



COMUNE DI CALENZANO

Ufficio Viabilità e Ambiente

Prot. N° /2019

Nulla Osta n. 24/2019

Vs. Rif. Prot. 38126 del 25/07/2019

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

OGGETTO: NULLA- OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dal Sig. Angolese Roberto nato a Thiene (VI) il 24/04/1964 in qualità di Legale Rappresentante della Ditta **EDILTRANS SRL**, con sede a Schio in Via Abruzzi n.5 , Cap 36015 e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec in data 25/07/2019 con prot. 38126, registrato con Ns. Prot. 24363 in data 26/07/2019.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

NULLA OSTA

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 1 Trasporti eccezionali (Carico costituita da 1 struttura pressa), sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

Motrice targato DK 671 ZK tara t. 8,05 ; portata utile t. 11,95 ; massa compl.va t. 18,50 ;

rimorchio targato VI020344; tara t. 10,10 ; portata utile t. 52,80 ; massa compl.va t. 40,00 ;

DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 16,00 ; larghezza mt. 2,50 ; altezza mt. 4,50 ; massa compl.va t. 58,50;

**Targhe di riserva: trattori
rimorchi**

da effettuarsi nel periodo previsto dalla Vostra autorizzazione e sul percorso confine Barberino di Mugello > (dal Km. 15,202 al Km. 14,840 tratto di centro abitato località "Le Croci") > (dal Km. 6,778 al Km. 6,324 tratto di centro

abitato" località Chiusa") > Strada Provinciale n°8 >(dal Km.4,600 al Km. 3.900 tratto centro abitato di Calenzano) > Via Vldadimiro (Mt. 100) > confine con Comune di Campi Bisenzio.

PRESCRIZIONI

➤ Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.:

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano li 09 Agosto 2019

Il Responsabile
Gianna POLETTI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano"



COMUNE DI CAMPI BISENZIO

- Città Metropolitana di Firenze -

Città Metropolitana Firenze



Prot Nr. 0039271/2019

02/08/2019

Cl. 010.28

CO



via P. Pasolini 18 - ☎ 0558959430 / 201 - telefax 0558959242

Rif. Vs. richiesta n° 36597/2019

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via Mercadante, 42 - 50144 FIRENZE

(all'attenzione Dott. Maria Cecilia Tosi)

OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta EDILTRANS SRL.

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta.

		R I S E R V E	
TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO DK671ZK	TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO VI020344	TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO	TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO

- Richiedente: **Ditta EDILTRANS SRL con sede in Via Abruzzi n. 5 – 36015 Schio (VI).**

- Percorso autorizzato: **da confine Comunale Calenzano, Via Parco Marinella, innesto SS719 (competenza ANAS).**

- Periodo: **come previsto da Vostra autorizzazione**

- Prescrizioni: **Nulla Osta al percorso confine Comunale Calenzano, Via Parco Marinella, innesto SS719 (competenza ANAS), con scorta, escluso orario 06.00-10.00 e 16.00-21.00. Km 0,450.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055/891963 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 01/08/2019

**Il Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico
Geom. Franco Pepi**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilità e Traffico



Spett.le
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
via mercadante, 42
50100 FIRENZE FI
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

PEC

e, P.C. Spett.le
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale protocollo: **FI 12 2019**

Opera d'arte: 1203 - CAV.7.50 STR.PROV.BARBERINO obl (n. 203)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comuniciamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
0	6.50	
1	12.00	3.60
2	10.00	5.11
3	10.00	1.16
4	10.00	1.16
5	10.00	1.16

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
 - La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
 - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
 - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
 - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
 - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
 - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

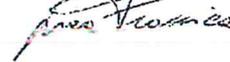
Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Responsabile Esercizio del 4° Tronco di
Autostrade per l'Italia

Ing. Luca FRAZZICA





PROVINCIA PISTOIA
AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA
VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI

Protocollo Num.

Pistoia,

COPIA ANALOGICA A STAMPA

Nulla Osta n. 255 del 04/09/2019

Oggetto: NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI TIPO MULTIPLO AL
TRASPORTO ECCEZIONALE PER LA DITTA EDILTRANS SRL TARGATO
DK671ZK

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Allegati:

- istanza (firmato: No, riservato: No)
- no larciano (firmato: No, riservato: No)
- no autostrade (firmato: No, riservato: No)

Hash:

DET_NUOS_255_2019.pdf.p7m C750CB0CE6426759CA8A36490CED1BE1CF6E81AE84C94A7DDFDDD416F5A8D91F6A1B4D4F EB20BF1EA5431778474AF731D113753F792FFCF418298E0D02FCD561
9286-2019.pdf.p7m 3140D788747ADE5E3D2E4684B286A4ACFE8388492757D678D1A0FC7A800CA0F4830005B94 C5BC00820FBB0B8CFDC85C4A03A40B1A706073093C8E6F97C549DCE
Scansione_02_09_2019_09_53_57.pdf 9C9B6369C1002FAFCF09D7D9BF8E4DC65E6CF89B8A80C896857F152C9093996849A40D9E1 A771688ECA52F11AE7EC834E4652D76CCCA672D4D1610D729CEE6D4
domandadittaEDILTRANSRL.pdf

5B6013A3287A8F4F9B626FBDB6A3246D2E0A13E88DA0039FC96830A83DCAC811820B3DEF7
A90C4C401FC64860F90EFE699B969666608B5C4E86F1198EEE575F1

Provincia di Pistoia
Incaricato alla Consegna
firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi art. 3-bis c. 4-bis e 4-ter D.Lgs. 82/2005

Firma e data per ricevuta¹
(quando prevista)

¹ Unitamente ad un documento valido di identità prodotto dal richiedente o in alternativa da un un suo delegato



PROVINCIA PISTOIA

**AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA
VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI**

NULLA OSTA

Atto. n. 255 del 04/09/2019

**Oggetto: NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI TIPO MULTIPLO AL
TRASPORTO ECCEZIONALE PER LA DITTA EDILTRANS SRL TARGATO
DK671ZK.**

Vista la Determina n.74 del 03/04/2018 del Dirigente responsabile dell'Area di coordinamento per la Governance territoriale di area vasta, con cui il sottoscritto Geom. Giacomo Balleri è stato delegato al rilascio di concessioni, autorizzazioni e permessi in genere per interventi sulle strade provinciali ovvero al rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei veicoli eccezionali o trasporti in condizioni di eccezionalità;

Visti:

Articoli 10, 61, 62 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285 - Codice della Strada;

Articoli 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495.

Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;

D.M. 18 luglio 1997 (Scorte tecniche);

D.P.R. 13 dicembre 2004 n° 327 (limiti di velocità per i veicoli adibiti
a trasporti
eccezionali);

Vista la Legge Regionale n. 80 dell'8.11.1982;

Tutto ciò premesso:

il sottoscritto Funzionario Geom. Giacomo Balleri;

In riferimento alla richiesta dalla Città Metropolitana di Firenze del
26/07/2019 ed acquisito al protocollo generale il 26/07/2019 prot
n.13578, con la quale veniva richiesto il nulla osta alla circolazione
di veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità a favore della
Ditta **EDILTRANS SRL** per 1 viaggio;

Visto il nulla Osta del Comune di Larciano del 31/07/2019 prot
n.9366 acquisito al protocollo generale il 31/07/2019 prot n.13815,
che, a tutti gli effetti, ne costituisce parte integrante del
provvedimento;

Visto il nulla Osta di Autostrade per l'Italia del 02/09/2019 prot
n.3633 acquisito al protocollo generale il 02/09/2019 prot n.15560,
che, a tutti gli effetti, ne costituisce parte integrante del
provvedimento;

lungo il percorso su strade ricadenti all'interno del territorio della
Provincia di Pistoia come di seguito elencate:

Da Disinnesto della S.S.719 - SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave
(Provincia di Pistoia)

Manufatto sulla SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave (Autostrade per l'Italia)

SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini (Provincia di Pistoia)

Via Ferrucci (Comune di Larciano)

SP 25 San Rocco-SR 436 Francesca, SR 436 Francesca sino al confine con con la Città Metropolitana di Firenze (Provincia di Pistoia)

Per quanto sopra espresso:

ESPRIME NULLA OSTA

al transito dei complessi veicolari di proprietà della ditta **EDILTRANS SRL** a circolare con il convoglio composto dal trattore per semirimorchio targato **DK671ZK** e dal semirimorchio targato **VI020344** per il trasporto di 1 STRUTTURA PRESSA lungo il percorso indicato in premessa per un numero di 1 viaggio;

Detti nulla osta fanno parte integrante della presente autorizzazione.

Le dimensioni di massimo ingombro del complesso veicolare compreso il carico sono:

Lunghezza = mt. 16.00 / Larghezza = mt. 2.50 / Altezza = mt. 4.50
/ Peso t. 58.50

È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA

Prescrizioni particolari:

- Il transito del trasporto eccezionale dovrà avvenire esclusivamente in orario notturno;
- Prima di ogni viaggio dovrà essere accertata, da parte dell'impresa di trasporto, la percorribilità delle strade indicate nel presente parere;
- Il veicolo/convoglio, nell'attraversare le rotatorie poste sul percorso, deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare;
- Resta a carico della ditta ogni responsabilità per danni arrecati a se, a terzi o cose per effetto del presente nulla osta al transito, rimanendo sempre questo ente autorizzante rievato ed indenne;
- La condotta di marcia del veicolo/convoglio deve essere tale da consentire, in totale sicurezza e senza intralci, l'eventuale passaggio di mezzi di pronto soccorso e pronto intervento;
- I transiti, date le dimensioni, devono essere accompagnati da scorta tecnica.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali;
- In caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza;

- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato;

- Il presente atto è pubblicato sul sito di questa Amministrazione nella sezione "Amministrazione trasparente - Autorizzazioni, Nulla Osta e Concessioni".

- Avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla conoscenza dell'atto. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al difensore civico della Regione Toscana senza termini di scadenza.

- Di dare atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del (Dirigente, del Responsabile del procedimento e/o dell'istruttoria), situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

**Sottoscritto dal Responsabile
BALLERI GIACOMO**

con firma digitale¹

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.

ORDINANZA 255 del 04/09/2019



COMUNE DI LARCIANO

Medaglia d'Oro al Merito Civile

Area 3 – Servizi Tecnici

Piazza Vittorio Veneto n° 15 - 51036 Larciano (PT)

Tel. 057385811 Fax 0573838430 Pec: comune.larciano@postacert.toscana.it

Prot. n° 9366

Larciano, 31 luglio 2019

Spett. le **PROVINCIA DI AREZZO
TRASPORTI ECCEZIONALI**

OGGETTO: Legge Regionale n° 80/1982: NULLA OSTA per passaggio di trasporto eccezionale della ditta EDIL TRANS S.R.L. con sede in Schio (VI) via Abruzzi n° 5;

Rif. Vs. Prot. n° 13652 DEL 27/7/2019.

In riferimento alla Vostra richiesta riguardante il rilascio Nulla-Osta per l'attraversamento di tratti stradali di nostra competenza specificati nell'itinerario di cui all'istanza di Autorizzazione provinciale ed in particolare:

Comune di Larciano: STRADA COMUNALE VIA F. FERRUCCI, DA INNESTO CON S.P. N° 16 A INNESTO CON S.P. N° 25 PER TOTALE DI KM 2,680;

per il seguente trasporto eccezionale: **N° 1 STRUTTURA PRESSA:**

- Motrice: targa **DK671ZK**
- Semirimorchio: targa **VI020344;**

Visti gli allegati alla richiesta in oggetto;

Considerate le caratteristiche della sede stradale e la tipologia costruttiva della carreggiata;

Quest'Ufficio **RILASCI**A NULLA OSTA AL PASSAGGIO DEL TRASPORTO ECCEZIONALE DI N° 1 STRUTTURA PRESSA con Motrice, targa **DK671ZK**, Semirimorchio, targa **VI020344**, sulla **STRADA COMUNALE VIA F. FERRUCCI, DA INNESTO CON S.P. N° 16 A INNESTO CON S.P. N° 25 PER UN TOTALE DI KM 2,680.**

A disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

**F.to Il Responsabile Area 3 – Servizi Tecnici
(Dott. Arch. Luca INNOCENTI PRATESI)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Il documento è stato firmato da LUCA INNOCENTI PRATESI, Responsabile dell'Area 3 – Servizi Tecnici dell'Amministrazione scrivente.

Tale firma è stata verificata con esito positivo al momento dell'invio del documento in data odierna. Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente in conformità delle regole tecniche di cui all'art. 71 del D. Lgs. 82/2005 (art. 3bis D. Lgs 82/2005).

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.G.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A.Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 4° TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Spett.le
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
via mercadante, 42
50100 FIRENZE FI

PEC

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e, P.C.

Spett.le
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale protocollo: **FI 13 2019**

Opera d'arte: 11016 - CAV.STR.COM.ALE S. PIETRO (n. 16)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, in base all'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
0	6.50	
1	12.00	3.60
2	10.00	5.11
3	10.00	1.16
4	10.00	1.16
5	10.00	1.16

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
 - La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
 - All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
 - Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
 - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
 - È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
 - Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.
DIREZIONE 4° TRONCO FIRENZE
UNITÀ ORGANIZZATIVA ESERCIZIO
ING. LUCA FRIZZICA



PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

Servizio Programmazione e Gestione Risorse
U.O. ENTRATE E CONCESSIONI

Pisa 05/09/2019

Protocollo n. 31824 /08.02.03

- 6 SET, 2019

ALLA CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

OGGETTO : LEGGE REGIONALE N.80/82 : NULLA OSTA DITTA EDILTRANS SRL

In seguito alla Vs. istanza prot. n. 26714 del 07/08/2019 relativa alla richiesta del N.O. al TRANSITO ECC.LE della ditta **EDILTRANS SRL**, con sede in VIA ABRUZZI 5 - SCHIO (VI), riguardante i trasporti eccezionali con il **convoglio composto da:**

Motrice targa: DK671ZK Rimorchio targa: VI020344

Lunghezza complessiva m. 16,00 - Larghezza m. 2,50 - Altezza m. 4,50 - Peso t. 58,50

Acquisito in data 29/08/2019 il parere favorevole per il transito sulla rotatoria SP66/SP70 espresso dal Geom. Edi Pardini, presupposto obbligatorio e vincolante per il rilascio dell'autorizzazione

NULLA OSTA

e sulle strade di competenza dei Comuni di Castelfranco di Sotto e Santa Croce sull'Arno, di cui si allega il Nulla Osta.

Il trasporto eccezionale deve essere effettuato sotto la rigorosa osservanza delle norme contenute nel D.L.vo 285/92 e nel D.P.R. 495/92 con particolare riferimento al comma 5 art. 17 del DPR 495/92 e successive modifiche : - " e' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione".

II FUNZIONARIO P. ENTRATE E CONCESSIONI
Dr. Michela Casarosa



Comune di Castelfranco di Sotto
(Provincia di Pisa)

POLIZIA MUNICIPALE

e-mail: polizia.municipale@comune.castelfranco.pi.it
g.pellegrini@comune.castelfranco.pi.it

Via Magenta, 51
Castelfranco di Sotto (PI)
Tel. 0571/487242
Fax 0571/480885

Amministrazione Provinciale di Pisa
Dipartimento del Territorio
Servizio Viabilità e Trasporti
U.O. Concessioni
concessioni@provpisa.pcertificata.it
transitiecezionali@provincia.pisa.it

OGGETTO: Nulla - Osta transito eccezionale

Il Responsabile del Settore IV

VISTA la nota via PEC in atti prot. n°17380/2019 dell'Amministrazione Provinciale di Pisa, con la quale si richiede NULLA - OSTA per un transito eccezionale dei convogli della ditta: "EDILTRANS S.R.L." con sede in Schio (VI), via Abruzzi n°5 da effettuarsi entro tre mesi dalla data del rilascio dell'autorizzazione;

VISTO l'articolo 10 del D. Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada);

VISTI gli articoli da 9 a 20 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);

VISTA la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2811 del 23.05.1997;

Comunica

il NULLA - OSTA da parte di questa Amministrazione per un transito eccezionale dei convogli della ditta: "EDILTRANS S.R.L." con sede in Schio (VI), via Abruzzi n°5, da entro tre mesi dalla data del rilascio dell'autorizzazione "Via della Tecnologia, dall'intersezione con la S.P. 66 (tratto situato nel Comune di S. Croce Sull'Arno), fino al civico 1 (c/o Ditta "Barnini S.R.L.")

Il presente NULLA - OSTA è valido per tutto il periodo di validità dell'autorizzazione provinciale ed è rilasciato a condizione che rimangano invariati il percorso e tutte le caratteristiche del trasporto comunicate con la domanda.

Castelfranco di Sotto, 13.08.2019



Il Comandante della Polizia Municipale
(Dott. Giacomo Pellegrini)



Prot. n. 18164
NULLA-OSTA n. 9/2019

Santa Croce sull'Arno, 14 agosto 2019

Amministrazione Provinciale di Pisa
Dipartimento del Territorio
Servizio Viabilità e Trasporti
U.O. Concessioni
concessioni@provpisa.pcertificata.it

OGGETTO: Nulla - Osta transiti eccezionali - AUTORIZZAZIONE SINGOLA

Il Responsabile della Polizia Municipale

VISTA la nota in data 08/08/2019 dell'Amministrazione Provinciale di Pisa, con la quale si richiede NULLA - OSTA per UN transito dei convogli eccezionali della ditta: "EDILTRANS SRL" con sede in Schio (VI) via Abruzzi n° 5.

VISTO l'articolo 10 del D. Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada);

VISTI gli articoli da 9 a 20 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);

VISTA la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2811 del 23.05.1997;

Comunica

il NULLA - OSTA da parte di questa Amministrazione per un transito eccezionale dei convogli della ditta "EDILTRANS SRL" con sede in Schio (VI) via Abruzzi n° 5, lungo il seguente percorso: S.P. 66 "Nuova Francesca" (tratto di competenza).

Il presente NULLA - OSTA è valido per tutto il periodo di validità della autorizzazione provinciale ed è rilasciato a condizione che rimangano invariati il percorso e tutte le caratteristiche del trasporto comunicate con la domanda.

Il Responsabile della Polizia Municipale
(*Mat. Sandro Ammannati*)



