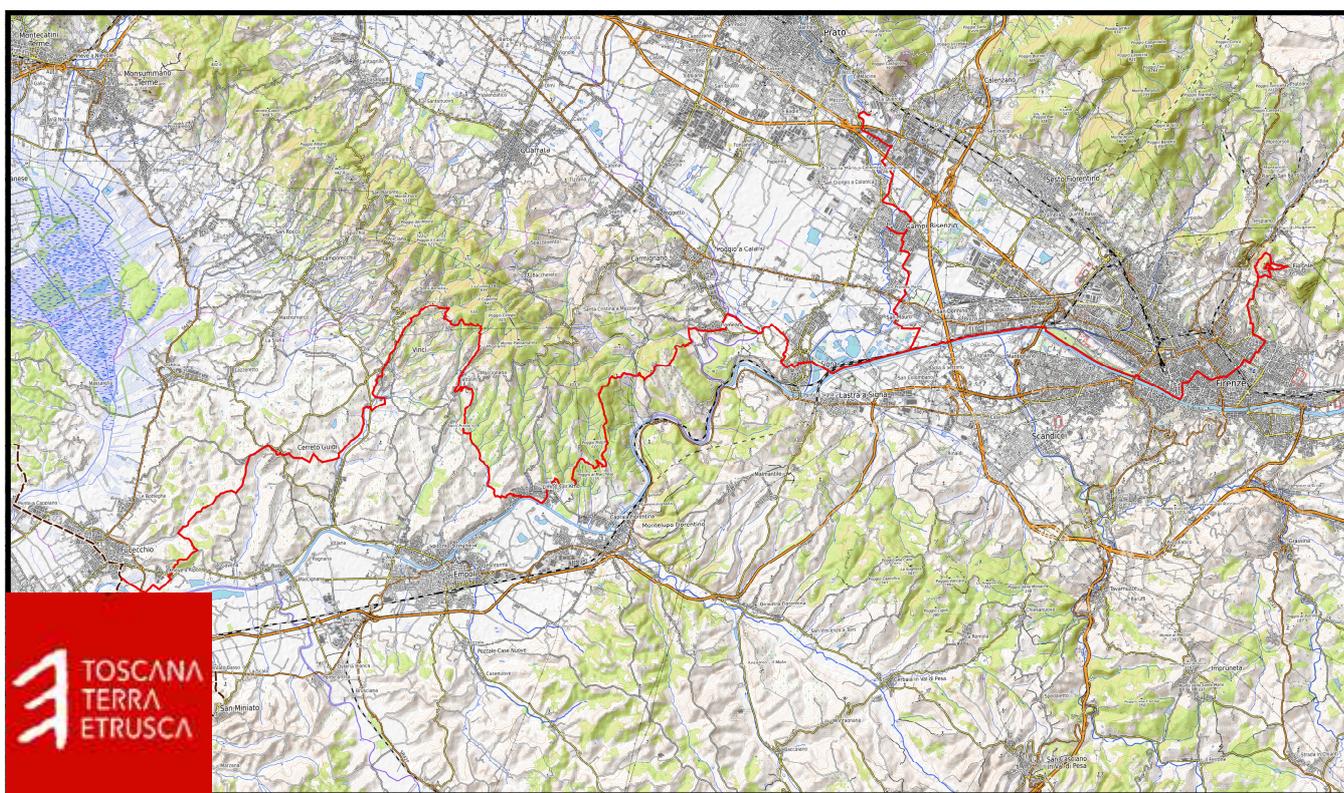


# ITINERARIO “TOSCANA TERRA ETRUSCA” da Fucecchio a Fiesole

**PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A SOSTEGNO INVESTIMENTI PER INFRASTRUTTURAZIONE ITINERARI ETRUSCHI DELLA TOSCANA DI CUI AL PROGETTO INTERREGIONALE “IN ETRURIA”**

**COORDINATORE DEL PROGETTO: CITTA' METROPOLITANA FIRENZE  
COMUNI PARTECIPANTI: FUCECCHIO, CERRETO GUIDI, VINCI, CAPRAIA E LIMITE,  
CARMIGNANO, SIGNA, CAMPI BISENZIO, FIRENZE E FIESOLE.**



**ELABORATO n. 2: Relazione illustrativa**

Febbraio 2020

## **Premessa**

La presente relazione ha lo scopo di illustrare il progetto che la Città Metropolitana di Firenze presenta in qualità di capofila, per partecipare al bando regionale per la concessione di contributi a sostegno degli investimenti per l'infrastrutturazione degli itinerari Etruschi della Toscana di cui al progetto interregionale "In Etruria", di cui al Decreto Dirigenziale n. 16416, pubblicato in data 7 ottobre 2019.

Con tale Decreto la Regione Toscana intende rafforzare la fruibilità e la percorribilità degli Itinerari Etruschi della Toscana, dando la possibilità agli Enti locali di accedere ad un secondo finanziamento ed ha individuato la Città Metropolitana tra i potenziali soggetti beneficiari, qualora individuata quale capofila di comuni interessati da un itinerario etrusco.

Dato che la Città Metropolitana di Firenze ha già svolto il ruolo di coordinamento in merito al Progetto di Eccellenza "In Etruria" proposto dalla Regione Toscana con Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 18/04/2011, redigendo il progetto esecutivo e realizzando i lavori per la realizzazione del sentiero, si è resa disponibile ad essere individuata come capofila per svolgere l'attività di Coordinatore del progetto per i Comuni interessati dal percorso escursionistico che sono: Fucecchio, Cerreto Guidi, Vinci, Capraia e Limite, Carmignano, Singa, Campi Bisenzio, Firenze e Fiesole. A tale scopo è stata elaborata una proposta progettuale integrata e coordinata con le progettazioni dei Comuni che hanno aderito all'iniziativa, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza e la fruibilità del sentiero etrusco già realizzato.

## **Descrizione progetto**

Il tracciato interessato inizia a Fucecchio (dipartendo dalla via Francigena) per toccare poi Cerreto Guidi, Vinci, Limite e Capraia e arrivare, attraverso il crinale del Montalbano, ad Artimino e poi, passando per Comeana, fino a Signa e quindi a San Donnino, da dove parte una deviazione che porta fino a Gonfienti. Dai Renai di Signa, infine, utilizzando la pista pedociclabile esistente, si giunge a Firenze da cui si risale poi a Fiesole.

La proposta progettuale per accedere ai finanziamenti del Bando attuale è stata elaborata in maniera integrata e coordinata con i Comuni che hanno aderito all'iniziativa; l'obiettivo che si pone di raggiungere consiste nel miglioramento della sicurezza e della fruibilità del sentiero etrusco già realizzato e, in piccola parte, nell'implementazione del tracciato. Le principali categorie di intervento individuate sono le seguenti:

- opere per la messa in sicurezza del percorso;
- fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa;
- realizzazione di punti di sosta con le relative dotazioni (sedute, rastrelliere, dissuasori, contenitori per raccolta rifiuti ecc...).

**Elenco interventi progettuali suddivisi per Comune, percorrendo il sentiero da ovest a est.**

## COMUNE DI FUCECCHIO

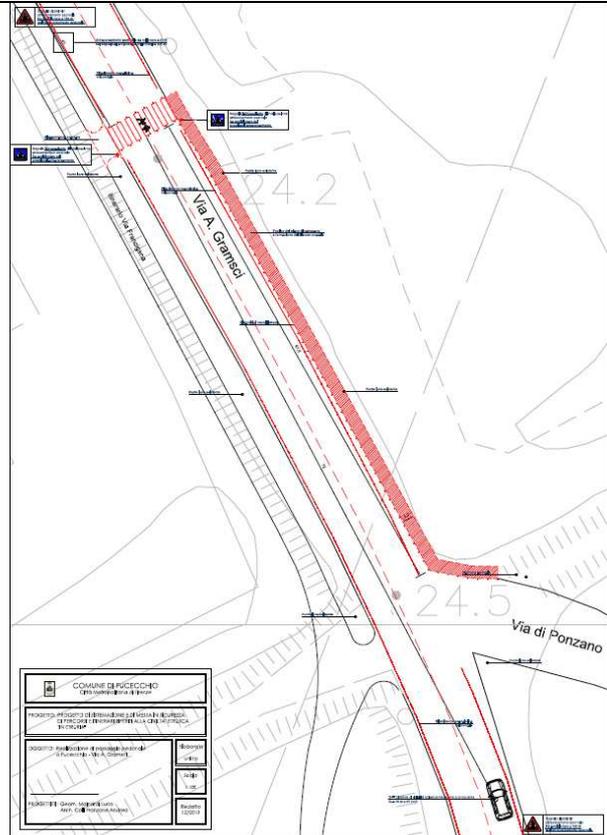
### 1- Realizzazione di passaggio pedonale

**TIPOLOGIA INTERVENTO:** fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



Incrocio Via A. Gramsci con Via di Ponzano

#### DESCRIZIONE INTERVENTO

Con il presente progetto s'intende procedere con un intervento da realizzare lungo Via A. Gramsci, diretto all'incentivazione dell'utilizzo della mobilità dolce e sostenibile, e all'effettiva connessione tra il suddetto itinerario e la Via Francigena, con un attraversamento pedonale che permette il passaggio da Via di Ponzano all'altro lato della strada verso il Parco fluviale dell'Arno.

L'intervento da realizzarsi persegue l'obiettivo di moderare il traffico, migliorare la visibilità diurna e notturna dell'attraversamento e ridurre la velocità dei veicoli in transito, aumentando pertanto la sicurezza degli utenti.

I lavori in oggetto consistono principalmente nella fornitura e posa in opera della segnaletica verticale e orizzontale, e nella realizzazione delle opere di adeguamento e risagomatura della banchina stradale, necessarie alla messa in sicurezza del percorso escursionistico per il tracciato ricadente sul territorio del Comune di Fucecchio in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

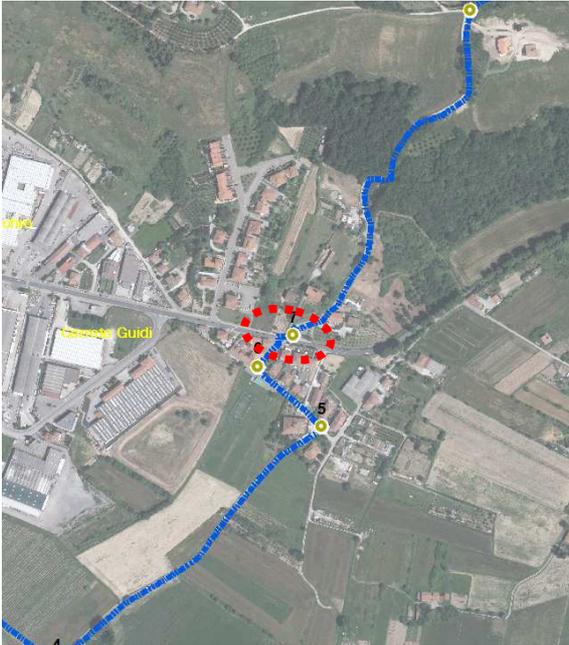


## COMUNE DI CERRETO GUIDI

### 2- Pieve a Ripoli - Punto di sosta

TIPOLOGIA INTERVENTO: realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



#### Descrizione intervento

**PUNTO DI SOSTA** in corrispondenza del parcheggio pubblico adiacente la CHIESA dedicata a SAN LEONARDO ABATE, lungo la S.P. 11 Pisana per Fucecchio. Il Punto di Sosta sarà attrezzato con una bacheca illustrativa secondo le specifiche di cui al Decreto Regionale n. 123 del 23 gennaio 2013, una rastrelliera per biciclette, un cestino portarifiuti multimateriale e una panchina di tipo tradizionale.



### 3- Pieve a Ripoli località “Case al Vento” - Punto panoramico

TIPOLOGIA INTERVENTO: realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato “Toscana Terra Etrusca”



#### Descrizione intervento

**PUNTO DI SOSTA** attrezzato con una bacheca illustrativa  
bacheca illustrativa secondo le specifiche di cui al Decreto Regionale n. 123 del 23 gennaio 2013, e un cestino portarifiuti multimateriale.



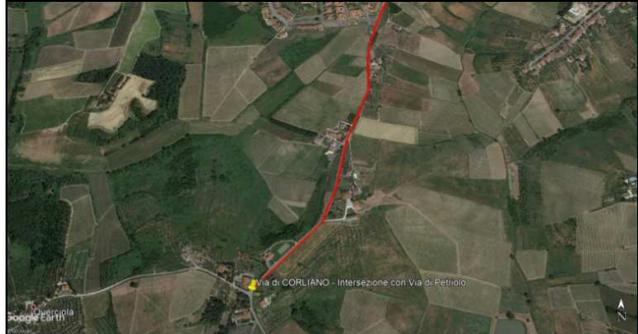
#### 4- Via di Corliano

TIPOLOGIA INTERVENTO: opere per la messa in sicurezza del percorso

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



#### INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PERCORSO

in corrispondenza dell'intersezione fra via di CORLIANO e via di PETRIOLO, nonché in corrispondenza dell'intersezione fra via di CORLIANO, via TORRIBINA e via Giacomo MATTEOTTI, attraverso installazione di segnaletica verticale costituita da due segnali stradali (uno per senso di marcia) completi di lampeggiante per avvertire i conducenti degli autoveicoli della presenza degli escursionisti lungo strada.



Intersezione Via di Corliano Via di Petriolo



Intersezione Via di Corliano Via Torribina e Via G. Matteotti

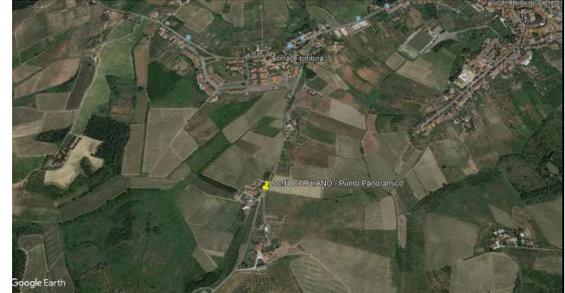
## 5- Via di Corliano Località “Il Tegolo” - Punto panoramico

TIPOLOGIA INTERVENTO: realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato “Toscana Terra Etrusca”



**PUNTO PANORAMICO** in Località “IL TEGOLO”, attrezzato con una bacheca illustrativa di dimensioni e tipologia ai sensi del Decreto Regionale n. 123/2013, e un cestino portarifiuti multi materiale.



## 6- Villa Medicea

TIPOLOGIA INTERVENTO: realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



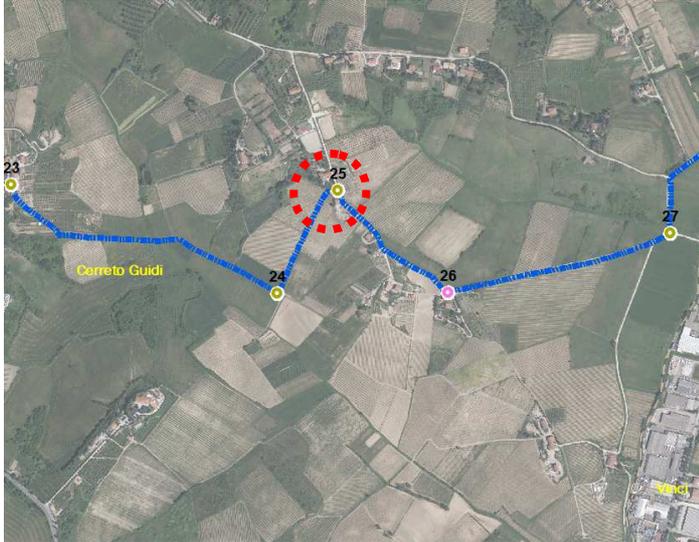
**PUNTO PANORAMICO** presso la Villa MEDICEA, Patrimonio UNESCO, attrezzato con una bacheca illustrativa di dimensioni e tipologia ai sensi del Decreto Regionale n. 123/2013, una rastrelliera per biciclette, un cestino portarifiuti multimateriale e una panchina di tipo tradizionale.



## 7- Strada Vicinale Linari

TIPOLOGIA INTERVENTO: realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



**PUNTO PANORAMICO** in via di LINARI, attrezzato con una bacheca illustrativa di dimensioni e tipologia ai sensi del Decreto Regionale n. 123/2013, e un cestino portarifiuti multimateriale.

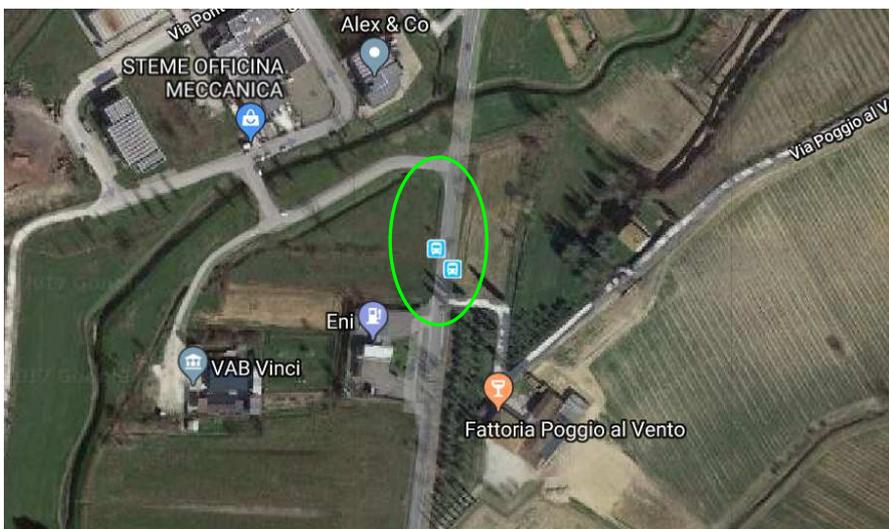


## CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Al fine di completare la messa in sicurezza del percorso escursionistico già realizzato occorre eseguire due piccoli interventi per consentire il transito dei pedoni lungo i tratti di due strade provinciali che intercettano il sentiero; si tratta della SP 13 in località e la SP 43, nel territorio del Comune di Vinci.

### 8- Intervento n. 1 SP 13

Il tratto interessato della S.P. 13 Montalbano, classificata come strada extraurbana secondaria di tipo C, è situato al Km 8 all'altezza dell'incrocio con Via Poggio al Vento, ed ha una lunghezza di circa 75 m. Nel tratto sono presenti due fermate del trasporto pubblico extraurbano.





**Vista verso nord**



**Vista verso sud**

Il progetto per la messa in sicurezza del tratto consiste:

- Realizzazione di banchina allargata (2m) protetta con una bps in corten;
- Realizzazione di attraversamento pedonale a chiamata illuminato del seguente tipo:



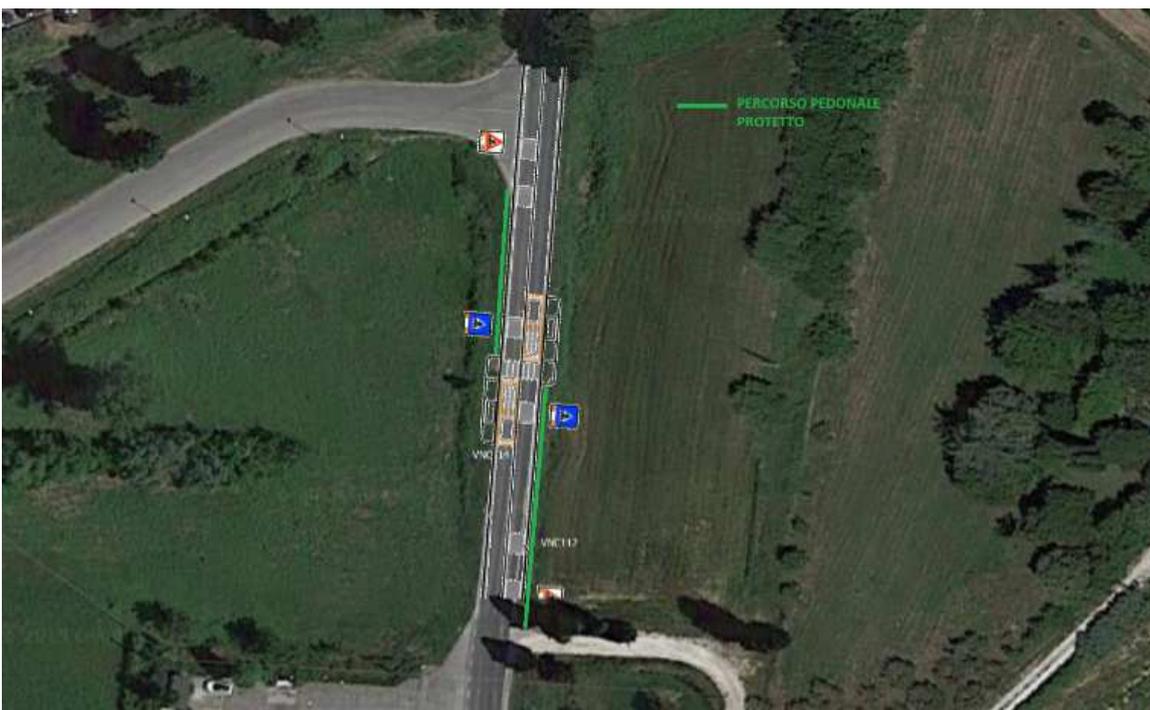
**Esempio di attraversamento pedonale**

Per rendere compatibile la presenza delle due fermate del bus presenti, con il percorso escursionistico si rende necessario spostare più a nord la fermata in direzione Vinci (verso nord), in modo da poter realizzare l'attraversamento pedonale nello spazio tra le due fermate, passando dietro agli autobus in sosta; nella foto aerea sottoriportata si evidenzia lo spostamento delle fermate.



**Spostamento fermata**

Lo schema grafico di progetto sottostante individua le fermate, il percorso pedonale protetto e l'attraversamento pedonale.



**Schema grafico di progetto**

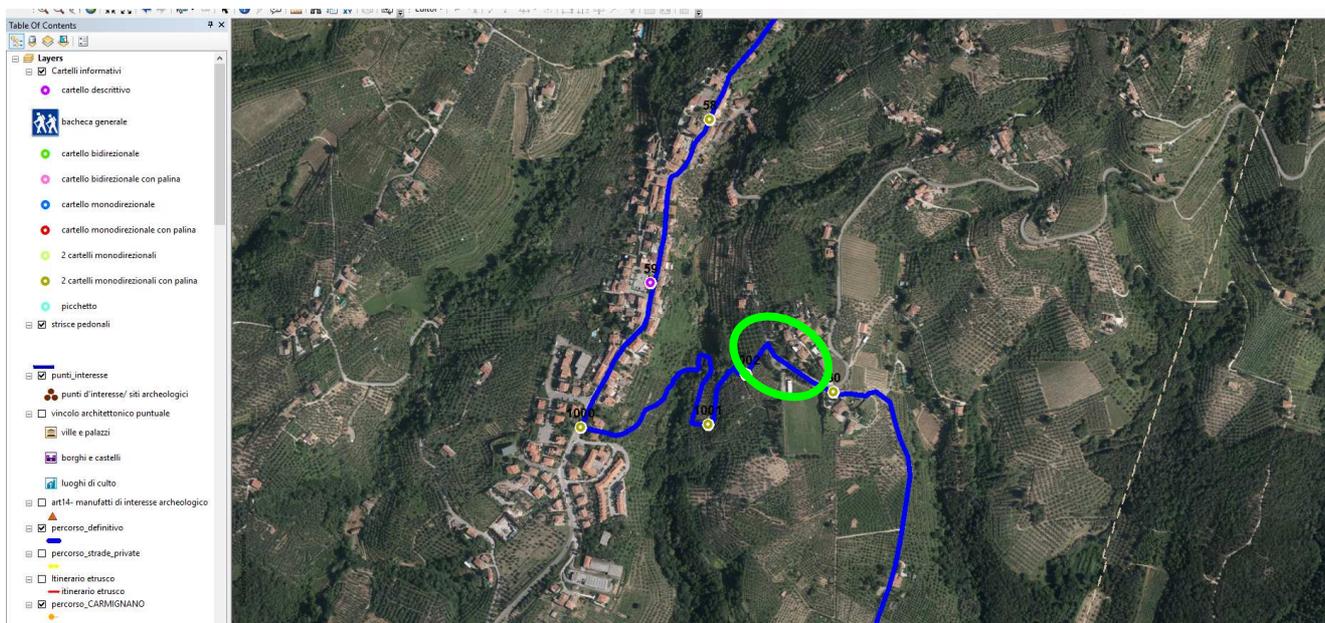
## 9- Intervento n. 2 - SP 43

La SP 43 “di Pietramarina” tra Vitolini e Barano è interessata dal tragitto escursionistico per circa 100 mt di lunghezza.

La strada è classificata come strada extraurbana secondaria C2, lungo la quale i pedoni sono ammessi solo in banchina (tab. 3.3b delle Norme Funzionali e geometriche per la costruzione delle strade approvate con D.M. 5 novembre 2011) Nel caso specifico, trattandosi di un tratto in cui la velocità massima consentita è inferiore a 70Km/h (al Km 7 è indicato il limite di 50 Km/h) ed essendo una strada non molto trafficata (sotto i 600 veicoli/h), può essere sufficiente un marciapiede largo 1.25 m.

Per questo tratto i lavori consistono nella realizzazione di banchina di **larghezza 1.50 m** protetta con una bps in corten, per il tratto interessato dal percorso escursionistico che è lungo circa 100 m.

Si dovranno anche reliazzare la segnaletica orizzontale per due attraversamenti pedonali ai margini del parcheggio.



Inquadramento generale

Sentiero escursionistico



Estratto area di intervento



Vista verso sud



Vista verso nord



	Tratto su cui realizzare la barriera
	Tratto su cui realizzare l'attraversamento pedonale

## COMUNE DI CAPRAIA E LIMITE

### Ripristino segnaletica

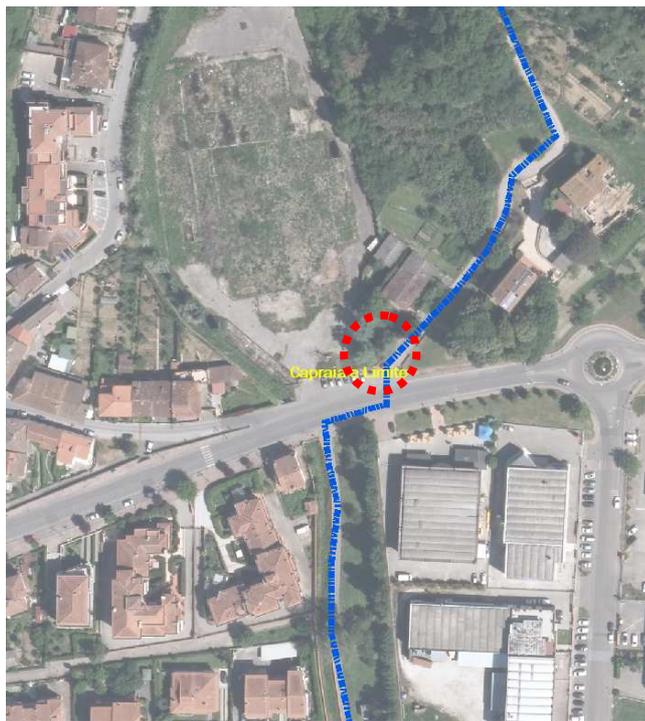
**TIPOLOGIA INTERVENTO:** fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

Ripristino segnaletica danneggiata o mancante perché trafugata		
Località	Tipologia	quantità
Poggio Valicarda	Freccia indicatrice	2
Via Valicarda	Freccia segnavia	4
Bivio Treggiaia	Freccia segnavia	2
Montereggi	Freccia segnavia	2
Montereggi	Tabella località	1

### 10- Segnaletica aggiuntiva per valorizzazione emergenze archeologiche –Accesso parco di Montereggi

**TIPOLOGIA INTERVENTO:** fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



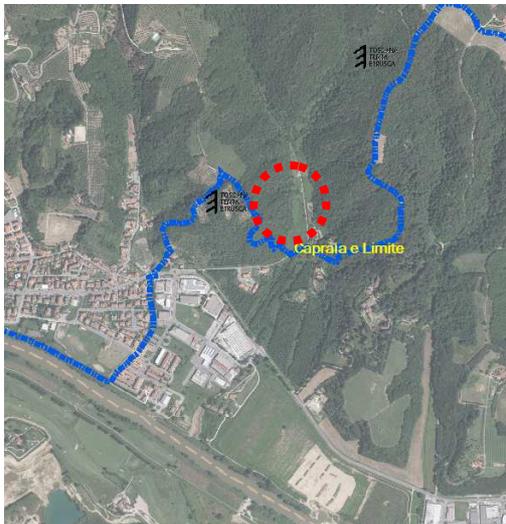
Accesso Parco Montereggi

Bacheca di dimensioni e tipologia conforme al Decreto Regionale n. 123/2013, comprensiva di pannello espositivo.

## 11- Segnaletica aggiuntiva per valorizzazione emergenze archeologiche - Montereggi

TIPOLOGIA INTERVENTO: fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



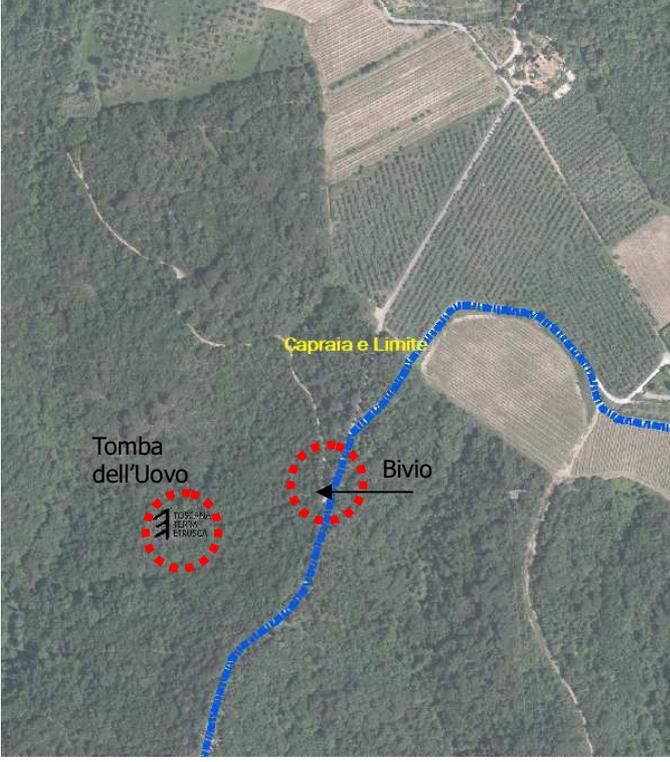
Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



Area archeologica di Montereggi

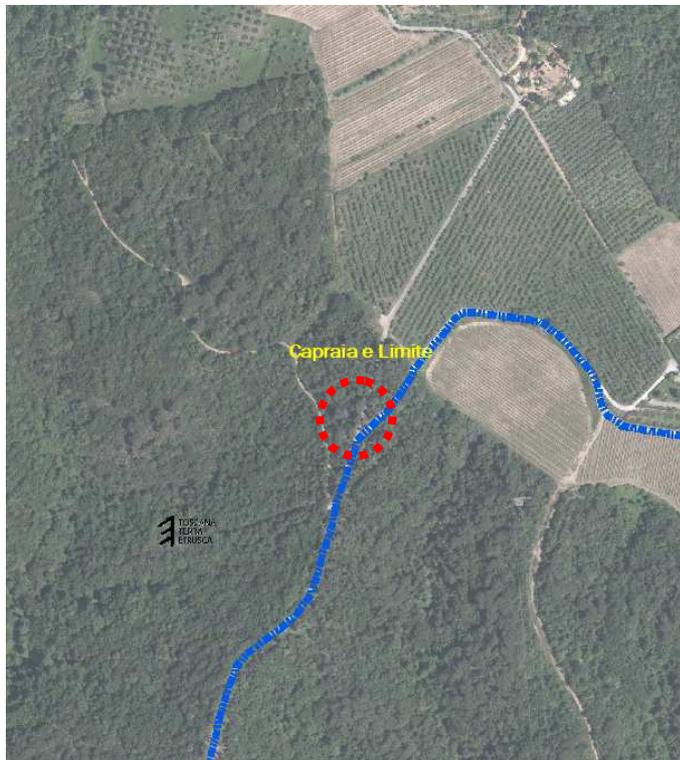
**Montereggi** – Bacheca di dimensioni e tipologia conforme al Decreto Regionale n. 123/2013, comprensiva di pannello espositivo.

**12- Segnaletica aggiuntiva per valorizzazione emergenze archeologiche –Tomba dell’Uovo**  
TIPOLOGIA INTERVENTO: fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	
	
<p>Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"</p>	<p>Tomba dell'Uovo</p>
<p>Al bivio installazione di freccia indicatrice dim. cm. 55*15/L*h "per Tomba dell'Uovo";</p>	
<p>Nei pressi del sito etrusco installazione di Pannello espositivo secondo le specifiche del Decreto Regionale n. 123/2013.</p>	

**13- Segnaletica aggiuntiva per valorizzazione emergenze archeologiche – Bivio Treggiaia**  
TIPOLOGIA INTERVENTO: fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"

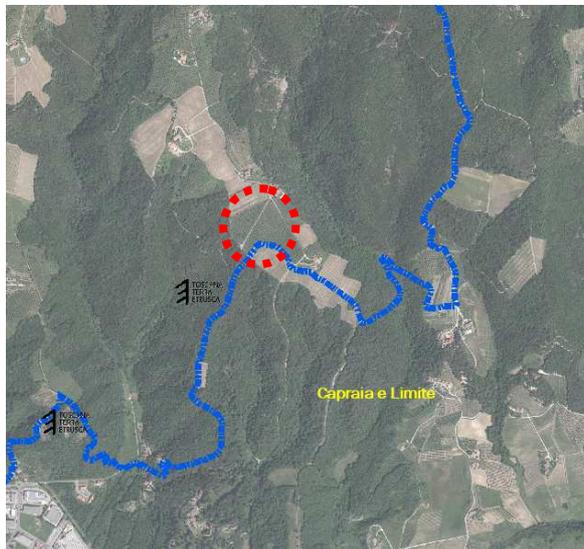


**Bivio Treggiaia** – installazione di n.1 freccia indicatrice con scritta "per Pieve Pulignano".

#### 14- Segnaletica aggiuntiva per valorizzazione emergenze archeologiche – Pieve di Pulignano

TIPOLOGIA INTERVENTO: fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

##### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Pieve di Pulignano

Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"

**Pieve di Pulignano** – installazione di n . 1 Bacheca di dimensioni e tipologia conforme al Decreto Regionale n. 123/2013, comprensiva di pannello espositivo.

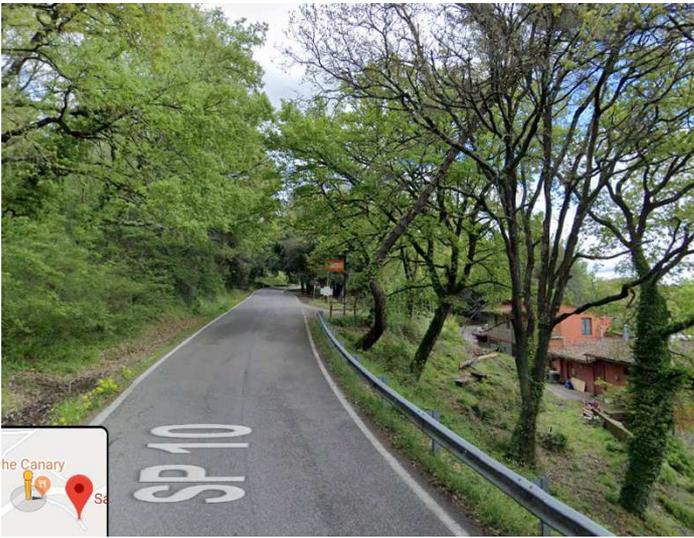
## COMUNE DI CARMIGNANO

Nel progetto esecutivo sarà:

- individuata la precisa localizzazione degli attraversamenti pedonali, nel rispetto del Codice della Strada;
- acquisita l'autorizzazione della Provincia di Prato per gli attraversamenti pedonali lungo le strade provinciali.

### 15- Attraversamento pedonale S.P. Montalbano

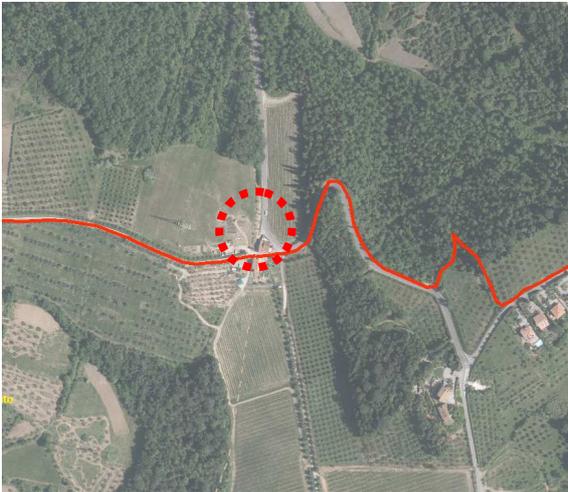
TIPOLOGIA INTERVENTO: opere per la messa in sicurezza del percorso

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	
	
<p>Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"</p>	<p>S.P. 10 - Località San Giusto</p>
<p>Si prevede di realizzare un attraversamento pedonale sulla S.P. 10 del Montalbano. L'intervento persegue l'obiettivo di migliorare la sicurezza degli utenti del percorso attraverso i seguenti lavori:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale di pericolo attraversamento pedonale, da posizionare a 150 ml. dall'attraversamento pedonale;</li><li>• Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale lampeggiante di localizzazione attraversamento pedonale, da posizionare nei pressi dell'attraversamento;</li><li>• Realizzazione di strisce pedonali per l'attraversamento;</li><li>• Fornitura e posa di dispositivi retroriflettenti integrativi per segnaletica orizzontale, posti lungo l'attraversamento pedonale e ai lati della carreggiata in prossimità di esso;</li><li>• Rifacimento della segnaletica orizzontale - strisce laterali di delimitazione della carreggiata nei tratti interessati dai passaggi pedonali.</li></ul>	

## 16- Attraversamento pedonale Via Arrendevole

TIPOLOGIA INTERVENTO: opere per la messa in sicurezza del percorso

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



Strada Comunale Via Arrendevole

Si prevede di realizzare un attraversamento pedonale sulla strada comunale Via Arrendevole, in prossimità dello sbocco del sentiero proveniente da San Martino in Campo.

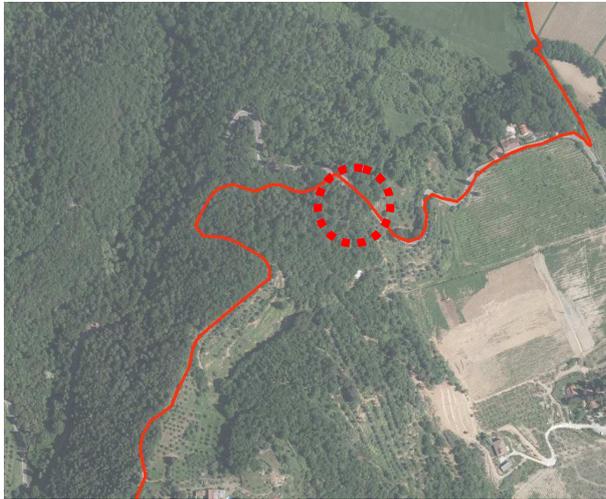
L'intervento persegue l'obiettivo di migliorare la sicurezza degli utenti del percorso attraverso i seguenti lavori:

- Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale di pericolo attraversamento pedonale, da posizionare a 150 ml. dall'attraversamento pedonale;
- Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale lampeggiante di localizzazione attraversamento pedonale, da posizionare nei pressi dell'attraversamento;
- Realizzazione di strisce pedonali per l'attraversamento;
- Fornitura e posa di dispositivi retroriflettenti integrativi per segnaletica orizzontale, posti lungo l'attraversamento pedonale e ai lati della carreggiata in prossimità di esso;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale - strisce laterali di delimitazione della carreggiata nei tratti interessati dai passaggi pedonali.

## 17- Attraversamento pedonale Via Lazzera

TIPOLOGIA INTERVENTO: opere per la messa in sicurezza del percorso

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



Strada Comunale Via Lazzera

Si prevede di realizzare un attraversamento pedonale sulla strada comunale Via Lazzera, in prossimità dello sbocco del sentiero dal bosco.

L'intervento persegue l'obiettivo di migliorare la sicurezza degli utenti del percorso attraverso i seguenti lavori:

- Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale di pericolo attraversamento pedonale, da posizionare a 150 ml. dall'attraversamento pedonale;
- Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale lampeggiante di localizzazione attraversamento pedonale, da posizionare nei pressi dell'attraversamento;
- Realizzazione di strisce pedonali per l'attraversamento;
- Fornitura e posa di dispositivi retroriflettenti integrativi per segnaletica orizzontale, posti lungo l'attraversamento pedonale e ai lati della carreggiata in prossimità di esso;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale - strisce laterali di delimitazione della carreggiata nei tratti interessati dai passaggi pedonali.

## 18- Attraversamento pedonale S.P. 9 Comeana

TIPOLOGIA INTERVENTO: opere per la messa in sicurezza del percorso

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



S.P. 9 Comeana

Si prevede di realizzare un attraversamento pedonale sulla S.P. 9 Comeana, in prossimità della deviazione del percorso verso il tumulo di Boschetti.

L'intervento persegue l'obiettivo di migliorare la sicurezza degli utenti del percorso attraverso i seguenti lavori:

- Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale di pericolo attraversamento pedonale, da posizionare a 150 ml. dall'attraversamento pedonale;
- Fornitura e posa in opera di n. 2 cartelli con segnale lampeggiante di localizzazione attraversamento pedonale, da posizionare nei pressi dell'attraversamento;
- Realizzazione di strisce pedonali per l'attraversamento;
- Fornitura e posa di dispositivi retroriflettenti integrativi per segnaletica orizzontale, posti lungo l'attraversamento pedonale e ai lati della carreggiata in prossimità di esso;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale - strisce laterali di delimitazione della carreggiata nei tratti interessati dai passaggi pedonali.

## COMUNE DI SIGNA

### 19- Messa in sicurezza tratto di Via Montagliari

TIPOLOGIA INTERVENTO: opere per la messa in sicurezza del percorso

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



Attraversamento pedonale realizzato con il primo finanziamento

#### DESCRIZIONE INTERVENTO

L'intervento proposto si colloca in prossimità di via Montagliari e consiste nella messa in sicurezza di un tratto di circa 180,00 metri. Con il primo progetto era stato realizzato solo l'attraversamento pedonale di via Montagliari con idonea cartellonistica stradale; questo intervento, tuttavia, non garantiva pienamente la messa in sicurezza del fruitore.

L'intervento nel suo insieme consiste nella realizzazione di un percorso parallelo a via Montagliari all'interno della proprietà del Consorzio di Bonifica, con il quale andremo a stipulare idonea ed eventuale convenzione; il nuovo percorso avrà le caratteristiche di una "strada bianca". Attualmente è presente, lateralmente alla strada, un fossetto per la raccolta delle acque, il quale verrà, per quanto possibile spostato più internamente alla proprietà in modo che vada a definire il nuovo confine con la proprietà privata.

Infine viene prevista l'installazione di un nuovo punto luce in prossimità dell'attraversamento pedonale.



## 20- Realizzazione punto di sosta Vecchi Lavatoi

TIPOLOGIA INTERVENTO: realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

<b>LOCALIZZAZIONE INTERVENTO</b>	
 <p><b>Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"</b></p>	
<p><b>Descrizione intervento</b></p> <p>L'intervento proposto si colloca in prossimità del cimitero di San Miniato di Signa, tra via Citerna e via di Castelletti.</p> <p>Si tratta di sistemare l'area di pertinenza di vecchi lavatoi, attualmente in stato di abbandono e ricoperti da una vegetazione infestante, con l'obiettivo di realizzare un'area di sosta per i fruitori del sentiero degli Etruschi.</p> <p>In particolare il progetto prevede una complessiva ripulitura vegetazionale dell'area (piante infestanti), sistemazione del piano di calpestio, installazione di una panchina, di un cestino rifiuti e punto luce autoalimentato.</p>	

## 21- Messa in sicurezza tratto Piazza della Repubblica

TIPOLOGIA INTERVENTO: opere per la messa in sicurezza del percorso

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato "Toscana Terra Etrusca"



### Descrizione intervento

L'intervento proposto nel suo insieme consiste nella realizzazione di un percorso all'interno di Piazza della Repubblica; il nuovo percorso andrà a collegare via degli Alberti con via Roma. Attualmente sulla parte di via degli Alberti non è previsto nessun camminamento in sicurezza, mentre verso via Roma è presente un marciapiede.

Il nuovo tratto andrà a riallacciare via degli Alberti con il tratto di marciapiede tramite un camminamento a terra pitturato con coloritura diversificata rispetto al manto stradale con una delimitazione della parte carrabile con paletti.

La lunghezza del tratto è di circa 70 metri.



## COMUNE DI CAMPI BISENZIO

### 22- Realizzazione di due zone attrezzate all'interno di area verde nei pressi di Gonfienti

TIPOLOGIA INTERVENTO: fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa.

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



Estratto cartografico del percorso realizzato  
"Toscana Terra Etrusca"



Accesso all'area dalla strada carrabile



Vista dei filari di cipressi verso l'argine del fiume Bisenzio

La proposta progettuale consiste nell'attrezzare, all'interno della vasta area verde a nord del Comune, vicino al Fiume Bisenzio e all'area di Gonfienti, due zone attrezzate per la sosta al viandante che fruisce del percorso suddetto; ognuna di esse sarà costituita da panchine, cestini porta-rifiuti del tipo multimateriale, tavolini pic-nic e rastrelliere porta bicicletta.

## COMUNE DI FIESOLE

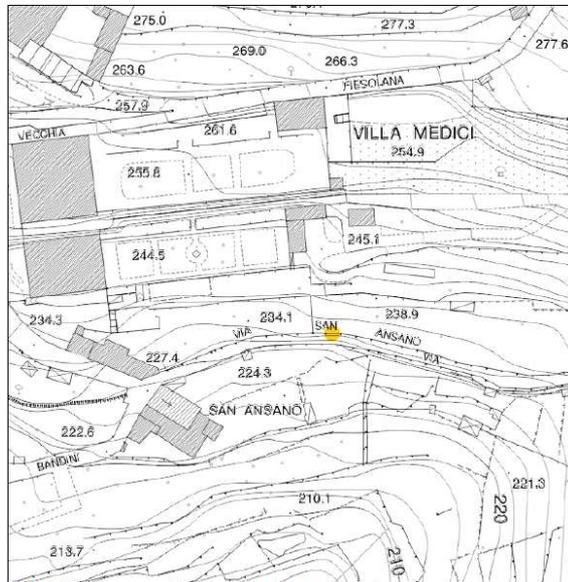
### 23- Manutenzione percorso esistente e area sosta Via Sant'Ansano

TIPOLOGIA INTERVENTO: realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

#### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



**Estratto cartografico del percorso realizzato  
"Toscana Terra Etrusca"**



#### Descrizione intervento

In uno dei punti più panoramici verso Firenze e in prossimità di una zona di forte pendenza si prevede la realizzazione di un punto sosta, installando una panchina in Via Sant'Ansano (salendo prima dell'inizio della scalinata).

Il sentiero, in quel tratto, necessita anche di una manutenzione ordinaria con sfalcio dell'erba.

Si verifica, infine, la necessità di ripristinare il cartello con freccia bidirezionale con scritto a sx "Teatro Romano Area Archeologica" e a dx "Firenze panoramica", perché depredata, sito in Via Duprè.



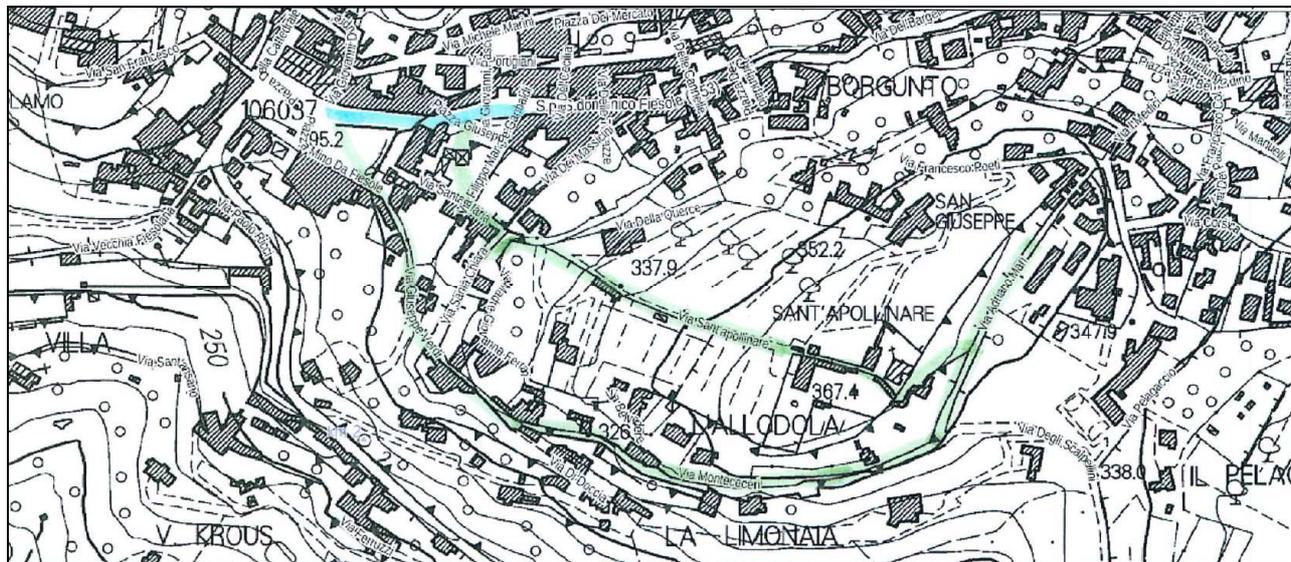
## 24- Estensione del percorso esistente fino alle Mura Etrusche di via Adriano Mari

### TIPOLOGIA INTERVENTO:

- fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e/o verticale, direzionale e informativa
- realizzazione punti di sosta con relative dotazioni

### LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Estratto cartografico



tracciato sentiero esistente

tracciato sentiero di progetto

### Descrizione intervento

Si propone l'estensione del percorso realizzando un nuovo anello che da Piazza Mino da Fiesole percorre la panoramica su Firenze, Via Verdi, conducendo alle Mura Etrusche di Via Mari, che, nonostante siano meno conosciute, sono attribuite dagli storici ad epoche ancor più remote di quelle presenti in Via delle Mura Etrusche. Il nuovo percorso si snoda nelle caratteristiche vie che riportano al sito archeologico di piazza Garibaldi attraverso via Sant'Apollinare e via Santa Maria.

L'estensione del percorso implica necessariamente:

1) l'implementazione della cartellonistica presente rispetto al precedente Sentiero degli Etruschi che consistono precisamente in:

- rifacimento del pannello 60 x 40 presente a San Domenico con l'inserimento del nuovo tratto di percorso;
- sostituzione cartello bidirezionale in Piazza Mino da Fiesole con scritto a sx "Area archeologica/mura etrusche" e dx "Mura etrusche di Via Mari";
- nuovo cartello freccia in Piazza Mino da Fiesole/via Giuseppe Verdi con scritto a sx "Mura etrusche di Via Mari" da

Mura etrusche di Via Mari



posizionarsi su palina dove c'è cartello “passeggiata panoramica”;

- nuovo cartello freccia in Via Giuseppe Verdi/Via Santa Chiara con scritto a dx “Mura etrusche di Via Mari” su palina esistente;
- cartello freccia in Via Montececeri/via Belvedere che indica il percorso;
- cartello freccia bidirezionale in Via Montececeri con scritto a sx “Fiesole centro” e a dx “Mura etrusche di Via Mari” su palina esistente;
- cartello freccia in Via Montececeri/Via Mari con scritto a dx “Mura etrusche di Via Mari” su palina esistente;
- cartello freccia bidirezionale in Mari/Via Sant'Apollinare con scritto a sx “Fiesole centro” e a dx “Mura etrusche di Via Mari” su muro;
- n. 2 cartelli 60x40 nell'Area Mura Etrusche di Via Mari, con testo in italiano e in inglese da predisporre. Posizione da concordare con Soprintendenza;
- cartello freccia all'ingresso del parcheggio di Via Mari con scritto a dx “Mura etrusche di Via Mari” su palina esistente;
- cartello freccia incrocio via Sant'Apollinare/via Santa Maria/via Santa Chiara/via dei Massicini, con scritto a sx “Fiesole centro/area scavi Via Garibaldi”.

2) la sistemazione del sito “Mura Etrusche di Via Adriano Mari”. Tale sito necessita dell'istallazione di cartello esplicativo, di varie opere di arredo urbano e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'area a verde, consistenti in:

- sostituzione nell'area verde di Via Mari delle piante di pino nero con piante di ulivo ;
- installazione di due panchine;
- manutenzione del verde e dell'arredo presente;
- intervento di sistemazione dell'area verde e dell'arredo urbano a ridosso delle mura e delimitazione con colonnini.

Mura etrusche di Via Mari



Mura etrusche di Via Mari



Parcheggio di Via Mari

