DIPARTIMENTO TERRITORIALE

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

LOTTO 2
ZONA 2 – MUGELLO EST E VALDARNO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

ELABORATO 2

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze

DIREZIONE VIABILITÀ

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

PREMESSA 3
DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO 4
OGGETTO DELL'APPALTO 4
CARATTERISTICHE DI GARA E DI OFFERTA 5
Suddivisione in lotti 5
Partecipazione ai lotti 6
RUP E PROGETTISTI 6
DURATA 6
MODIFICHE DEL CONTRATTO 7
ANALISI ECONOMICA DELL'APPALTO 7
Valore stimato dell'appalto 7
Stima dell'appalto 8
Stima dell'incidenza della manodopera 8
Importo dell'appalto posto a base di gara 8
Quadro Economico 8
LAVORAZIONI E QUALIFICAZIONI 9
ELENCO PREZZI 10
VIABILITÀ DI COMPETENZA 10

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

PREMESSA

La Città Metropolitana di Firenze, in conformità agli indirizzi normativi nazionali e regionali esercita sulla rete viaria di competenza, le funzioni di gestione, vigilanza, programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.
La rete stradale della Città Metropolitana è per estensione e complessità la più importante della Regione Toscana, le strade in gestione sono sia quelle provinciali, che appartengono al patrimonio indisponibile della Città Metropolitana stessa che quelle regionali, compresa la FI-PI-LI.
La Città Metropolitana è organizzata con servizi di controllo ed esecuzione diretta (tramite propri mezzi o tramite imprese) per la maggior parte del territorio e con contratti di esternalizzazione (Global Service) su parte della viabilità ordinaria e sulla SGC FIPILI.
Le zone a gestione diretta sono dislocate in Mugello, Valdarno, Valdisieve, Valdelsa e nell'Empolese, nello specifico:

- Zona 1 - Alto Mugello e Mugello Ovest, centri operativi di Barberino di Mugello, Firenzuola e Marradi;
- Zona 2 - Mugello Est e Valdarno, centri operativi di Borgo San Lorenzo, Reggello e Figline V.no;
- Zona 3 – Empolese e Valdelsa, centri operativi di Bassa e Castelfiorentino.

Estensione della rete Stradale nelle zone in Amministrazione Diretta				
Descrizione	***Modalità gestione***	***Provinciali***	***Regionali***	***Totali***
Zona 1 - Alto mugello e Mugello Ovest	Amministrazione diretta	260,005	33,67	293,675
Zona 2 - Mugello Est e Valdarno	Amministrazione diretta	263,126	62,04	325,166
Zona 3 - Empolese e Valdelsa	Amministrazione diretta	308,417	30,86	339,277
	TOTALI	831,548	126,570	958,118

Per completezza, l'estensione delle zone a gestione Global Service è di circa 345 chilometri per la viabilità ordinaria e di 100 km circa per la FIPILI.

Estensione della rete Stradale della Città Metropolitana di Firenze				
Descrizione	***Modalità gestione***	***Provinciali***	***Regionali***	***Totali***
Zona global Service Rete Viaria	Global Service	247,09	98,096	345,186
Zona 1 - Alto mugello e Mugello Ovest	Amministrazione diretta	260,005	33,67	293,675
Zona 2 - Mugello Est e Valdarno	Amministrazione diretta	263,126	62,04	325,166
Zona 3 - Empolese e Valdelsa	Amministrazione diretta	308,417	30,86	339,277
SGC FIPILI	Global Service	0	99,31	99,31
	TOTALI	1078,638	323,976	1402,614

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 lett. iii), e dell'art. 54 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, questa Amministrazione intende affidare i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza gestita in Amministrazione Diretta mediante tre Accordi Quadro con un unico operatore economico, una per ogni zona di manutenzione in amministrazione diretta.
Tale tipologia contrattuale è ritenuta lo strumento più efficiente per la realizzazione degli interventi di manutenzione di competenza come dimostrato dai già numerosi contratti in corso di realizzazione e conclusi, anche in previsione del trasferimento di risorse del Decreto del MIT del 16/02/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane", pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.100 del 02/05/2018 oltre agli ulteriori finanziamenti annuali per la manutenzione delle strade regionali.
La procedura di appalto sarà unica con la divisione in tre lotti, una per ogni zona di manutenzione.
Il presente progetto riguarda il lotto 2 della procedura di gara relativo alla Zona Manutentiva 2 – Mugello Est e Valdarno.

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO

I documenti componenti il presente progetto sono i seguenti:

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE	
ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' O IN GESTIONE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE	
LOTTO 2 - Zona Manutentiva 2 - Mugello Est e Valdarno	
Elab.	Descrizione
1	Elenco elaborati
2	Relazione Tecnico Illustrativa
3	Cartografia Viabilità
4	Elenco Strade di competenza oggetto dell'Accordo Quadro
5	Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi Aggiunti
6	Computo metrico di massima finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte
7	Quadro di incidenza della Manodopera
8	Quadro economico
9	Capitolato Speciale Appalto - Norme Generali
10	Capitolato Speciale Appalto - Norme Tecniche
11	Modello Ordine di Lavoro
12	Schema di contratto
13	Piano di Sicurezza e Coordinamento

OGGETTO DELL'APPALTO

L'Accordo Quadro riguarda l'esecuzione dei lavori di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione dell'Amministrazione Metropolitana.

Con il presente Accordo Quadro vengono fissate, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, le condizioni e le prescrizioni in base alle quali affidare in appalto le attività previste attraverso gli ordini di lavoro.

Tutti gli interventi e le prestazioni indicate non sono predeterminati nel numero e nelle quantità, ma saranno individuati e quantificati dalla Stazione Appaltante, nel periodo di vigenza dell'Accordo Quadro, in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto degli eventuali ordini di lavoro e potranno esplicarsi nell'esecuzione, anche in condizioni di somma urgenza, di lavori di manutenzione di qualsiasi tipo, da contabilizzare di norma a misura.

L'esecuzione di tutte le attività disciplinate nell'Accordo Quadro e che saranno oggetto degli eventuali ordini di lavoro dovranno in generale garantire la continuità dell'esercizio della rete viaria della Città Metropolitana di Firenze ed a tale proposito dovranno essere predisposte, di concerto con la stazione Appaltante, tramite il Direttore dei Lavori tutte le metodologie d'intervento che risultino necessarie, al fine di eliminare totalmente, o in casi speciali, di ridurre al minimo i disservizi ed i rischi connessi all'esecuzione delle stesse.

L'operatore economico, preso atto della natura del presente Accordo Quadro, si impegna ad eseguire per ciascun ordine di lavoro, le prestazioni a regola d'arte, nel rispetto di tutte le norme di Capitolato, di legge e di tutte le disposizioni, anche amministrative, vigenti o entrate in vigore durante l'esecuzione dell'accordo quadro.

A mero titolo indicativo e non esaustivo di seguito le attività e lavorazioni che potranno essere oggetto del presente Accordo Quadro:

1 **Manutenzioni di opere stradali**
   a. Scavi, rilevati e trasporti
   b. Opere d'arte in c.a.
   c. Opere di finiture stradali
   d. Fognature, drenaggi e condotte stradali
   e. Pavimentazioni stradali e risanamenti

   f. Segnaletica stradale orizzontale e verticale
   g. Trinciatura erba
   h. Potature e abbattimento alberi
   i. Barriere stradali di sicurezza
   j. Barriere paramassi, fermaneve e simili
   k. Opere di sostegno e contenimento

2 **Noli a caldo e freddo**
   a. Noli per movimento terra
   b. Noli per opere stradali
   c. Macchine operatrici diverse
   d. Noli ausiliari

3 **Sicurezza (D.Lgs 81/2008 e s.m.i.)**
   a. Noleggi di mezzi e servizi di protezione collettiva
   b. Noleggi per organizzazione del cantiere
   c. Prodotti per opere provvisionali previste nel PSC
   d. Prodotti per organizzazione del cantiere

4 **Indagini geognostiche**
   a. Sondaggi geognostici
   b. Indagini geofisiche

L'ubicazione, la forma, il numero e le principali dimensioni dei lavori oggetto dell'appalto verranno indicati e precisati all'atto del perfezionamento di ogni singolo Ordine di Lavoro, fatte salve più precise indicazioni che, in fase di esecuzione, potranno essere impartite dalla Direzione dei Lavori.
Ciò posto, il computo metrico estimativo allegato al presente Accordo Quadro, è finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte di cui all'art. 86 del codice dei contratti e da considerarsi "di massima" e dunque solo di riferimento in quanto lavorazioni e quantità indicate potranno differire rispetto a quanto riportato in base alle necessità che emergeranno durante la vigenza del contratto.

CARATTERISTICHE DI GARA E DI OFFERTA

Il presente Accordo Quadro sarà affidato con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 ed aggiudicato con il criterio di cui all'art. 95 comma 2, offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, punteggio massimo pari a 100 punti sulla base della seguente ripartizione:

- per la componente tecnica 70 punti;
- per la componente economica 30 punti.

I criteri di valutazione dell'offerta sono indicati dettagliatamente nel disciplinare di gara.

Suddivisione in lotti

Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, la procedura di appalto è suddivisa in tre lotti.
La suddivisione dei lotti segue l'attuale ripartizione delle zone in Amministrazione diretta dell'Ente ed è conforme all'organizzazione della Direzione Viabilità: ad ogni lotto corrisponde l' ufficio tecnico di gestione della zona. Tale frazionamento è ritenuto dunque il più congruo per ottimizzare le risorse offerte alla realizzazione delle opere e quelle dedicate al controllo delle stesse.

Numero Lotto	Oggetto del lotto
1	*ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - Zona Manutentiva 1 - Alto mugello e Mugello Ovest*
2	*ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - Zona Manutentiva 2 - Mugello Est e Valdarno*
3	*ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - Zona Manutentiva 3 - Empolese e Valdelsa*

Partecipazione ai lotti

Al fine di garantire il più ampio accesso alla procedura di gara, i concorrenti, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 potranno partecipare presentando l'offerta per un solo lotto, qualificandosi unicamente per il lotto prescelto. Pertanto, un operatore economico che intenda partecipare ad uno dei lotti della presente procedura di gara, non può presentare offerta per nessun altro lotto della medesima procedura. Non saranno, quindi, ammesse le offerte presentate, per eventuali ulteriori lotti, dagli operatori economici che già partecipino ad un lotto in qualsiasi forma (singola, mandanti o mandatari di RTI, consorziati, componente di aggregazione di impresa di rete, ect..).

RUP E PROGETTISTI

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai fini dello svolgimento dei compiti di cui all'art. 31 del Codice per i tre lotti del presente appalto, è l'Ing. Carlo Ferrante, responsabile della Direzione Viabilità.
Il gruppo di progettazione è così composto:

- progettista, Arch. Giuseppe Biancamano;
- collaboratori:
  - Ing. Matteo Izzo;
  - Geom. Nutini Elisabetta;
  - Arch. Anna Brunelli;
  - Arch. Giuseppe Leggieri;
  - Geom. Guido Tesi;
  - Geom. Paolo Giovannini.
  - Geom. Giuseppe Botta

L'Ufficio di Direzione Lavori ed i collaudatori tecnico amministrativo e statico, se necessari, saranno nominati in seguito.

DURATA

L'accordo quadro avrà la durata di 48 mesi (quarantotto), a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto o di consegna anticipata del primo Ordine di Lavoro, effettuato in caso di urgenza o somma urgenza, e terminerà alla scadenza senza che l'Amministrazione comunichi disdetta alcuna. L'Amministrazione inoltre si riserva la facoltà di dichiarare la cessazione dell'Accordo prima della decorrenza del termine, nel caso in cui sia stato utilizzato l'intero importo. Non è previsto rinnovo.
Alla scadenza del contratto il contraente sarà comunque tenuto ad ultimare i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria iniziati in vigenza di contratto ed eventualmente non ancora conclusi, fatta salva l'applicazione delle penali per le ipotesi di ritardo o inadempimento, nonché il diritto al risarcimento dell'eventuale ulteriore danno.

MODIFICHE DEL CONTRATTO

Il contratto di appalto potrà essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106 comma 1, let. a) del codice, nei seguenti casi:

1) qualora situazioni contingenti lo rendessero necessario la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di affidare all'impresa interventi da eseguirsi in somma urgenza ai sensi degli artt. 163 del Dlgs 50/2016.
2) nel caso di risoluzione contrattuale di uno degli altri lotti dell "Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze" e nelle more della stipula del nuovo contratto ai sensi dell'art.110 del codice, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere la disponibilità dell'impresa ad intervenire sulle strade di competenza del lotto in parola, secondo il seguente ordine di priorità:
    - nel caso di risoluzione dell'impresa affidataria dell'accordo Quadro Zona 1;
    - nel caso di risoluzione dell'impresa affidataria dell'accordo Quadro Zona 3;
3) nel caso di risoluzione contrattuale dell'appalto di "Global Service di gestione e manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze" e nelle more della stipula del nuovo contratto ai sensi dell'art.110 del codice, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere la disponibilità dell'impresa ad intervenire sulle strade di competenza della zona in parola e della indisponibilità dell'impresa affidataria della Zona 3 e della Zona 1;
4) nel caso di risoluzione contrattuale dell'appalto di "Global Service di gestione e manutenzione della SGC FIPILI" e nelle more della stipula del nuovo contratto ai sensi dell'art.110 del codice, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere la disponibilità dell'impresa ad intervenire sulle strade di competenza della zona in parola e della indisponibilità dell'impresa affidataria della Zona 3.
5) nel caso di raggiunta capienza degli importi contrattuali previsti per la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'appalto di "Global Service di gestione e manutenzione della SGC FIPILI", il cui contratto scade il prossimo 30/09/2021 e nelle more del successivo affidamento, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere la disponibilità dell'impresa ad intervenire sulle strade di competenza della zona in parola e della indisponibilità dell'impresa affidataria della Zona 3.

Gli interventi elencati sono eseguiti, applicando le stesse condizioni contrattuali stabilite dal presente Accordo Quadro, fino ad un massimo del 20% (venti per cento) dell'importo massimo previsto a base di gara, e dunque per un massimo di € 1.720.000,00.
Ai sensi della norma citata le condizioni necessarie affinché si possano applicare le modifica di cui al punto:
1) redazione del verbale di somma urgenza;
2), 3) e 4) - procedura di risoluzione contrattuale avviata;
- redazione e firma di apposito atto di sottomissione.
5) alla raggiunta capienza degli importi contrattuali previsti nell'appalto di riferimento e previa redazione e firma di apposito atto di sottomissione.
Gli oneri economici scaturenti da tali obbligazioni sono esclusi dall'importo contrattuale del presente Accordo Quadro e saranno regolati da appositi impegni di spesa e relative liquidazioni.

ANALISI ECONOMICA DELL'APPALTO

Valore stimato dell'appalto

Ai sensi dell'art 35 c. 4 del codice il valore massimo stimato di ogni lotto è basato sull'importo pagabile, al netto dell'IVA. Il calcolo tiene conto dell'importo massimo stimato ivi compresa qualsiasi forma di opzione o rinnovo del contratto esplicitamente stabilito nei documenti di gara. Nello specifico l'importo massimo del singolo lotto, al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge è pari ad € 8.600.000,00. L'importo massimo previsto per l'appalto è da considerare l'importo massimo stimato a base di gara senza la decurtazione dell'importo in base alla percentuale di ribasso.

Le ulteriori opzioni previste ai sensi dell'art. 106 comma 1, comportano un importo massimo di € 1.720.000,00 al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge.
Dunque, il valore massimo stimato della presente procedura di gara risulta pari a 30.960.000,00 €.

Numero Lotto	Oggetto del lotto	Importo a base di appalto	Importo opzioni
1	*ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - Zona Manutentiva 1 - Alto mugello e Mugello Ovest*	€ 8.600.000,00	€ 1.720.000,00
2	*ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - Zona Manutentiva 2 - Mugello Est e Valdarno*	€ 8.600.000,00	€ 1.720.000,00
3	*ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - Zona Manutentiva 3 - Empolese e Valdelsa*	€ 8.600.000,00	€ 1.720.000,00
	Totali	€ 25.800.000,00	€ 5.160.000,00
	Valore stimato dell'appalto		**30.960.000,00**

Stima dell'appalto

Ai fini di una corretta stima della base d'asta ogni singola attività è stata oggetto di riscontro con il mercato di riferimento ed i prezzari vigenti, in particolare il prezzario regionale anno 2019 ove possibile, oltre ad un confronto critico del fabbisogno €/km annuo:

- con le attività manutentive svolte nel contratto precedente ed in particolare nel passato quadriennio 2016-2019;
- con i dati indicati nella Delib.C.R. 274/2000 "Individuazione della rete stradale regionale, risorse da assegnare alle Province in attuazione del D.Lgs. 112/98"
- con i più recenti dati relativi ai fabbisogni standard per le spese di manutenzione della rete viaria secondaria dello Studio "il recupero dell'arretrato manutentorio della rete viaria secondaria" Fondazione Caracciolo, centro studi dell'ACI – 2018.

Nello specifico la stima dei lavori è riassunto nell'elaborato n. 6 denominato "Computo Metrico Estimativo di massima finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte di cui all'art. 97 del codice dei contratti" da considerare solo di riferimento per la programmazione degli interventi.
Lavorazioni e quantità indicate potranno differire rispetto a quanto riportato in base alle necessità che emergeranno durante la vigenza del contratto senza che l'Impresa possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie.

Stima dell'incidenza della manodopera

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato sulla base dell'incidenza della mano d'opera delle singole lavorazioni elencate nel "computo metrico estimativo di massima finalizzato esclusivamente alla valutazione della congruità delle offerte di cui all'art. 97 del codice dei contratti", allegato al progetto.
Da tali stima viene individuato l'importo di € 1.001.160,28 pari al 11,64% dell'importo massimo a base di appalto. I dettagli nell'elaborato n 7.

Importo dell'appalto posto a base di gara

L'importo complessivo previsto è di € 8.600.000,00 per lavori da eseguire di cui € 105.467,65 per oneri relativi alla sicurezza non assoggettabili a ribasso.

Quadro Economico

Il Quadro economico è il seguente:

ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE *Zona Manutentiva 2 - Mugello Est e Valdarno*			
QUADRO ECONOMICO			
NATURA	**VOCI**	**%**	**IMPORTI**
A) SOMME A BASE DI APPALTO	Lavori soggetti a ribasso		€ 8.494.532,35
	Lavori non soggetti a ribasso		€ 105.467,65
	A) Totale somme a base d'appalto		**€ 8.600.000,00**
SOMME A DISPOSIZIONE			
B) SOMME A DISPOSIZIONE	b04 - Imprevisti e arrotondamenti		€ 51.000,01
	b07 - Spese tecniche:		
	Incarico DL, IC e CSE		€ 240.000,00
	Incarico Collaudo CO e statico		€ 35.000,00
	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 D.Lgs. 50/2016	2%	€ 172.000,00
	Incarichi per progettazione e consulenze		€ 100.000,00
	b11) prove di laboratorio e accertamenti		€ 40.000,00
	b12) Iva 22%	22%	€ 1.892.000,00
	B) Totale somme a disposizione		**€ 2.530.000,00**
	TOTALE PROGETTO (A+B)		**€ 11.130.000,00**

LAVORAZIONI E QUALIFICAZIONI

Le lavorazioni presunte di cui si compone l'Accordo Quadro è elencato nella tabella seguente.

n.	*Descrizione Lavorazioni*	*Categoria SOA*	*Classe SOA*	*Supersp ecialistic*	*Qualific azione*	*Prevalente/ scorporabile*	*Subappaltabile/ non subappaltabile*	*Avvali mento*	*Importo*	*Incidenza percentuale*
1	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	OG3	V	NO	SI	Prevalente	Subappaltabile entro il limite del 40% dell'importo complessivo dell'appalto	SI	€ 7.076.791,04	82,29%
2	Segnaletica stradale non luminosa	OS10	I	NO	SI	Scorporabile	Subappaltabile entro il limite del 40% dell'importo complessivo dell'appalto	SI	€ 217.976,97	2,53%
3	Barriere stradali di sicurezza	OS12-A	II	SI	SI	Scorporabile	Subappaltabile entro il limite del 30% della medesima categoria	NO	€ 932.707,10	10,85%
4	Barriere paramassi, fermaneve e simili	OS12-B	I	SI	SI	Scorporabile	Subappaltabile entro il limite del 30% della medesima categoria	SI	€ 372.524,90	4,33%
							Importo totale a base di appalto		**€ 8.600.000,00**	**100,00%**

La categoria OG3 comprende anche le lavorazioni di cui alle categorie:

- OS21 "Opere strutturali speciali" per un importo stimato di € 120.860,00;

- OS20B "Indagini geognostiche" per un importo stimato di € 25.663,54.

All'interno delle categorie OG3, OS12A, OS12B sono presenti lavorazioni con attività ricomprese fra quelle esposte maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa come individuate dall'art. 1, comma 53, della legge 6 novembre 2012, n. 190, nello specifico:
a) trasporto di materiali a discarica per conto di terzi;
b) trasporto, anche transfrontaliero, e smaltimento di rifiuti per conto di terzi;
c) estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti;
d) confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;
e) noli a freddo di macchinari;
f) fornitura di ferro lavorato;
g) noli a caldo;
h) autotrasporti per conto di terzi;
i) guardiani dei cantieri.
L'operatore che volesse eseguirle direttamente deve essere in regola con l'iscrizione nella whitelist della Prefettura territorialmente competente. Resta ferma la facoltà di subappaltarle o subaffidarle mediate subcontratto ai sensi dell' 105 comma 2 del DLgs 50/2018 ad operatori iscritti nelle whitelist.

ELENCO PREZZI

I prezzi delle attività di riferimento sono dedotti dal vigente prezzario di riferimento Prezzario Lavori Pubblici Regione Toscana, anno 2019, Provincia di Firenze reperibile al sito http://prezzariollpp.regione.toscana.it.
Sono stati inoltre aggiunti alcuni prezzi le cui analisi prezzi sono allegate al progetto nell'elaborato 5.

VIABILITÀ DI COMPETENZA

La cartografia di riferimento per la zona di competenza è riportata nell'elaborato 3 mentre l'elenco della viabilità di competenza è riportato nell'allegato 4.

Il Progettista
Arch. Giuseppe Biancamano

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.