



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 2370 del 22/08/2019

Classifica: 009.06.03

Anno 2019

(7073814)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "GRAN PREMIO NUOVOLARI 2019" - MANIFESTAZIONE DI REGOLARITA' NON COMPETITIVA RISERVATA ALLE AUTO STORICHE - IN PROGRAMMA IL GIORNO 21 SETTEMBRE 2019 - SECONDA TAPPA -.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA
<i>Riferimento PEG</i>	15
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Nadia Bellomo
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	BELLOMO NADIA - P.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA

braste00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Visto il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Viste le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che "*la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*";

Richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante “Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”, ed in particolare l’art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui “*Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate*”;

Vista la domanda avanzata dal **Signor Marco Marani** Presidente della **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.**, con sede in MANTOVA, Piazza 80^ Fanteria, n. 11, pervenuta in data 15/07/2019 prot. n. 0035969/2019, tesa ad ottenere l’autorizzazione a svolgere la gara automobilistica denominata “**GRAN PREMIO NUVOLARI 2019**” **Manifestazione Internazionale di regolarità non competitiva riservata alle auto storiche**, in programma il **giorno 21 SETTEMBRE 2019 – SECONDA TAPPA** - corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

Vista le tabelle aggiornate dei tempi e del percorso di gara allegate alla domanda;

Dato atto che questo Ufficio in data 01 Agosto 2019 ha istruito gli adempimenti per quanto attiene la propria competenza territoriale;

Considerato che in fase istruttoria questo Ufficio ha richiesto i nulla osta agli Enti proprietari e/o gestori delle strade percorse, alla Questura di Firenze, al servizio Viabilità di questa Città Metropolitana di Firenze;

Preso atto dei nulla osta al passaggio della gara, rilasciati dalla Direzione Viabilità – P.O. Manutenzione Zona 2 della Città Metropolitana di Firenze, da ANAS – Coordinamento Territoriale Centro -, dalla Polizia Municipale del Comune di Firenzuola, dalla Polizia Municipale del Comune di Figline e Incisa Valdarno con relativa Ordinanza, del Parere del Dirigente della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana, con le relative prescrizioni in essi riportate che diventano parte integrante e sostanziale del presente atto autorizzativo;

Preso atto della variazione del percorso di gara all’interno del comune di Dicomano;

Acquisiti per trasmissione i nulla osta degli Enti proprietari e/o gestori delle strade, delle autorità di pubblica sicurezza ed i pareri facoltativi non vincolanti dei comuni comunque attraversati dalla competizione, ovvero dato atto del decorso termine assegnato per l'espressione del parere o per il rilascio dei relativi nulla osta;
Vista la dichiarazione degli organizzatori che la competizione è regolarmente assicurata attraverso polizza RCT e dalla polizza infortuni, agli atti del fascicolo;

Visto il regolamento particolare di gara, che è stato sottoscritto dal Direttore di gara, dal Legale rappresentate dell'organizzazione, nonché dal delegato della A.C.I. SPORT agli atti del fascicolo;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Vista l'approvazione allo svolgimento della manifestazione rilasciata dalla A.C.I. SPORT.;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 1681 del 28/06/2019 della Direzione Progetti Strategici, che assegna alla P.O. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;

Visto il punto "F" del comma 3 dell'art.107 del D.Lgs. del 18/08/2000 n.267 e ravvisata la propria competenza in merito;

AUTORIZZA

Il **Signor Marco Marani**, Presidente della **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.** , a far svolgere la gara automobilistica denominata "**GRAN PREMIO NUVOLARI 2019**" **Manifestazione Internazionale di regolarità non competitiva riservata alle auto storiche**, in programma **il giorno 21 SETTEMBRE 2019 – SECONDA TAPPA** -, sotto l'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con i Comuni interessati;

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni e le osservazioni impartite dagli Enti interessati, allegate quali parte integrante al presente provvedimento autorizzativo;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che non siano recate offese all'estetica delle strade ed alla economia ecologica;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato Organizzatore;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

Firenze 22/08/2019

**BELLOMO NADIA - P.O. PIANIFICAZIONE
STRATEGICA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”