



COMUNE DI CAMPI BISENZIO
- Città Metropolitana di Firenze -



via P. Pasolini 18 - ☎ 0558959430 / 201 - telefax 0558959242

Rif. Vs. richiesta n° 51016/2019

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Mercadante, 42 - 50144 FIRENZE
(all'attenzione Arch. Maria Grazia Fraiese)

OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta MARIOTTO ANNIBALE S.r.l.

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta.

		R I S E R V E	
TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO			
CK241TE	AA55333		

- Richiedente: **Ditta MARIOTTO ANNIBALE** sede in **via Ferraris 6, 30020 Noventa di Piave (VE)**

- Percorso autorizzato: **da confine Comune di Calenzano, via Parco Marinella a innesto SS 719**
- Periodo: **come previsto da Vostra autorizzazione**
- Prescrizioni: **Nulla Osta : da confine Comune di Calenzano, via Parco Marinella a innesto SS 719 Km. 0.500 con scorta escluso orario 06.00/10.00 e 16.00/20.00.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055/891963 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 28/10/2019

Il Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico
Geom. Franco Pepi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio - Servizio Mobilita' e Traffico



COMUNE DI CALENZANO

Ufficio Viabilità e Ambiente

Prot. N° _____ /2019

Nulla Osta n. 36/2019

Vs. Rif. Prot. 51016 del 24/10/2019
Rif. Vs Richiesta: 49918/2019

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

OGGETTO: NULLA- OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE.

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dal Sig. Aldo Pellis nato a Udine il 25/02/1963 in qualità di Legale Rappresentante della Ditta **MARIOTTO ANIBALE SRL** con sede a Noventa del Piave (VE) in Via G. Ferraris n. 6, Cap 30020 e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec in data 24/10/2019 con prot. 51016/2019, registrato con Ns. Prot. 33745 in data 25/10/2019.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

NULLA OSTA

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 2 Trasporti eccezionali (UNA CASSA IN LEGNO), sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

Motrice MAN 38.464 targato CK241TE ; tara t. 11,10 ; portata utile t. 26,90; massa compl.va t. 28,00 ;

rimorchio BERTOJA S87A5 targato AA55333 ; tara t. 17,80 ; portata utile t. 69,20 ; massa compl.va t. 34,90 ;

DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 16,50 ; larghezza mt. 2,80; altezza mt. 4,40 ; massa compl.va t. 62,90;

**Targhe di riserva: trattori
rimorchi**

da effettuarsi nel periodo previsto dalla Vostra autorizzazione e sul percorso : confine Comunale Barberino di M.Ilo >Strada Provinciale n°8 (dal Km. 15,202 al Km. 14,840 tratto di centro abitato località "Le Croci") > (dal Km. 6,778 al Km. 6,324 tratto di centro abitato" località Chiusa") >(dal Km.4,600 al Km. 3,900 tratto centro abitato di Calenzano) > Via Vladimiro (Mt.100) confine Campi Bisenzio, percorsi sulle strade del territorio comunale.

PRESCRIZIONI

- Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.:
- scorta tecnica

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano li 05 Novembre 2019

Il Responsabile
Dott. Nicola TANINI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano"



---- Ns. Rif. protocollo ASPI/T4/2019/0004808/EU 04/11/2019 ----

autostrade//per l'italia

Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A.Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Spett.le
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
via mercadante, 42
50100 FIRENZE FI
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

PEC

e, P.C.

Spett.le
Coordinamento Operations
ROMA

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale protocollo: **FI 17 2019**

Opera d'arte: 1203 - CAV.7.50 STR.PROV.BARBERINO obl (n. 203)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
0	6.00	
1	11.00	3.18
2	11.00	1.40
3	6.98	3.39
4	6.98	1.36
5	6.98	1.36
6	6.98	1.36
7	6.98	1.36

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
 - La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
 - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
 - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulta sgombro.
 - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
 - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
 - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

PEC

e, P.C.

Spett.le
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
via mercadante, 42
50100 FIRENZE FI
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.itSpett.le
Coordinamento Operations
ROMAOggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale protocollo: **FI 17 2019**

Opera d'arte: 1203 - CAV.7.50 STR.PROV.BARBERINO obl (n. 203)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
0	6.00	
1	11.00	3.18
2	11.00	1.40
3	6.98	3.39
4	6.98	1.36
5	6.98	1.36
6	6.98	1.36
7	6.98	1.36

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
 - La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
 - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
 - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulta sgombro.
 - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
 - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
 - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

autostrade //per l'Italia S.p.A.
DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE
UNITA' ORGANIZZATIVA ESERCIZIO
ING. LUCA FRAZZICA



DIREZIONE
VIABILITA'

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Docin 2616/2019

Firenze, 06/11/2019

Ufficio Trasporti Eccezionali
sede

Oggetto: richiesta di transito per trasporto eccezionale ;
Richiedente: MARIOTTO ANIBALE SRL;
Prot. 49918/2019;
Nulla Osta Zona 1.

Con riferimento alla richiesta di autorizzazione al transito di un trasporto eccezionale pervenuta dalla ditta MARIOTTO ANIBALE SRL in data 17/10/2019 prot. 49918, con la presente si comunica che nulla osta al transito sulle strade di competenza della Zona 1 percorrendo la SP131 in uscita dal casello A1 di Barberino di Mugello (rotatoria) ed SP8 da km. 20+400 a km. 6+750.

Al km. 13+150 della SP8 Militare per Barberino di Mugello è presente un cantiere di lavori stradali con restringimento della carreggiata.

Prescrizioni:

- Necessario verificare l'itinerario prima del transito.
- Scorta tecnica;
- Transito notturno.

Il Responsabile
P.O. manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. Int. n° 2532 del 25/10/2019

Firenze, 25/10/2019

CL. 010 Cat. 28 Cas.

**Direzione Patrimonio e Trasporto Pubblico
Locale**
**PO Concessioni e Autorizzazioni Codice
della Strada**
c.a. Arch. Maria Grazia Fraiese

Oggetto: Richieste N.O. Autorizzazione Trasporto Eccezionale Ditta Mariotto Anibale S.r.l. Prot. n. 49918 del 17/10/2019_Risposta.

In riferimento alla richiesta del 24/10/2019 prot. 2510 da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

SP 8 dal km 2+643 al km 6+324 e dal km 6+778 al km 6+850 per un totale di **KM 3,753**

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme con l'autorizzazione rilasciata dal Comune di Calenzano e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

La P.O. Global Service
Rete Viaria Metropolitana
Ing. Michele Rosi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 10/2002, del T.U n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente."

POSIZIONE ORGANIZZATIVA
GLOBAL SERVICE RETE
VIARIA METROPOLITANA

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760713
fax 055 2760788
michele.rosi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

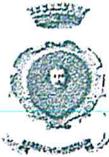


CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

ac/MR

Flavia

Stavria



COMUNE DI BARBERINO DI MUGELLO
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

SETTORE TECNICO

Prot. _____
PEC

Barberino M.llo, 28 Ottobre 2019

SPETT.LE
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Settore Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

SPETT.LE
MARIOTTO ANIBALE SRL
autorizzazioni@mariotto.com

E p.c. ALLA POLIZIA MUNICIPALE
UNIONE MUGELLO
Distretto di Barberino

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta per Transito di Trasporti Eccezionali
Ditta Richiedente MARIOTTO ANIBALE SRL

In riferimento alla richiesta assunta al protocollo Comunale al n. 18346 del 24.10.19, per quanto di competenza, si rilascia PARERE FAVOREVOLE al transito dei mezzi sotto indicati per trasporto eccezionale sulla viabilità Comunale:-- VIA DEL LAGO CASELLO AI a innesto. 8.

MOTRICE/TRATTORE		RIMORCHIO		DESCRIZIONE CARICO
Marca	Targa	Marca	Targa	
MAN38.464	CK241TE	BERTOJA	AA55333	Cassa in legno

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE TECNICO
Arch. Alessandro Bertaccini



