rimorchio tg. OP43TP

Ditta BOLK TRANSPORT B.V.
Protocollo N° 0004982/2020

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta Fagioli s.p.a. per il transito con il convoglio formato da motrice marca VOLVO targa 39BHS2 trainante rimorchio marca NOOTEBBOM targa OP43TP avente lunghezza max di mt. 16,50 larghezza max mt. 3,75, altezza max mt. 4,30 e massa complessiva di t. 54,00 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto S.G.C. Fi-Pi-Li – uscita Lastra a Signa a fine abitato frazione Porto di Mezzo), con la presente **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto a condizione che l'attraversamento del tratto in questione avvenga in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00).**

Durante il transito sulla strada suddetta il veicolo dovrà essere dotato di scorta tecnica.

Si precisa che nel centro abitato di Lastra a Signa, su via Livornese, all'altezza del km. 69+750 e del km. 69+300, sono presenti delle isole spartitraffico centrali alla carreggiata segnalate da segnali verticali di ostacolo; nel percorrere tale tratto di strada, nel caso in cui il convoglio non riesca a passare sulla corsia di marcia, è possibile passare a cavallo delle suddette isole spartitraffico sormontabili; in tal caso è fatto obbligo al personale di scorta di rimuovere la suddetta segnaletica (che è sfilabile) subito prima del passaggio del convoglio e riposizionarla subito dopo il passaggio del medesimo.

Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.

Ai fini dell'indennizzo della quota parte della tassa di maggior usura si precisa che il tratto comunale per il quale si concede il presente nulla osta misura km. 4,600.

Lastra a Signa 10 febbraio 2020



Il Vicecomandante P.M.
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

Servizio Programmazione e Gestione Risorse
U.O. ENTRATE E CONCESSIONI

Pisa 11/03/2020

PEC pr. 12306 del 11/03/2020

ALLA CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

OGGETTO: NULLA OSTA DITTA BOLK TRASPORT

Vista la L. R. n. 80/82;

Vista la Vs. istanza prot. n. 6444 del 06/02/2020 relativa alla richiesta del N.O. al transito eccezionale della **Ditta BOLK TRASPORT B.V. Plesmanweg n. 3 7600 Almelo** riguardante il trasporto eccezionale da effettuare con il convoglio composto da:

Motrice targa: 39BHS2 Rimorchio targa: OP43TP

Targhe di riserva motrici: 63BJR4 - 34BFZ7 - 88BGZ8 - 93BGS2

Targhe di riserva Rimorchi OL68YH - OL69YH - OL70YH - OL71YH

Dimensioni e pesi massimi del convoglio a carico:

Lunghezza ml. 16,50 Larghezza ml. 3,75 - Altezza ml. 4,30 Peso ton. 54,00

Visto il parere espresso dal Funzionario P.O. di zona Geom. Edi Pardini rilasciato in data 9/03/2020 nel quale si specifica che il transito in oggetto può essere autorizzato **SOLO SE EFFETTUATO TRA IL 21 E IL 23 MARZO 2020;**

Visto l'art. 10-bis della L. 241/90;

Con il presente atto si comunica il

NULLA OSTA

al transito eccezionale riferito alla Ditta Bolk Trasport B.V. **SOLO SE EFFETTUATO NEL PERIODO 21 - 23 MARZO 2020.**

Il trasporto eccezionale deve essere effettuato sotto la rigorosa osservanza delle norme contenute nel D.L.vo 285/92 e nel D.P.R. 495/92 con particolare riferimento al comma 5 art. 17 del DPR 495/92 e successive modifiche : - " e' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione".

II FUNZIONARIO P.O. ENTRATE E CONCESSIONI
Dott.ssa Michela Casarosa