



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 349 del 05/02/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7137293)

<i>Oggetto</i>	RILASCIO NULLA OSTA ALLA DITTA BATTAGLI & SPINELLI BASPI BUS SRL CON SEDE LEGALE IN FIRENZE ALL'IMMATRICOLAZIONE DI N. 1 BUS ED ALLA ALIENAZIONE DI N.1 MEZZO AD USO NCC
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

GARSI

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la L. 21/1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.Lgs 395/2000 “Attuazione della direttiva del Consiglio dell’Unione europea n. 98/76/CE del 1° ottobre 1998, modificativa della Direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l’accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati ed altri titoli allo scopo di favorire l’esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Regolamento CE 1071/2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l’attività di trasportatore su strada ed abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

Visto il Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti 25/11/2011 recante “Disposizioni tecniche di prima applicazione del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, circa norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l’attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio”.

Vista la L. 218/2003 “Disciplina dell’attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”;

Vista la L.R.T. 36 del 16 giugno 2008 e s.m.i. che disciplina l’attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio con conducente e il regolamento di attuazione approvato con d.p.g.r. 25 febbraio 2010 n. 20/r;

Viste le risultanze delle Conferenza Unificata del 25 Luglio 2012 sui criteri e modalità applicative del regolamento CE n. 1071/2009 in materia di autorizzazione all’esercizio della professione di trasportatore su strada di persone;

Vista la Deliberazione G.P. n. 225/2008 con la quale sono stati determinati i costi istruttori per il rilascio dell'autorizzazione e le relative modifiche in materia di attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio con conducente;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 835 del 10/03/2009 con il quale quest'Amministrazione ha rilasciato l'autorizzazione per l'attività di trasporto viaggiatori mediante noleggio con conducente alla società BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con sede legale in Firenze, via Stazione delle Cascine n. 4H int. 1-2 – C.F. 00393290481;

Visto il certificato di autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone ex art. 10 Regolamento CE n. 1071/2009 rilasciato dall'Ufficio della Motorizzazione Civile di Firenze che ha iscritto la Società BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con il numero P53124 al Registro Elettronico Nazionale di cui all'art. 16 del Regolamento CE n. 1071/2009 e all'art. 11 del Decreto 25 novembre 2011;

Vista l'istanza presentata da Barocchi Andrea, nato a Firenze il 18/06/1943, quale legale rappresentante della società BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con sede legale in Firenze, via Stazione delle Cascine n. 4H int. 1-2 – C.F. 00393290481 in data 03/02/2020 (ns prot. n. 5046 del 04.02.2020) per l'immatricolazione del seguente bus ad uso noleggio con conducente di nuova immatricolazione:

MERCEDES SPRINTER 519 Telaio WDB9076571P148080 n° posti 19+1+1 - Euro 6 – Anno 2020

e per l'alienazione del seguente mezzo:

MERCEDES IBIS NEW CAR – Targa CW610PY – Telaio WDB9046131R743085

Fatto salvo l'accertamento dei requisiti tecnici dei mezzi e dei requisiti necessari all'esercizio della professione da parte del competente Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 e s.m. con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio –TPL";

Visto l'art.107 del D.Lgs N. 267 del 18 agosto 2000;

DICHIARA

1. che nulla osta a che la società BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL con sede legale in Firenze, via Stazione delle Cascine n. 4H int. 1-2 – C.F. 00393290481 proceda alla immatricolazione del seguente bus ad uso NCC:

MERCEDES SPRINTER 519 Telaio WDB9076571P148080 n° posti 19+1+1 - Euro 6 – Anno 2020

ed alla alienazione del seguente mezzo:

MERCEDES IBIS NEW CAR – Targa CW610PY – Telaio WDB9046131R743085

che, a seguito della suddetta immatricolazione il parco effettivo della società BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL di cui all'autorizzazione n. 835 del 10/03/2009 risulta composto di n. 17 mezzi.

2. di dare atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ovvero al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DISPONE

- a carico della società BATTAGLI&SPINELLI BASPI BUS SRL l'obbligo di comunicare a questo ufficio, anche a mezzo mail, l'effettiva immatricolazione ed alienazione dei mezzi sopra richiamati, con trasmissione degli atti relativi entro 15 giorni come prescritto dall'art. 3 c. 2 della LR 36/2008 e smi;

- che copia del presente atto venga consegnata alla società interessata.

Firenze **05/02/2020**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli

responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”