



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1980 del 31/10/2019

Classifica: 002.07

Anno 2019

(7100535)

<i>Oggetto</i>	DETERMINAZIONE A CONTRARRE. MANUTENZIONE EVOLUTIVA DI COMPONENTI DEL SISTEMA DI RILEVAMENTO DEI FLUSSI DI TRAFFICO A SERVIZIO DELLA VIABILITA' DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE (L465) - CIG Z9B2A381CB.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA
<i>Riferimento PEG</i>	14
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Jurgen Assfalg
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2019	19850	0	€ 13.420,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- al fine di realizzare il monitoraggio delle condizioni della rete stradale e fornire informazioni all'utenza, negli anni l'Amministrazione si è dotata un insieme di soluzioni ITS (intelligent transportation systems) poste a servizio della viabilità di competenza dell'Amministrazione;
- dette soluzioni comprendono, fra le altre, un sottosistema per il rilevamento dei flussi di traffico sulle principali strade di competenza dell'Amministrazione, costituito da un insieme di sensori periferici funzionali alla determinazione dello stato di percorribilità dei tratti di strada oggetto del monitoraggio, e quindi a garantire la sicurezza dell'utenza della strada nel medesimo tratto;
- attraverso dette unità di rilevazione è inoltre possibile alimentare il sistema di supervisione della mobilità con i dati di flusso relativi alle sezioni oggetto di misura, così contribuendo all'aggiornamento del sistema informativo sia ai fini del monitoraggio in tempo reale per la gestione operativa della viabilità, sia ai fini della raccolta di informazioni statistiche utili ai fini della manutenzione e della pianificazione degli sviluppi della rete stradale di competenza;

Dato atto che nel corso delle attività finalizzate alla verifica dello stato e del funzionamento del sottoinsieme di sensori per la rilevazione dei flussi di traffico è emersa la necessità di ripristinare le funzionalità di alcune componenti (sensori, centraline, ecc.) risultate degradate in conseguenza di guasti e/o dell'esposizione agli agenti atmosferici, per n. 11 postazioni;

Preso atto quindi della necessità di interventi di manutenzione correttiva per garantire il corretto funzionamento delle stesse e, conseguentemente, dell'intero sottosistema preposto al monitoraggio dei flussi di traffico;

Valutato inoltre che la tecnologia BlueTooth, oggi ampiamente diffusa sul parco mezzi circolante, consente da un lato di rilevare la densità di mezzi in una determinata area e dall'altro di misurare i tempi di percorrenza su tratte predefinite;

Ritenuto pertanto necessario integrare la dotazione funzionale delle postazioni di rilevazione del traffico sulla rete di competenza per estendere la copertura del sistema di rilevazione dei tempi di percorrenza mediante l'installazione di moduli integrativi in tecnologia BlueTooth, sì da consentire un arricchimento qualitativo e quantitativo degli indicatori prestazionali della rete;

Richiamati:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;
- l'art. 32 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016 (Codice dei Contratti pubblici), come modificato dal D.Lgs n. 56 del 19/04/2017, che dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. ”;

Dato atto pertanto che oggetto dell'appalto è la manutenzione preventiva e correttiva delle componenti per la

rilevazione dei flussi e dei livelli di servizio installate presso n. 11 postazioni ITS della rete stradale di competenza, nonché la manutenzione evolutiva di alcune di esse attraverso l'installazione di moduli integrativi:

Precisato che le condizioni per la prestazione dei servizi di cui in oggetto sono meglio specificate nel disciplinare tecnico che, unitamente al capitolato, è allegato parte integrante al presente atto;

Stimato, anche in relazione ai prezzi di mercato per servizi analoghi, che il costo per le suddette prestazioni sia quantificabile in Euro 11.000,00 oltre IVA;

Visto l'art. 36 co 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2006;

Ricordato che il servizio di cui trattasi ha ad oggetto principale soluzioni tecnologiche già nella disponibilità dell'Amministrazione, prodotte e commercializzate dalla società Comark srl di Campofornido (UD), che ne detiene il know-how e la privativa;

Riscontrato pertanto che ricorrono le condizioni di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del codice Appalti, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando “i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico”, a motivo della “tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale”, e “non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto”;

Accertato che la società Comark srl risulta fornitore attivo sulla piattaforma telematica del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip spa “www.acquistinretepa”;

Preso atto che sulla piattaforma del MePA è disponibile lo strumento della Trattativa Diretta rivolta ad un unico operatore economico, strumento di negoziazione espressamente concepito per le fattispecie normative di cui agli artt. n. 36 co. 2 lett. a) e n. 63 del Codice dei contratti pubblici;

Ritenuto pertanto richiedere alla società Comark srl un'offerta per la prestazione dei servizi di manutenzione impianti, utilizzando quale strumento di negoziazione la suddetta procedura;

Precisato che:

- i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati, oltre che dall'offerta, anche dal Capitolato d'onori, e dal disciplinare, predisposti dall'Ufficio SIT e Reti Informative, e contenenti l'analitica previsione delle condizioni, prescrizioni, e modalità di svolgimento delle prestazioni di cui in oggetto;
- il perfezionamento contrattuale, in forma di scrittura privata, avverrà mediante caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula, generato dal sistema stesso e firmato digitalmente per accettazione dall'Amministrazione;
- l'aggiudicazione definitiva dell'appalto è subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti di capacità generale in capo all'affidatario, a norma dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, nonché alla produzione dell'attestazione di assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;
- il contratto decorrerà a far data dal caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula ed avrà termine entro il 31/12/2019, e pertanto l'esigibilità delle obbligazioni derivanti dal presente affidamento è da imputarsi al corrente esercizio;

- i pagamenti verranno effettuati dietro rimessa di fattura, preventivamente autorizzata dall'Amministrazione; detta fattura verrà liquidata entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16.12.2014;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 1682 del 28/06/2019, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica" con decorrenza dal 1° luglio 2019, per la durata di anni tre fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco Metropolitan n. 11 del 9/5/2019;

Visti:

- il Documento Unico di Programmazione 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 50 del 27/06/2018;
- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 127 del 19/12/2018, di approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021;
- la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 2 del 16/01/2019, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021, ed è stato assegnato, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18120151;
- l'art. 183 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000, ed in particolare il co. 8, secondo il quale: *"Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa."*
- l'art. 25 del vigente regolamento di contabilità dell'Ente,

e ravvisata la propria competenza in merito;

Ritenuto pertanto prenotare l'importo complessivo di Euro 13.420,00 necessario per l'effettuazione della presente procedura, sul pertinente capitolo 19850 [codice europeo 8] del Bilancio 2019;

Ricordato che il presente affidamento è soggetto alla pubblicità sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente" così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs n. 33/2013, ed in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 1 comma 32 della L. n. 190/2012 (c.d. "Legge anticorruzione")

DETERMINA

secondo quanto descritto in dettaglio in narrativa:

1. di avviare la procedura per l'affidamento dei servizi di manutenzione correttiva ed evolutiva per le postazioni di rilevamento dei flussi di traffico – componenti di postazioni di infomobilità a presidio della rete viaria di competenza dell'Amministrazione – risultate, nell'ambito delle ricognizioni svolte, non perfettamente funzionanti;
2. di indire a tal fine apposita procedura di Trattativa Diretta sulla piattaforma Consip del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 36, co.2, lett. a) e dell'art. 63 co. 2 lett. b.3) del D.Lgs n. 50/2016, con invito all'impresa Comark srl di Campofornido (UD) (C.F./PIVA:

- 02327660300) a presentare offerta secondo le prescrizioni dei documenti di gara;
3. di approvare i seguenti documenti relativi alla suddetta procedura, all'uopo predisposti ed allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale:
 1. "Capitolato d'oneri"
 2. "Disciplinare tecnico"
 4. **di prenotare** l'importo complessivo di Euro 13.420,00 IVA 22% inclusa, sul pertinente capitolo 19850 (MANUTENZIONE IMPIANTI) del Bilancio 2019;
 5. di dare atto che, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (art. 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;
 6. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
 7. di procedere alla pubblicazione sul sito dell'Ente dei dati di cui all'art. 1, co. 32, Legge 190/2012;
 8. di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 31/10/2019

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO

SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA .

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”