



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 306 del 31/01/2020

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7135703)

<i>Oggetto</i>	<b>PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 54 D.LGS. 50/2017 DI ACCORDO QUADRO, PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZIO DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SUDDIVISO IN TRE LOTTI . RETTIFICA ATTO N. 266 DEL 30/01/2020.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

balbar00

### Il Dirigente

#### Premesso che:

- Le zone di manutenzione stradale della Città Metropolitana conformemente all'attuale organizzazione della Direzione Viabilità sono 3 specificatamente:
- la ZONA 1 denominata Alto Mugello e Mugello Ovest che consta complessivamente di 293,675 km. di strade Regionali e Provinciali;
  - la ZONA 2 denominata Mugello Est e Valdarno che consta complessivamente di 325,166 km. di strade Regionali e Provinciali;
  - la ZONA 3 denominata Empolese e Valdelsa che consta complessivamente di 339,277 km. di strade Regionali e Provinciali;

- la Città Metropolitana di Firenze, ai sensi dell'art. 54 del Decreto Legislativo n. 50/2016, intende concludere un Accordo quadro con un unico operatore economico suddiviso in tre lotti uno per ogni zona di manutenzione per affidare i servizi di ingegneria relativi a nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza gestita in amministrazione diretta mediante tre Accordi Quadro con un unico operatore economico per la durata di 48 mesi;

**Richiamato** l'atto n. 266 del 30/01/2020 con il quale è stata adottata la determinazione a contrarre ed indetta una procedura aperta per l'affidamento di un Accordo quadro suddiviso in TRE lotti/zona di manutenzione, ciascuno con unico operatore dell'importo massimo a base di gara di € 537.792,11 oltre CNPAIA ed Iva, prevedendone l'opzione ai sensi dell'art. 106 comma 1 per un importo massimo di €. 111.860,76 al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge, calcolando l'importo complessivo dell'accordo quadro a base di gara in euro 1.948.958,61 oltre CNPAIA ed Iva;

**Dato atto che** il progetto di ciascun lotto/ zona di manutenzione è composto dai seguenti elaborati:

1. Elenco elaborati

2 Relazione Tecnico Illustrativa

3 Cartografia Viabilità

4 Elenco Strade di competenza oggetto dell'Accordo Quadro

5 Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi

6 Quadro economico

7 Capitolato speciale descrittivo e prestazionale

8 Modello Ordine di Servizio

9 Schema di contratto Accordo Quadro

**Precisato** che come da capitolato speciale d'appalto, per ciascuno lotto, l'importo massimo a base di gara è di € 537.792,11 oltre CNPAIA ed Iva, prevedendone l'opzione ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.lgs. n. 50/2019, per un importo massimo di €. 107.558,42 oltre CNPAIA ed Iva.

**Ritenuto** pertanto specificare che:

- per ciascuno lotto dell'accordo quadro con unico operatore l'importo massimo a base di gara è di € 537.792,11 oltre CNPAIA ed Iva, prevedendone l'opzione ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 per un importo massimo di €. 107.558,42 oltre CNPAIA ed Iva;

- il valore stimato di ciascuno lotto, inclusa l'opzione di cui all'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 risulta pari ad € 671.164,55 (incluso CNPAIA) oltre IVA;

**Atteso** che occorre rettificare l'atto n. 266 del 30/01/2020 in quanto erroneamente si stimava l'importo complessivo dell'accordo quadro a base di gara in euro 1.948.958,61 oltre CNPAIA ed Iva per complessivi euro 2.472.838,68 (CNPAIA ed Iva compresi), atteso che l'importo complessivo a base di gara per tutti e tre i lotti è di euro 1.613.376,33 oltre CNPAIA ed Iva, con un valore massimo stimato ai fini dell'art. 35 comma 4 del D.lgsn. 50/2016, incluso opzione di cui all'art. 106 del D.lgs. n.50/2016, pari a euro 2.013.493,65 oltre iva;

**Visto:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità";
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;

**Visti:**

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

***Ravvisata, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;***

***DISPONE***

Per le motivazioni espresse in premessa

**1. Di rettificare** l'atto n. 266 del 30/01/2020 specificando che:

- per ciascuno lotto dell'accordo quadro con unico operatore l'importo massimo a base di gara è di € 537.792,11 oltre CNPAIA ed Iva;
- l'importo complessivo a base di gara per tutti i tre i lotti in euro 1.613.376,33 oltre CNPAIA ed Iva;
- il valore stimato di ciascuno lotto, inclusa l'opzione di cui all'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 , risulta pari ad € 671.164,55 ( incluso CNPAIA) oltre IVA;
- ai fini dell'art. 35 comma 4 del D.lgsn. 50/2016 , il valore massimo complessivo per tutti e tre i lotti, incluso opzione di cui all'art. 106 del D.lgs. n.50/2016, è stimato in euro 2.013.493,65 oltre iva;

**2. Di dare atto** che ai sensi dell'art. 31 del Dlgs 50/2016 il Responsabile del procedimento è il sottoscritto Dirigente.

**3. Di Inoltrare** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta, e alla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

*bb/CDC*

Firenze      **31/01/2020**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”