



COMUNE DI BARBERINO DI MUGELLO  
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

SETTORE TECNICO

Prot. \_\_\_\_\_  
PEC

Barberino M.llo, 04 Ottobre 2019

SPETT.LE  
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
Settore Trasporti Eccezionali  
mg.fraiese@cittametropolitana.fi.it

SPETT.LE  
AUTOTRASPORTI IRMA GRU  
irmagru@liberto.it

E p.c.      ALLA POLIZIA MUNICIPALE  
                 UNIONE MUGELLO  
                 *Distretto di Barberino*

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta per Transito di Trasporti Eccezionali  
Ditta Richiedente AUTOTRASPORTI IRMAGRU

In riferimento alla richiesta assunta al protocollo Comunale al n. 17086 del 03.10.19, per quanto di competenza, si rilascia PARERE FAVOREVOLE al transito dei mezzi sotto indicati per trasporto eccezionale sulla viabilità Comunale: CASELLO A1 – VIA DEL LAGO SP 8 – VIA DON MINZONI fino ad innesto SP8.

MOTRICE/TRATTORE		RIMORCHIO	
Marca	Targa	Marca	Targa
SCANIA	FN861EW	FAYMONVILLE	XA420FM

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL  
SETTORE TECNICO  
Arch. Alessandro Bertaccini



Comune di Barberino di Mugello – Settore Tecnico, V. Trento, 1 – Centralino Tel. 055 84771 Segreteria del Settore  
☎ 055 84.77.333 - 327 Fax ☎ 055 8477399 – E-Mail segreteriatecnico@comune.barberino-di-mugello.fi.it





DIPARTIMENTO TERRITORIALE

CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

Prot. Int. n° 2330 del 08/10/2019

Firenze, 08/10/2019

Cl. 010 Cat. 28 Cas.

Direzione Patrimonio e Trasporto Pubblico  
Locale  
PO Concessioni e Autorizzazioni Codice  
della Strada  
*c.a. Arch. Maria Grazia Fraiese*

**Oggetto:** Richieste N.O. Autorizzazione Trasporto Eccezionale Ditta Autotrasporti Irma Gru Prot. n. 45028 del 18/09/2019\_Risposta.

In riferimento alla richiesta del 07/10/2019 prot. 2313 da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

SP 8 dal km 2+643 al km 6+324 e dal km 6+778 al km 6+850 per un totale di **KM 3,753**

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme con l'autorizzazione rilasciata dai Comuni attraversati e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

**La P.O. Global Service**  
**Rete Viaria Metropolitana**  
Ing. Michele Rosi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 10/2002, del T.U n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente."

ac/MR

POSIZIONE ORGANIZZATIVA  
GLOBAL SERVICE RETE  
VIARIA METROPOLITANA

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
rel. 055 2760713  
fax 055 2760788  
michele.rosi@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it





DIREZIONE  
VIABILITA'

CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

Docin 2270/2019

Firenze, 02/10/2019

Ufficio Trasporti Eccezionali  
sede

Oggetto: richiesta di transito per trasporto eccezionale ;  
Autotrasporti Irma Gru;  
Prot. 45028/2019;  
Nulla Osta Zona 1.

Con riferimento alla richiesta di autorizzazione al transito di un trasporto eccezionale pervenuta dalla ditta Autotrasporti Irma Gru in data 18/09/2019 prot. 45028, con la presente si comunica che nulla osta al transito da Barberino di Mugello a Calenzano, percorrendo la SP131 in uscita dal casello A1 di Barberino di Mugello e la SP8 nel tratto di competenza della Zona1 compreso fra la loc. Cavallina e la loc. La Chiusa (dal km. 20+400 circa al km. 6+800 circa) alle seguenti condizioni e prescrizioni:

- considerate le dimensioni del convoglio, si richiede scorta tecnica e transito notturno;
- al km. 13+300 circa è presente alla data odierna un cantiere di lavori con restringimento della carreggiata (in curva) ad una corsia.
- Necessario verificare l'itinerario prima del transito.

Il Responsabile  
P.O. manutenzione Zona 1  
Geom. Alessio Landi

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".*



**autostrade** // per l'italia

Società per azioni  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE CAMPI BISENZIO (FI)  
TELEF.: 055/42031  
TELEFAX: 055/4203234  
WEBSITE: www.autostrada.it

Spett.le  
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE  
via mercadante, 42  
50100 FIRENZE FI  
cittàmetropolitana.fi@postacert.toscana.it

PEC

e. P.C.

Spett.le  
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale protocollo: FI-4-2019

Opera d'arte: 1203 - CAV.7.50 STR.PROV.BARBERINO obl (n. 203)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
0	8.50	
1	8.50	2.25
2	12.00	1.35
3	12.00	1.44
4	11.50	14.61
5	11.50	1.36
6	11.50	1.36
7	11.50	1.36

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

#### CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
  - La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
  - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
  - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulta sgombro.
  - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
  - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
  - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

#### **IMPORTANTE**

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

#### **NOTA BENE**

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

**autostrade //per l'Italia S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICO - FIRENZE  
UNITA' ORGANIZZATIVA ESERCIZIO  
ING. LUCA FRAZZICA



COMUNE DI CALENZANO

Ufficio Viabilità e Ambiente

Prot. N° \_\_\_\_\_ /2019

Nulla Osta n. 31/2019

Vs. Rif. Prot. 47201/2019 del 02/10/2019

Alla Città Metropolitana di Firenze  
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari  
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

**OGGETTO: NULLA- OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE**

**IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'**

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dal Sig. Polledri Nicola nato a Salsomaggiore Terme il 08/12/1968 in qualità di Legale Rappresentante della Ditta **AUTOTRASPORTI IRMA GRU**, con sede a Baselica Duce, Via Villa Irma n°205 e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec in data 02/10/2019 con prot. 47201, registrato con Ns. Prot. 30927 in data 03/10/2019.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

**NULLA OSTA**

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 1 Trasporti eccezionali, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

**Motrice SCANIA targato FN861EW tara t. 13,05; portata utile t. 34,15; massa compl.va t. 37,80;**

**rimorchio FAYMONVILLE targato XA420FM ; tara t. 24,40; portata utile t. 54,80; massa compl.va t. 41,20;**

**DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 25,94; larghezza mt. 4,00; altezza mt. 4,40; massa compl.va t. 79,00;**

**Targhe di riserva: trattori  
rimorchi**

da effettuarsi nel periodo previsto dalla Vostra autorizzazione e sul percorso **confine Comunale Barberino di M.Ilo > Strada Provinciale n°8 (dal Km. 15,202 al Km. 14,840 tratto di centro abitato località "Le Croci") > (dal Km. 6,778 al Km. 6,324 tratto di centro abitato" località Chiusa") >(dal Km.4,600 al Km. 3,900 tratto centro abitato di Calenzano) > > Via Vladimiro ( Mt.100 ) confine Campi Bisenzio, percorsi sulle strade del territorio comunale.**

## **PRESCRIZIONI**

- **Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.:**
- **scorta tecnica**
- 

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano li 18 Ottobre 2019

**Il Responsabile**  
**Dott. Nicola TANINI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano”



**COMUNE DI CAMPI BISENZIO**  
- Città Metropolitana di Firenze -

**UFFICIO TRAFFICO**

via P. Pasolini 18 - ☎ 0558959430 / 201 - telefax 0558959242

**Rif. Vs. richiesta n° 47201/2019**

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**  
**Ufficio Trasporti Eccezionali**  
**Via Mercadante, 42 - 50144 FIRENZE**  
**(all'attenzione Arch. Maria Grazia Fraiese)**

**OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta Autotrasporti IRMA s.r.l. .**

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

**NULLA OSTA**

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta.

		R I S E R V E
TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO FN861EW	TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO XA420FM	TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO

- Richiedente: **Ditta Autotrasporti IRMA GRU** sede in via Villa Irma 205 Baselica Duce - **29017 Fiorenzuola d'Arda (PC)**

- Percorso autorizzato: **Da Confine Calenzano, Via Parco Marinella fino a innesto SS719.**
- Periodo: **come previsto da Vostra autorizzazione**
- Prescrizioni: **Nulla Osta percorso da Confine Calenzano, Via Parco Marinella fino a innesto SS71. Km. 1.300 con scorta escluso orario 06.00/10.00 e 16.00/20.00.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055/891963 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 08/10/2019

**Il Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico**  
**Geom. Franco Pepi**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio - Servizio Mobilità e Traffico

Città Metropolitana Firenze



Prot Nr. 0048452/2019

09/10/2019

Cl. 010.28



