DIPARTIMENTO SVILUPPO
AREA TERRITORIALE

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Accordo Quadro per lavori di categoria OG3
Manutenzione delle SSPP 8 – 107 - 131 nei comuni di Calenzano e Barberino di Mugello interessate dal transito di mezzi di cantiere per i lavori di costruzione della terza corsia A1.

DET. DIR. 2107 DEL 21/12/2017
CONTRATTO REP. 21747 DEL 23/03/2018

ODL2 - Relazione Tecnica

L'accordo quadro da cui scaturisce l'allegata perizia fa riferimento alla convenzione stipulata in data 22 novembre 2011 fra Provincia di Firenze e Soc. Autostrade per l'Italia per *l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di alcuni tratti di viabilità provinciale (SSP 8 "Militare per Barberino di Mugello", 107 "Di Legri e del Carlone" e 131 "Di Bilancino") utilizzati dai mezzi di cantiere durante i lavori di ampliamento alla terza corsia della tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord* dell'autostrada A1.

Con determinazione dirigenziale 2107 del 21/12/2017 è stato aggiudicato alla ditta Celletti Costruzioni Generali srl l'accordo quadro per i lavori rientranti nella categoria OG3 per la manutenzione delle SSPP 8 Militare per Barberino di Mugello, SP107 Di Legri e del Carlone e SP131 Di Bilancino. Successivamente, in data 23/03/2018, è stato stipulato il relativo contratto Rep. 21747.
I lavori previsti dal presente Odl 2 riguardano la messa in sicurezza di alcuni tratti della SP8 e della SP107 attraverso la realizzazione di opere di regimazione idraulica, muretti di contenimento, barriere di protezione laterale (guard-rail).

SP8 dal km. 11+800 al km. 12+030

In questo tratto è previsto il consolidamento di un muro in pietrame a sostegno della sede stradale (lato sinistro) attraverso iniezioni di boiacca di cemento e ricostruzione del paramento in pietrame per uno sviluppo di circa 20 ml.. nello stesso tratto, stesso lato, per uno sviluppo di circa 190 ml. è prevista la sostituzione delle attuali barriere laterali con nuovi guard-rail da istallare su cordolo in calcestruzzo armato.
Sul lato opposto della carreggiata è previsto il recupero di un muro in calcestruzzo di vecchia realizzazione attualmente in stato di degrado.

SP8 dal km. 16+000 al km. 16+800

In questo tratto è prevista la realizzazione di muretti d'unghia e zanelle per uno sviluppo complessivo di circa 500 ml. I muretti così realizzati hanno il duplice scopo di trattenere eventuali cadute di materiali da monte e di regimare le acque della piattaforma stradale.
Questo intervento fa seguito a lavori di messa in sicurezza dello stesso tratto con la realizzazione di nuove barriere di sicurezza sul lato valle.

SP8 dal km. 9+870 al km. 10+310

L'intervento prevede la realizzazione di un muretto in calcestruzzo armato sul lato destro con una altezza media di circa 1 ml. completo di zanella per la raccolta delle acque della sede stradale.

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055. 2760743
fax 055. 2760788
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it
www. cittametropolitana.fi.it

P.O. Manutenzione
Zona 1

PROVINCIA
DI FIRENZE

La realizzazione di quest'opera si rende necessaria per sostituire un vecchio muretto ormai quasi non più visibile. Inoltre la scarpata di monte rilascia continuamente piccoli detriti lapidei che saranno trattenuti dal nuovo muro.

SP107 dal km. 4+530 al km. 4+830

I lavori in questo tratto riguardano la messa in sicurezza attraverso la sostituzione delle attuali protezioni laterali costituite da una parte di vetusta barriera guard-rail e da muretti in pietrame quasi del tutto divelti.

L'intervento prevede la realizzazione del cordolo di ancoraggio in calcestruzzo armato ed il montaggio di una nuova barriera guard-rail.

Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

Importo lavori		€. 481.604,36
Oneri sicurezza	€. 26.726,48	
Importo lavori soggetti a ribasso	€.454.877,88	
Ribasso del 24,695%		- €. 112.332,09
Importo lavori al netto di ribasso		**€. 369.272,27**
Somme a disposizione		
Incentivo Funzioni Tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 9.632,09	
i.v.a. 22%	€ 81.239,90	
Totale somme a disposizione		**€. 90.871,99**
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI		**€. 460.144,25**

L'esecuzione dei lavori è prevista nell'anno 2020.

Progettisti:

Geom. Alessio Landi
Geom. Antonino Galantino
Geom. Achille Garofalo
Geom. Gabriele Di Palma