



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

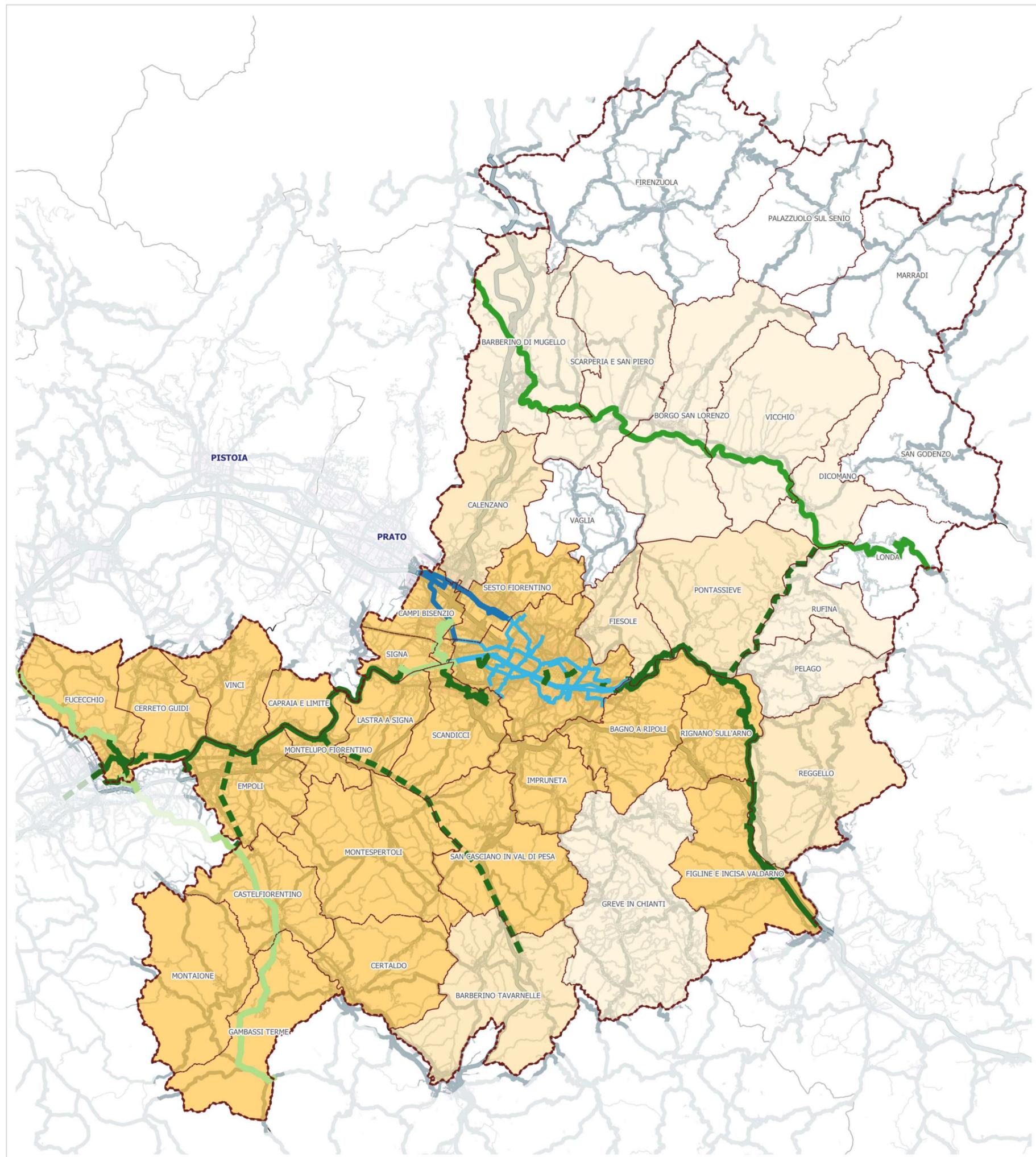
Allegato 5 - Accessibilità ciclistica dei Poli attrattori e delle stazioni/fermate  
della rete portante metropolitana di trasporto pubblico



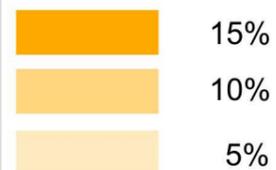
## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

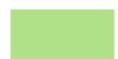
### 0 - Potenziale di diversione modale per ciclabilità

La carta rappresenta l'entità della diversione modale da trasporto privato a trasporto pubblico potenzialmente conseguibile attraverso la modalità ciclabile per l'accesso alla rete del trasporto pubblico.



#### Diversione modale



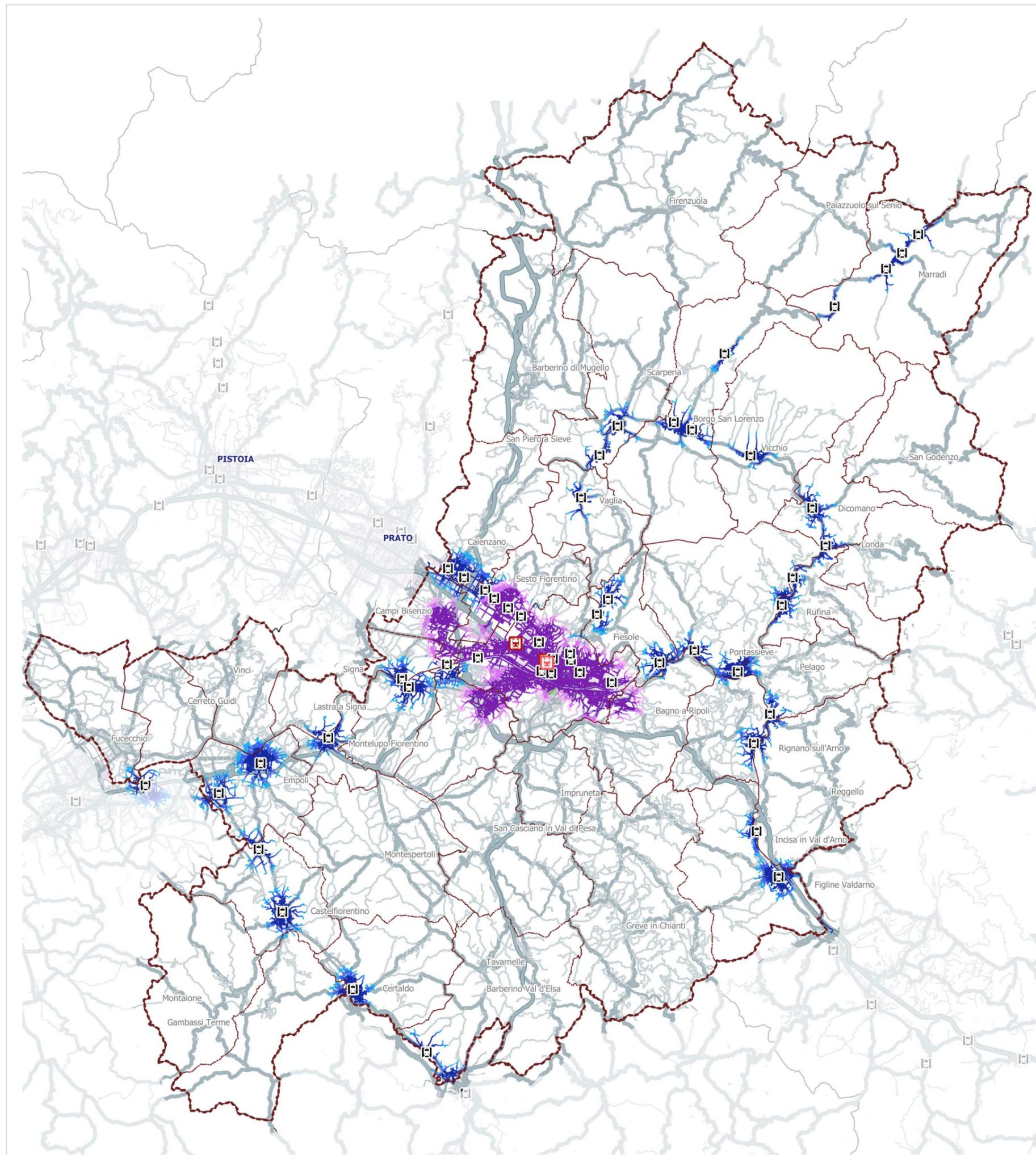
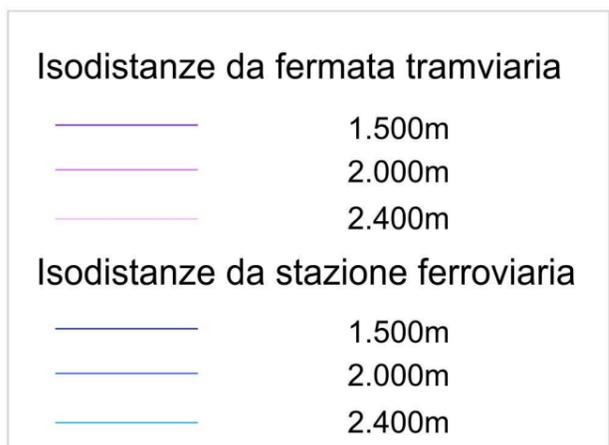
-  Reti Eurovelo e Bicalia
-  Rete escursionistica regionale/metropolitana
-  Rete escursionistica regionale/metropolitana (direttrici di sviluppo)
-  Superciclopiste metropolitane
-  Bicipolitana di Firenze

## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

### 1 - Accessibilità ciclopedonale per ferrovia e tramvia

La carta rappresenta le microreti dell'accessibilità ciclopedonale al trasporto pubblico su ferro; in particolare sono evidenziate le porzioni del reticolo stradale di adduzione alle stazioni ferroviarie ed alle fermate del sistema tramviario.

Le diverse sfumature di colore rappresentano 3 diversi livelli di distanza: 1.500m, 2.000m e 2.400m dalla stazione/fermata. Le microreti così evidenziate individuano la porzione del reticolo stradale su cui è prioritario realizzare interventi, anche di carattere locale, per favorire l'accessibilità alla rete di trasporto pubblico su ferro.



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

### 2 - Accessibilità ciclopedonale per ferrovia e tramvia (dettaglio Firenze e cintura)

La carta rappresenta le microreti dell'accessibilità ciclopedonale al trasporto pubblico su ferro; in particolare sono evidenziate le porzioni del reticolo stradale di adduzione alle stazioni ferroviarie ed alle fermate del sistema tramviario.

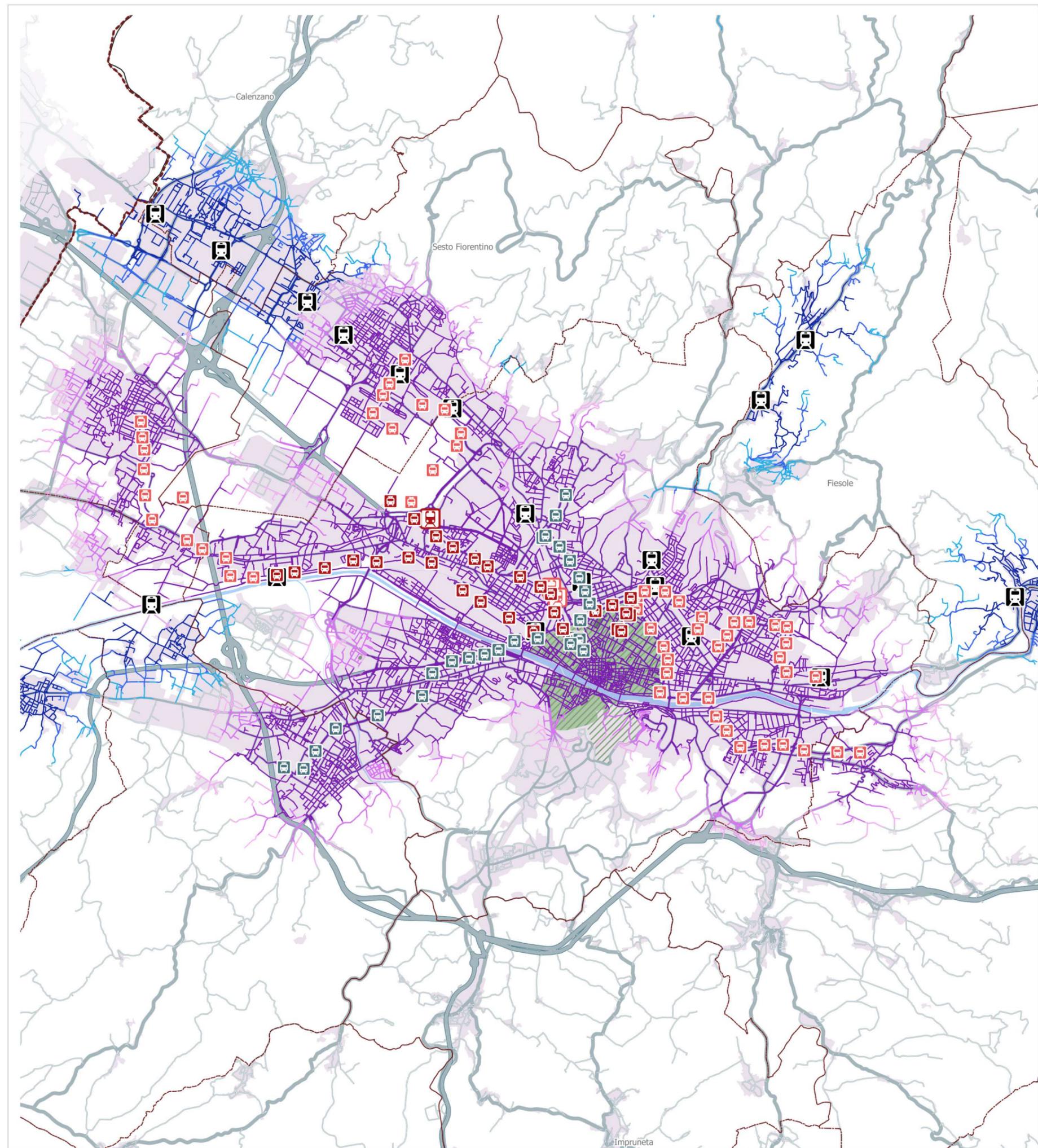
Le diverse sfumature di colore rappresentano 3 diversi livelli di distanza: 1.500m, 2.000m e 2.400m dalla stazione/fermata. Le microreti così evidenziate individuano la porzione del reticolo stradale su cui è prioritario realizzare interventi, anche di carattere locale, per favorire l'accessibilità alla rete di trasporto pubblico su ferro.

#### Isodistanze da fermata tramviaria

- 1.500m
- 2.000m
- 2.400m

#### Isodistanze da stazione ferroviaria

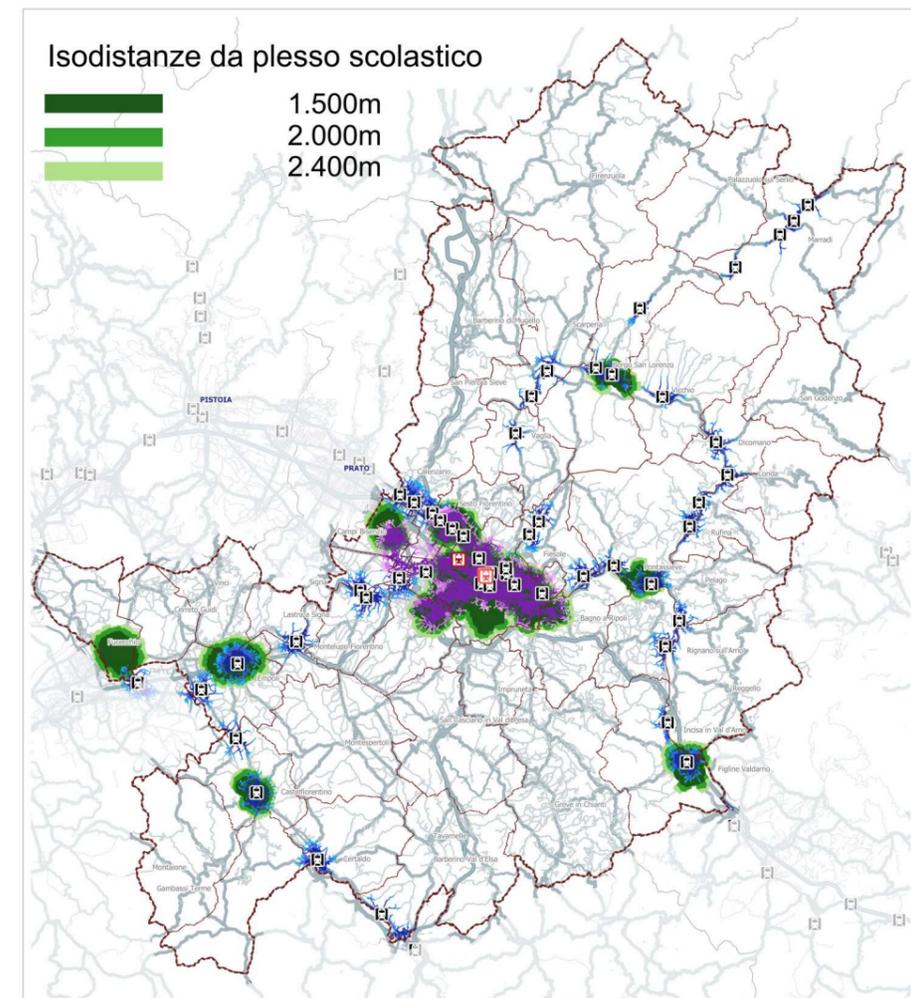
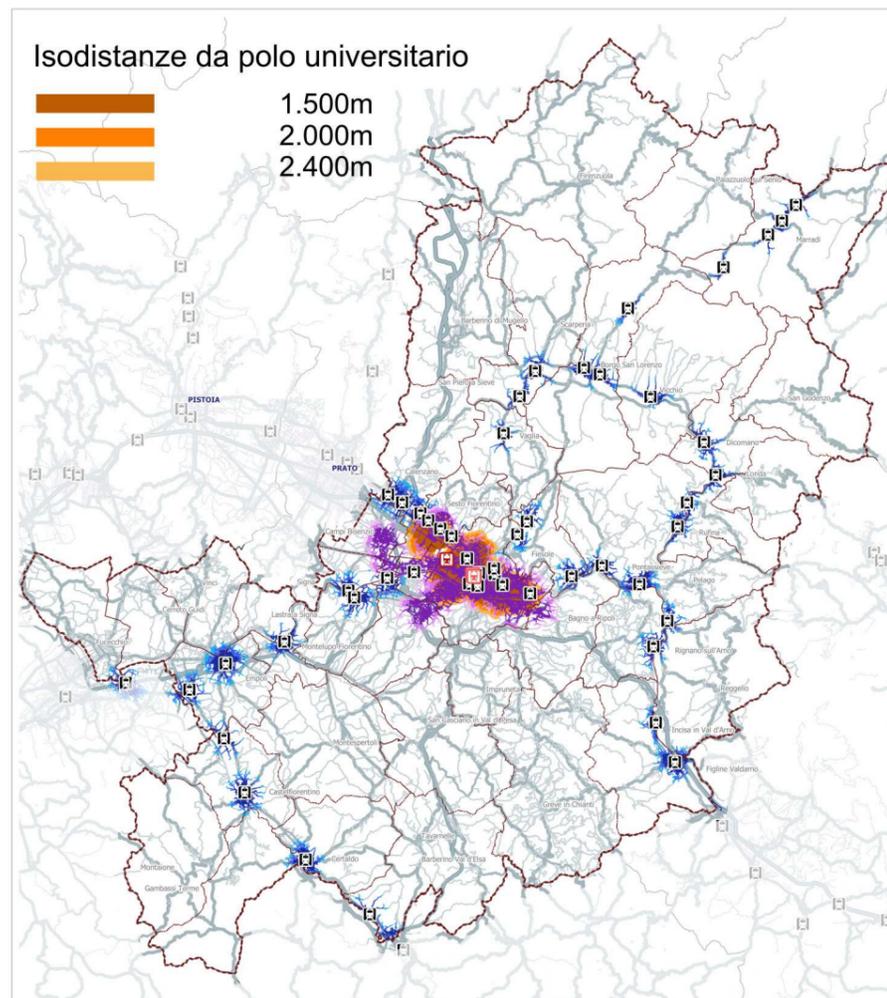
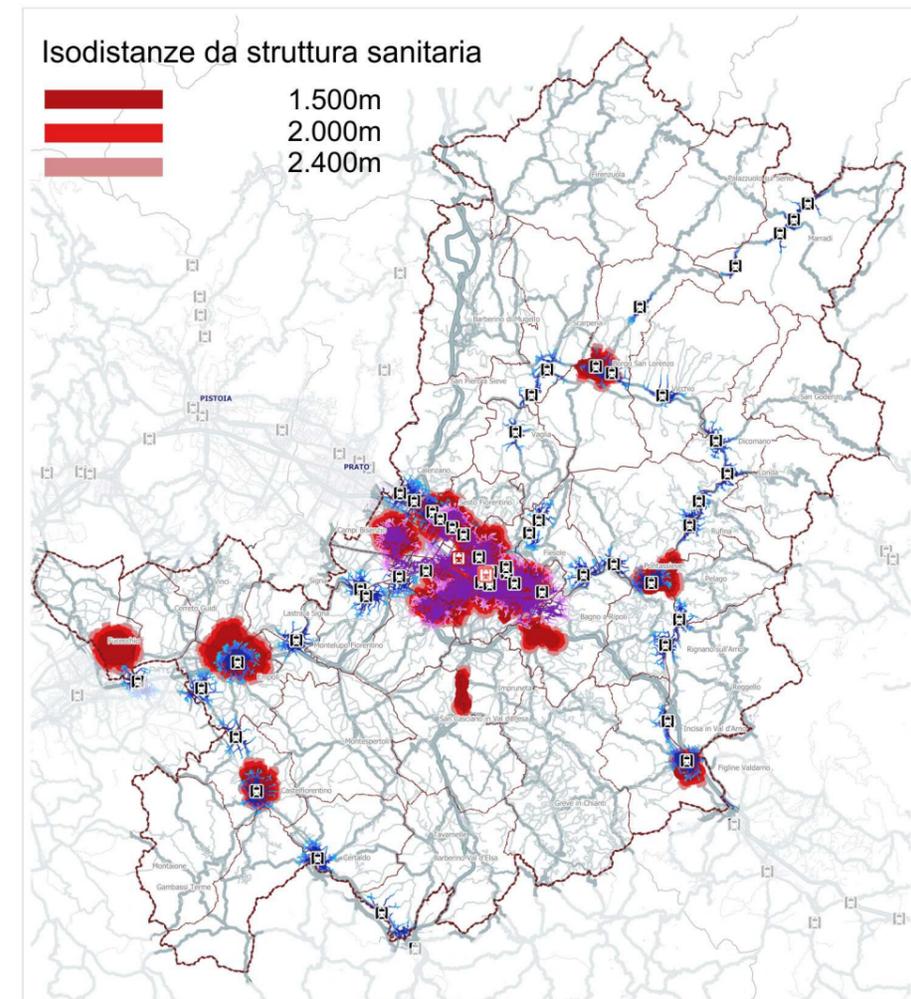
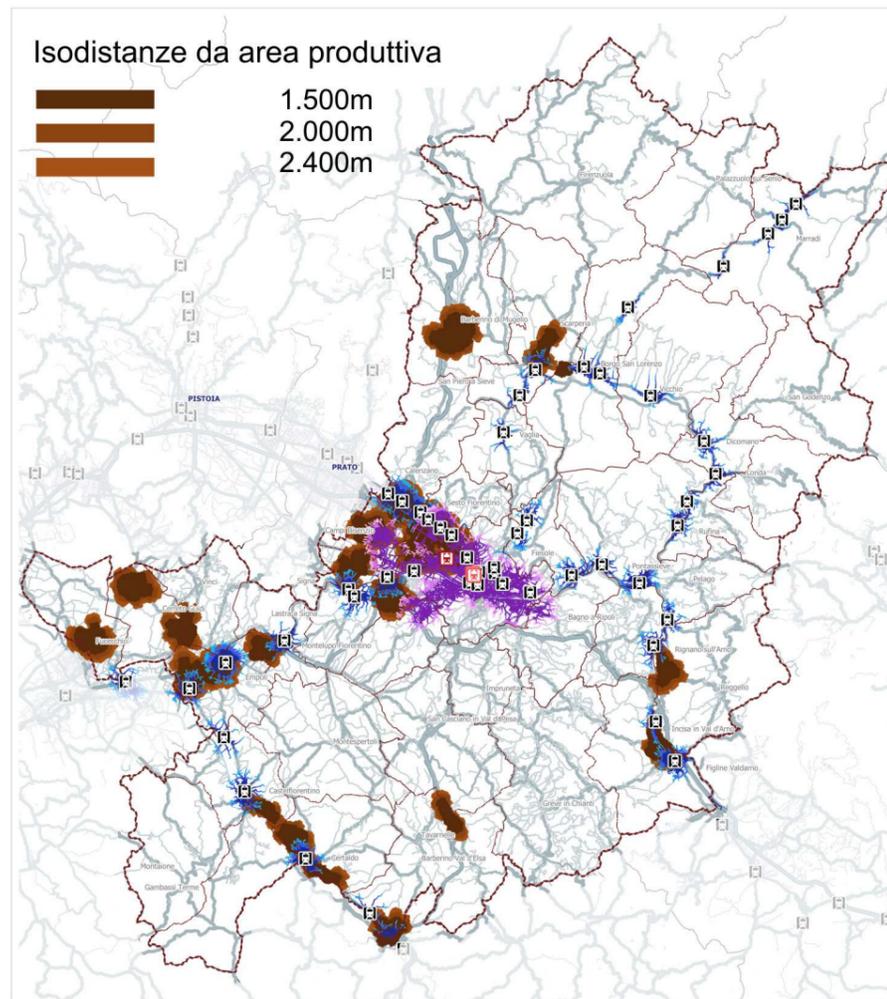
- 1.500m
- 2.000m
- 2.400m



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

### 3 - Accessibilità ciclopedonale per i diversi poli attrattori da ferrovia e tramvia

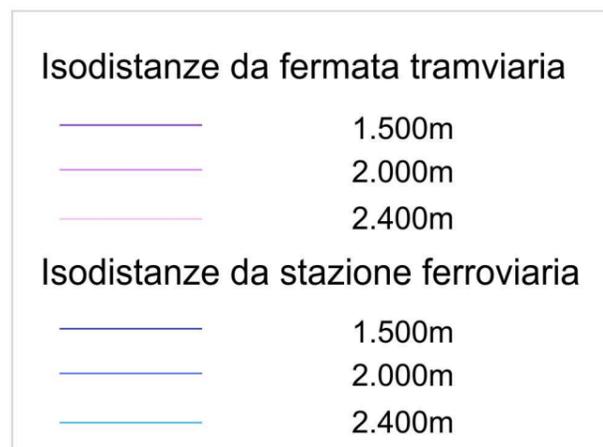
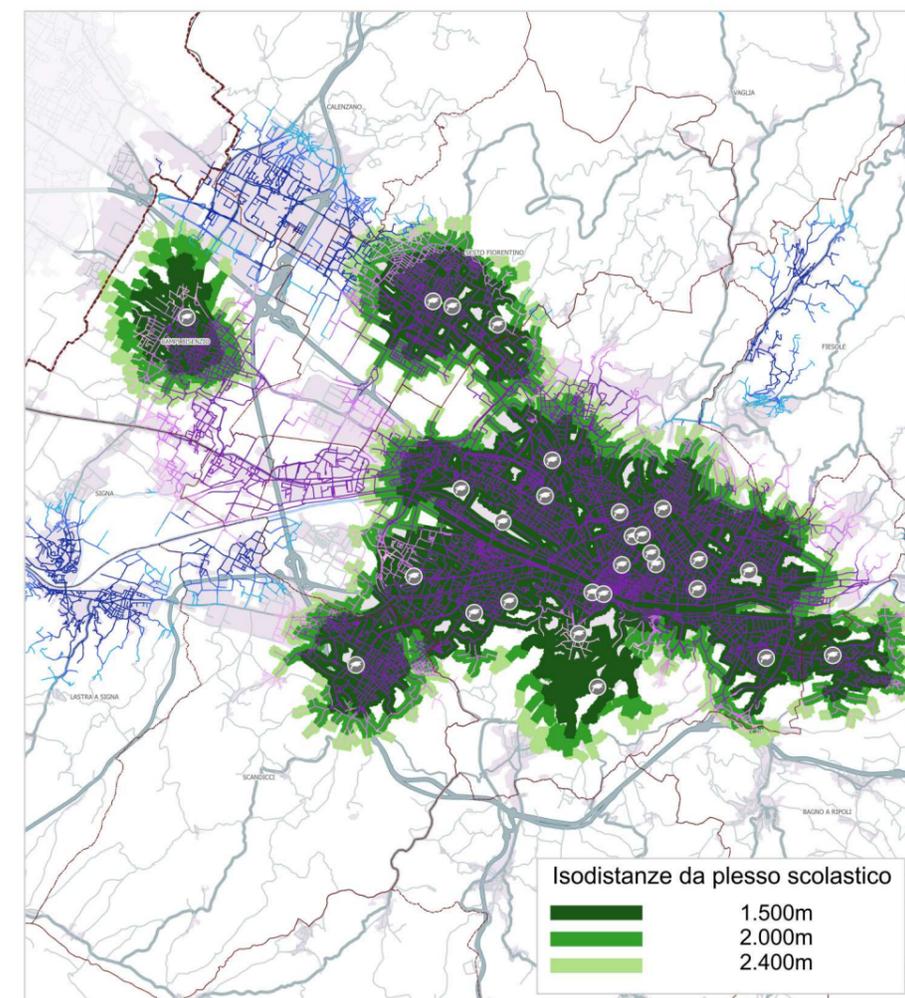
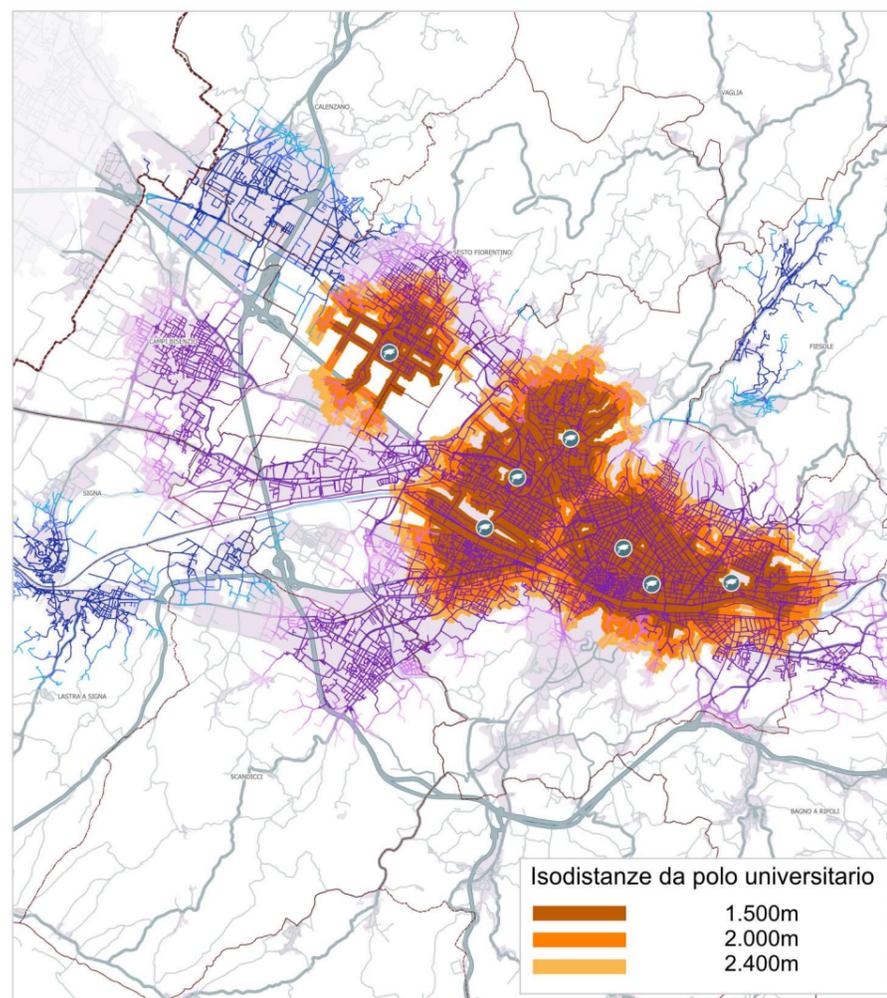
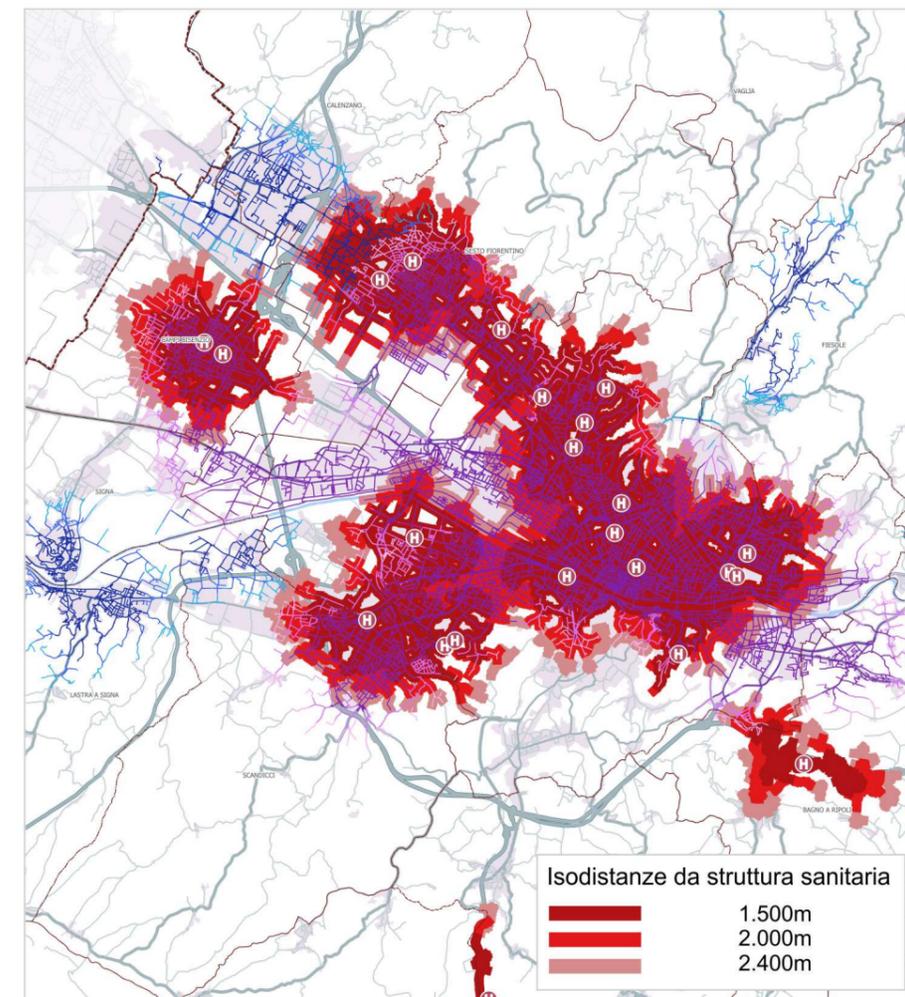
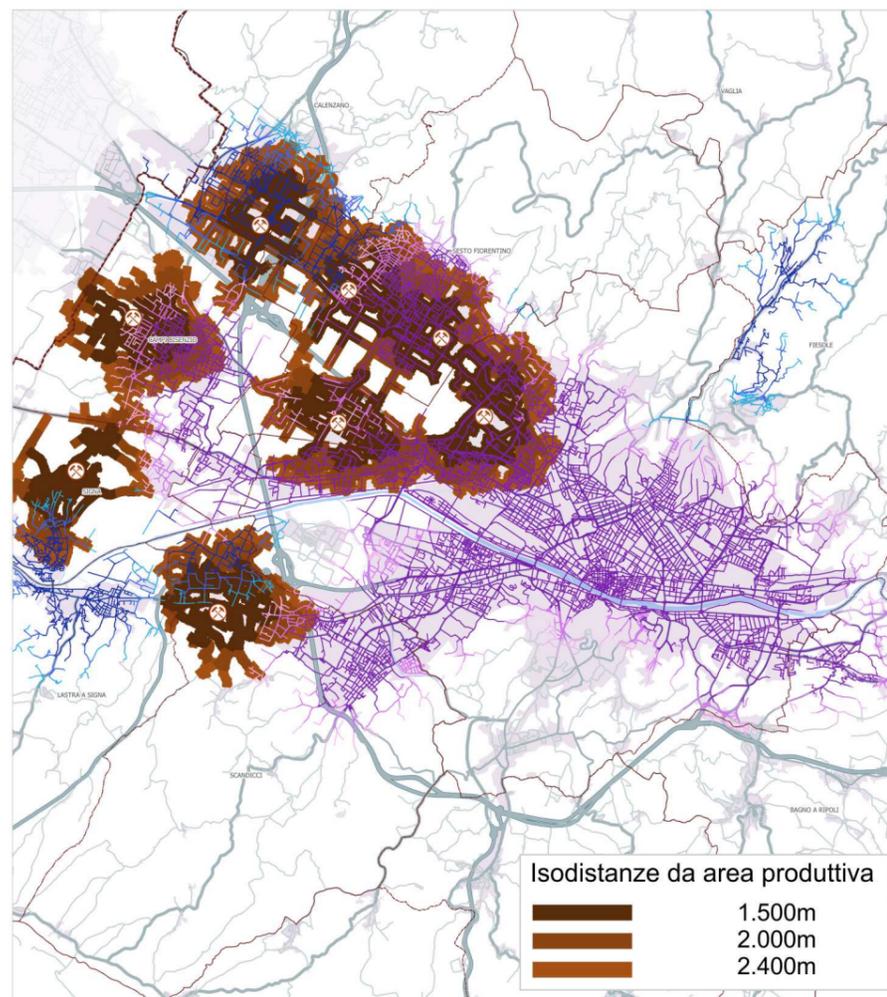
La carta mette a confronto le microreti per l'accessibilità ciclopedonale al trasporto pubblico su ferro con le isodistanze dai principali poli attrattori (sempre su 3 diversi livelli di distanza: 1.500m, 2.000m e 2.400m), così consentendo di evidenziare in che modo l'offerta potenziale della microreti ciclopedonali può soddisfare le esigenze degli utenti negli spostamenti operativi (es. spostamenti sistematici casa-lavoro o casa-scuola).



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

### 4 - Accessibilità ciclopedonale per i diversi poli attrattori da ferrovia e tramvia (dettaglio Firenze e cintura)

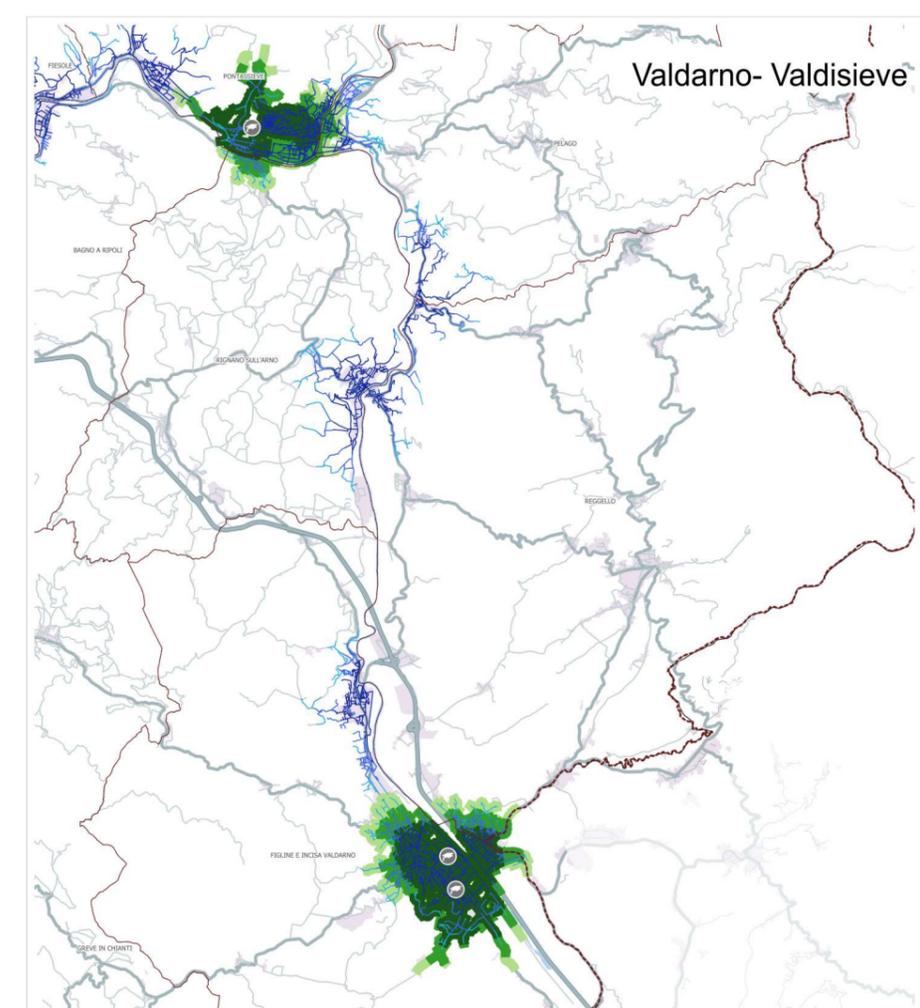
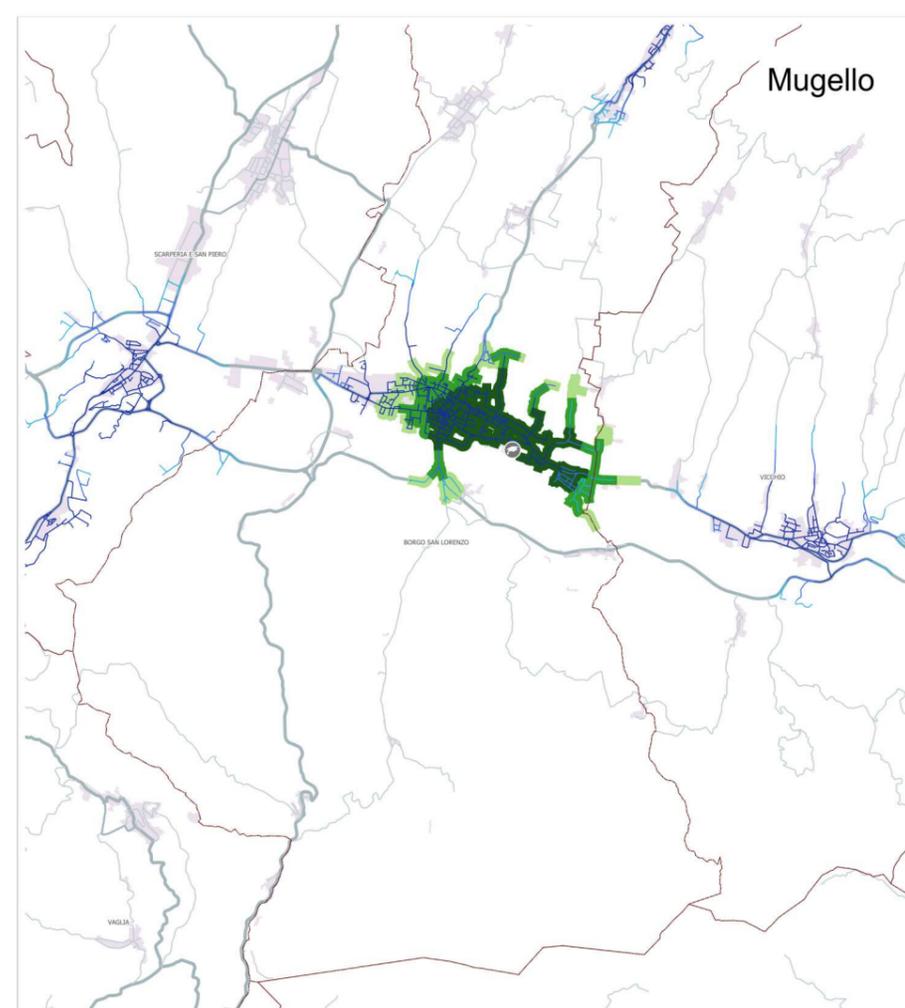
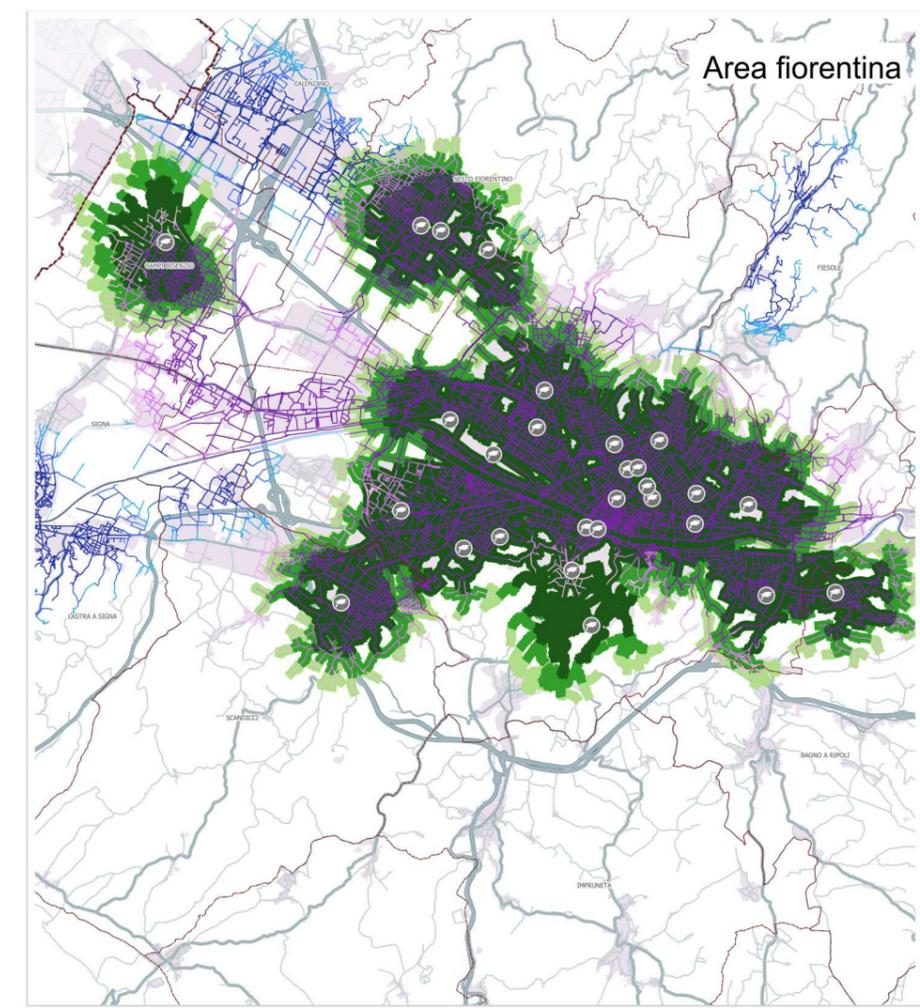
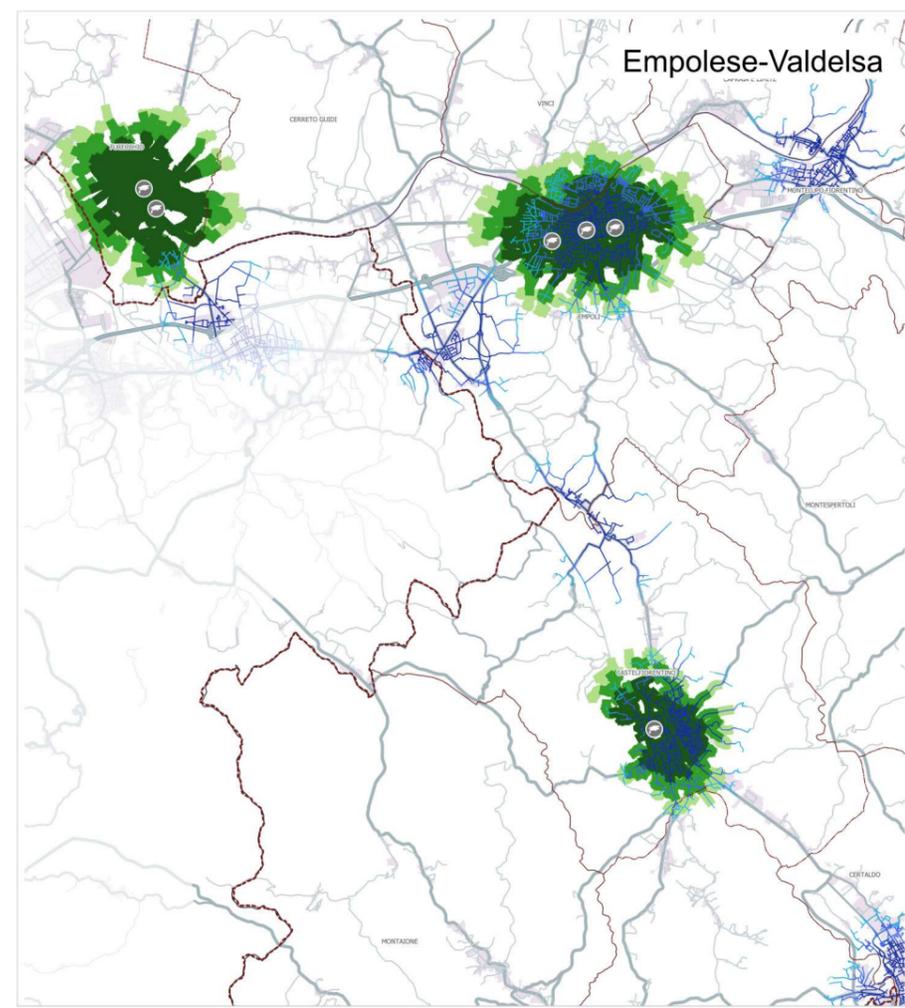
La carta mette a confronto le microreti per l'accessibilità ciclopedonale al trasporto pubblico su ferro con le isodistanze dai principali poli attrattori (sempre su 3 diversi livelli di distanza: 1.500m, 2.000m e 2.400m), così consentendo di evidenziare in che modo l'offerta potenziale della microreti ciclopedonali può soddisfare le esigenze degli utenti negli spostamenti operativi (es. spostamenti sistematici casa-lavoro o casa-scuola).





## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

5 - Accessibilità ciclopedonale scuole superiori da ferrovia e tramvia (dettagli territoriali)



Isodistanze	
da plesso scolastico	
	1.500m
	2.000m
	2.400m
da fermata tramviaria	
	1.500m
	2.000m
	2.400m
da stazione ferroviaria	
	1.500m
	2.000m
	2.400m



## Piano Urbano Mobilità Sostenibile Città Metropolitana di Firenze

### 6 - Accessibilità ciclopedonale aree produttive da ferrovia e tramvia (dettagli territoriali)

#### Isodistanze

da area produttiva



da fermata tramviaria



da stazione ferroviaria

