

----- Messaggio inoltrato -----

**Oggetto:**Fwd: R: CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE-RICHIESTA NULLA OSTA DI COMPETENZA PER TRASPORTI ECCEZIONALI PER LA DITTA TRASP. ECCEZ. PAPA RIF.PR.N. 36899/2019. C.A. ING. CARLO FERRANTE C.A. UFF. MANUTENZIONE STRADE GLOBAL SERVICE [iride]7065285[/iride]

**Data:**Fri, 26 Jul 2019 15:07:43 +0200

**Mittente:**Maria Cecilia Tosi <mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it>

**Rispondi-a:**mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it

**Organizzazione:**Città Metropolitana di Firenze

**A:**barletti >> Alberto Barletti <alberto.barletti@cittametropolitana.fi.it>

----- Messaggio inoltrato -----

**Oggetto:**R: CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE-RICHIESTA NULLA OSTA DI COMPETENZA PER TRASPORTI ECCEZIONALI PER LA DITTA TRASP. ECCEZ. PAPA RIF.PR.N. 36899/2019. C.A. ING. CARLO FERRANTE C.A. UFF. MANUTENZIONE STRADE GLOBAL SERVICE [iride]7065285[/iride]

**Data:**Fri, 26 Jul 2019 15:06:16 +0200

**Mittente:**Ing. Carlo Ferrante <[carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it](mailto:carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it)>

**A:**[mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it](mailto:mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it)

Si autorizza il transito di cui alla email in calce.

Saluti.

Caro Ferrante.

-----Messaggio originale-----

**Da:** [mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it](mailto:mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it)

[<mailto:mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it>] Inviato: venerdì 26 luglio 2019 13:25

**A:** [carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it](mailto:carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it)

**Oggetto:** CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE-RICHIESTA NULLA OSTA DI COMPETENZA PER TRASPORTI ECCEZIONALI PER LA DITTA TRASP. ECCEZ. PAPA RIF.PR.N. 36899/2019. C.A. ING. CARLO FERRANTE C.A. UFF. MANUTENZIONE STRADE GLOBAL SERVICE [iride]7065285[/iride]

Vi partecipiamo l'atto interno ID 7065285 con oggetto CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE-RICHIESTA NULLA OSTA DI COMPETENZA PER TRASPORTI ECCEZIONALI PER LA DITTA TRASP. ECCEZ. PAPA RIF.PR.N. 36899/2019. C.A. ING. CARLO FERRANTE C.A. UFF. MANUTENZIONE STRADE GLOBAL SERVICE Registro tipo PRIN, Num 1756 del 26/07/2019



C. M. F. d. 010.28

pr. n. 38780/2019



## PROVINCIA DI LIVORNO

### SERVIZIO PROGRAMMAZIONE COORD. AMM. PROCESSI TECNICI

#### DISPOSIZIONE N. 1417 / 2019

OGGETTO: NULLA OSTA TRANSITI ECCEZIONALI DITTA T.E.P. TRASPORTI  
ECCEZIONALI PAPA DI PAPA ITALIANI GIANNI

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto Lelio Franceschi, in qualità di Responsabile del Servizio Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici, giusta nomina presidenziale e contestuale conferimento di incarico di responsabilità di funzione apicale effettuati con decreto n. 75 del 10.05.2019;

#### Richiamati:

- L' art. 109 comma 2 del D.lgs.267/2000;
- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23 /05/2016;

#### Visti:

- il Decreto del Presidente della Provincia n. 97 del 27/06/2016, con cui e' stata approvata la nuova Macrostruttura dell' Ente e con il quale si definiscono i compiti, attribuzioni e funzioni del sottoscritto responsabile;
- il suddetto Decreto del Presidente della Provincia n. 75 del 10.05.2019, con il quale è stata attribuita al sottoscritto la titolarità della P.O. nominata "Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici";
- Visto il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con Decreto Presidenziale n. 93 del 17/06/2016;
- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di Procedimento Amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010, la cui scheda n. 2 della US LL.PP. e Infrastrutture concerne espressamente il procedimento oggetto del presente atto;

Atteso che, stante tutto quanto sopra indicato il sottoscritto Lelio Franceschi, in qualità di Responsabile del Servizio Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici, risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
  - il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;
  - l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;
  - Visto che la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE con richiesta prot. 38270/2019 pervenuta in data 26/07/2019. ha richiesto a questa Amministrazione il nulla osta al transito eccezionale della ditta in oggetto indicando tutti gli elementi necessari a questa Amministrazione per l'espressione del relativo parere;
  - Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto di interessi tra l'Istante ed il Sottoscritto attestata con la sottoscrizione del presente atto;

Verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione, effettuate le necessarie valutazioni di percorribilità dei mezzi lungo il percorso richiesto ed ottenuti i necessari nulla osta interni e/o esterni alla Unità di Servizio ;

Valutate pertanto le risultanze favorevoli dell' istruttoria di procedere al rilascio del nulla osta alla ditta indicata in oggetto;

Non emergendo elementi ostativi all'esecuzione dei trasporti, così come richiesti,

Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

#### **DISPONE**

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE, da parte della

Ditta T.E.P.TRASPORTI ECCEZIONALI PAPA DI PAPA ITALIANI GIANNI  
per n. viaggi 4

con i mezzi targati **FJ723EC+XA115FL**

RISERVE:

DL759AP

per il seguente percorso:

**STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI LIVORNO COME DA NULLA OSTA ALLEGATO ALLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE: DA DISINNESTO S.G.C. FI.PI.LI A VARCO BENGASI.**

**SI AUTORIZZA LA S.P. 224 "DI MARINA DI PISA".**

**E VICEVERSA A CARICO**

**PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .**

Il Responsabile del Servizio attesta l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art. 6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

**ALL. NR1**

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Lì, 29/07/2019

**RESPONSABILE**  
**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE COORD.**  
**AMM. PROCESSI TECNICI**  
**FRANCESCHI LELIO**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

*"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.*

*Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2016, l'interessato potrà visitare il sito [www.provincia.livorno.it](http://www.provincia.livorno.it) , accedendo alla sezione Privacy."*





**COMUNE DI LIVORNO**  
Dipartimento 1° Bis – LLPP  
Spazi Chiusi - Edilizia Pubblica e Impianti  
**Ufficio Ingegneria Strutturale**  
*Edilizia Sportiva e Cimiteriale*  
**Ing Alessio Bozzi**  
Piazza del Cisternone, 19 - 57122 Livorno  
Tel. 0586820848 - Cell. 3357763357  
email: abozzi@comune.livorno.it

**Alla Provincia di Livorno**  
**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE**  
**E PIANIFICAZIONE**  
**Unità di Servizio LL.PP e Infrastrutture**  
Dott. Lelio Franceschi  
e.mail: l.franceschi@provincia.livorno.it  
Piazza del Municipio, 4  
57123 Livorno

**Alla Provincia di Livorno**  
**Servizio Programmazione**  
**Coordinamento Amministrativo**  
**Processi Tecnici- Trasporti**  
**eccezionali**  
Alessandra Gazzanelli  
Tel. 0586 257267  
e mail: a.gazzanelli@provincia.livorno.it

**AL DIRIGENTE**  
**COMUNE DI LIVORNO**  
**Dipartimento 1°**  
AREA TECNICA  
Settore Ufficio Unico Mobilità  
Dott. Leonardo Gonnelli

**AL DIRIGENTE**  
**COMUNE DI LIVORNO**  
**Dipartimento 1° Bis – LLPP**  
Spazi Chiusi - Edilizia Pubblica e Impianti  
Ing Maria Teresa Carosella

Prot. n. 0008802 del 18-01-2019  
Livorno, 18 gennaio 2019

**OGGETTO: Legge Regionale 80/82. Funzioni delegate in materia di trasporti eccezionali per l'anno 2019 – Nulla Osta preventivi.**

Con riferimento alla Vs. richiesta di pari oggetto prot. N. 18420 del 25/10/2016 si trasmette l'elenco aggiornato, che sostituisce quello emesso per l'anno 2018, degli itinerari del Comune di Livorno atti al transito di trasporti eccezionali.

Tale elenco, anche se esteso, non può essere ovviamente esaustivo e quindi, per itinerari diversi, il parere dovrà essere richiesto specificatamente.

Elenco itinerari:

1. **da S.G.C. FI-PI-LI a varchi Galvani e/o Bengasi:**  
via **Leonardo da Vinci** nel tratto di competenza comunale compreso tra lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI e la medesima via Leonardo da Vinci di competenza demaniale in direzione dei varchi Galvani e/o Bengasi.  
**da varchi Galvani e/o Bengasi a S.G.C. FI-PI-LI:**  
via **Leonardo da Vinci** nel tratto di competenza comunale compreso tra le medesima via Leonardo da Vinci di competenza demaniale e lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI.  
**Con riferimento ai transiti sul percorso SGC FI-PI-LI e via Leonardo da Vinci in direzione varchi Galvani-Bengasi e viceversa dai varchi Galvani - Bengasi in direzione SGC FI-PI-LI, verificati i raggi di curvatura e gli ingombri in corrispondenza delle opere d'arte e dei portali segnaletici lungo i percorsi indicati, si esprime parere favorevole per transiti con ingombri fino a 30,00 m di lunghezza, 5 m di larghezza e 5 m di altezza; la pressione specifica sul terreno, indicato per ciascuna ruota nello schema grafico del convoglio, non dovrà essere superiore a 8 kg/cm<sup>2</sup>.**
2. **da S.G.C. FI-PI-LI a varco Zara:**  
Via **Leonardo da Vinci** nel tratto di competenza comunale compreso tra lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI e piazzale Zara, **piazzale Zara, varco Zara.**  
**da varco Zara a S.G.C. FI-PI-LI:**  
piazzale Zara, via **Enrico Mattei** nel tratto compreso tra piazzale Zara e via delle Cateratte, via delle Cateratte nel tratto compreso tra via E. Mattei e via Leonardo da Vinci, via Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra via delle Cateratte e S.G.C. FI- PI-LI.
3. **da S.G.C. FI-PI-LI a varco Donegani:**  
via **Leonardo da Vinci** nel tratto compreso tra la S.G.C. FI-PI-LI e via **Enrico Mattei**, via **Enrico Mattei** nel tratto compreso tra via Leonardo da Vinci e via **Guido Donegani**, via **Guido Donegani** nel tratto compreso tra via **Enrico Mattei** e varco Donegani, varco Donegani.  
**da varco Donegani a S.G.C. FI-PI-LI:**  
via **Guido Donegani** ( $H_{max}= 4,80$  m) nel tratto compreso tra varco Donegani e via **Enrico Mattei**, via **Enrico Mattei** nel tratto compreso tra via **Guido Donegani** e via delle Cateratte, via **delle Cateratte** nel tratto compreso tra via **Enrico Mattei** e via **Leonardo da Vinci**, via **Leonardo da Vinci** nel tratto compreso tra via delle Cateratte e lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI.
4. da S.G.C. FI-PI-LI (per via Salvatore Orlando) a varco Valessini:  
via **Leonardo da Vinci** nel tratto compreso tra S.G.C. FI-PI-LI e piazzale Zara, **piazzale Zara**, via **Salvatore Orlando** nel tratto compreso tra piazzale Zara e via **Pietro Paleocapa**, via **Pietro Paleocapa** nel tratto compreso tra via **Salvatore Orlando** e via del **Marzocco**, via **del Marzocco** nel tratto compreso tra via **Pietro Paleocapa** e varco Valessini, **varco Valessini.**  
**da varco Valessini a S.G.C. FI-PI-LI:**  
via **Guido Donegani** ( $H_{max}=4,80$ m) nel tratto compreso tra varco Valessini e via **Enrico Mattei**, via **Enrico Mattei** nel tratto compreso tra via **Guido Donegani** e via delle Cateratte,

- via delle Cateratte** nel tratto compreso tra via Enrico Mattei e via Leonardo da Vinci, **via Leonardo da Vinci** nel tratto compreso tra via delle Cateratte e lo svincolo S.G.C. FI-PI-LI.
5. **da disinnesto S.G.C. FI-PI-LI (per via Enrico Mattei) a Varco Valessini:**  
via Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra la S.G.C. FI-PI-LI e via Enrico Mattei, via Enrico Mattei nel tratto compreso tra via Leonardo da Vinci e via Guido Donegani, via Guido Donegani nel tratto compreso tra via Enrico Mattei e varco Donegani, via Donegani (transito in senso di marcia contrario a quello vigente) nel tratto compreso tra varco Donegani e varco Valessini, varco Valessini nel caso di carico in transito superiore a quello di limite indicato di 96t.
  6. Svincolo S.G.C. FI-PI-LI – via L. da Vinci – via Mattei – via delle Cateratte - via della Cinta Esterna – ponte S. Trinita – Piazza del Pamiglione – Piazza Micheli – via dell’Arsenale – piazza dell’Arsenale – Porto Mediceo e viceversa.
  7. Via Firenze ( $H_{max} = 4,20$  m in direzione Livorno) – v.le Genova – via Mattei – via Lugetti – via S. Orlando – via Paleocapa – via del Marzocco (limite di peso 70 ton.) – Varco Valessini.
  8. Via Firenze ( $H_{max} = 4,20$  m in direzione Livorno) – v.le Genova – via Mattei – via Lugetti – via S. Orlando – piazzale Zara – varco Zara.
  9. Via Provinciale Pisana (da via Pian di Rota) – via Firenze ( fino confine comunale sul torrente Ugione) e viceversa.
  10. Via delle Sorgenti (dalla S.P. n. 4°) – via degli Acquedotti – via Glauco Masi – via dell’Artigianato.
  11. Via Frida Misul – via Giotto Ciardi – via Frangioni – via dei Condotti Vecchi – via Graziani – via Lampredi – via Bacchelli – via della Padula – via di Salviano – via Cimarosa – via Lulli – via Boccherini e ritorno.
  12. V.le Boccaccio (da via del Levante) – v.le N. Sauro – v.le Italia – P.zza L. Orlando e viceversa.
  13. Piazza Bartelloni – via Mastacchi – via Firenze ( $H_{max} = 4,30$  m in direzione Pisa) – v.le Genova – via Enriques – via Nord – via Provinciale Pisana (tratto da via Nord a via Firenze) – via dell’Artigianato – via degli Arrotini – via dei Cordai – via dei Soffiatori di Vetro – via degli Acquaioli – via delle Corallaie – via dei Materassai – via dei Fabbri – via degli Scalpellini.
  14. Piazza Bartelloni – via della Cinta Esterna – via delle Cateratte – via L. da Vinci – via Mattei – via Lugetti – via S. Orlando – piazzale Zara – via Paleocapa – via del Marzocco – varco Valessini – ponte S. Trinita – piazza del Pamiglione – piazza Micheli – via Grande – piazza Grande – via Pieroni – piazza del Municipio – via Cogorano – via S. Giovanni.

15. Piazza Bartelloni – via Mastacchi – via Firenze – v.le I. Nievo – v.le Alfieri – v.le Petrarca – v.le Boccaccio – v.le N. Sauro – V.le Italia – piazza L. Orlando – piazza Mazzini.
16. Via Firenze – v.le I. Nievo – v.le Carducci – via Risorgimento – via Lorenzini – via degli Etruschi – via Torino – v.le Alfieri – v.le Petrarca – via Meucci – via Toscana – via Campania – v.le Boccaccio – via dell’Ardenza – piazza Sforzini – via Mondolfi (**H<sub>max</sub> = 4,50 m in entrambe le direzioni ai sottopassi ferroviari**) – via di Montenero – piazza delle Carrozze – piazza Bartolommei – via del Littorale – via Pigafetta – v.le A. Vespucci – via T. Pendola – v.le di Antignano (**limite di peso 36 ton. ponte sul rio Ardenza**) – v.le Italia.

**SI PRESCRIVE L'OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**, effettuato esclusivamente da imprese con soggetti abilitati ai sensi del D.M. 18 luglio 1997. Relativamente al tratto di via Donegani compreso tra varco Donegani e varco Valessini quando risulti, per superamento di carico limite sul Ponte Valessini la necessità del transito in senso di marcia contrario a quello vigente. L'impresa autorizzata ad effettuare il servizio di scorta tecnica, ha l'obbligo di richiedere l'intervento degli Agenti di polizia stradale che dovranno provvedere a sospendere il transito degli altri veicoli per il tempo strettamente necessario al passaggio del convoglio.

Lungo gli itinerari sopra riportati sono presenti vari sottopassi, la cui altezza transitabile è stata citata all'interno degli stessi. Nella tabella seguente è ricapitolato l'elenco completo di tutti i sottopassi con l'indicazione dell'altezza transitabile.

<b>STRADA</b>	<b>STRUTTURA</b>	<b>ALTEZZA TRANSITABILE</b>
VIA FIRENZE (direzione Pisa)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,30 m
VIA FIRENZE (direzione Livorno)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,20 m
VIA DEL MARZOCCO	SOTTOVIA ponte via S. Orlando	4,00 m
VIA DONEGANI	SOTTOVIA ponte via S. Orlando	4,80 m
VIA SICILIA	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,80 m
VIA MONDOLFI (direzione Ardenza)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,50 m
VIA MONDOLFI ( direzione Antignano)	SOTTOPASSO FERROVIARIO	4,50 m

**STRADE CON LIMITI DI TRANSITO AI MEZZI PESANTI PER MOTIVI DI SICUREZZA E/O DI TUTELA DEL PATRIMONIO STRADALE, PER LE QUALI DOVRA' ESSERE CHIESTO PARERE SPECIFICO**

1. **Strade interne al perimetro delimitato da:** viale Italia, viale N. Sauro, viale Boccaccio, viale Petrarca, viale Alfieri, viale Carducci, via De Larderel, piazza della Repubblica, viale Avvalorati, via S. Giovanni, piazza del Pamiglione, scali Cialdini, piazza Micheli, scali Novi Lena, piazza Mazzini. **Il perimetro è invece percorribile** salvo il tratto via De Larderel, piazza della Repubblica, viale Avvalorati, via S. Giovanni e la corsia con direzione mare del viale N. Sauro, gli scali Novi Lena hanno un limite di peso di 20 tonnellate e piazza della Repubblica di 33 tonnellate.
  
2. **Strade e piazze costituenti le sponde dei fossi cittadini:** scali delle Ancore, via dell'Angiolo, viale Avvalorati, scali D'Azeglio, scali delle Barchette, scali Bettarini, scali delle Cantine, via Castelli, piazza Cavour, scali del Corso, via De Pazzi, scali della Dogana d'Acqua, piazza dei Domenicani, scali Finocchietti, piazza della Fortezza Vecchia, scali degli Isolotti, scali delle Macine, scali Marconi, piazza Micheli, scali del Monte Pio, scali del Naviglio, scali Novi Lena, scali degli Olandesi, scali del Pesce, scali delle Pietre, scali del Ponte di Marmo, scali del Pontino, piazza della Repubblica, scali del Refugio, scali Rosciano, scali del Vescovado.
  
3. **Strade interne al perimetro, integralmente percorribile, delimitato da:**  
via Firenze, via Mastacchi, via Provinciale Pisana, via G. La Pira, via dei Cipressi e via Don. A. Mei;  
  
via della Bastia (da via del Vascello a piazza XI Maggio), piazza Bartelloni (da via Mastacchi alle Mura Medicee);  
  
viale Italia (da Barriera Margherita a viale di Antignano), viale di Antignano, via F. A. Pigafetta;  
  
via degli Acquadotti (corsia con direzione variante Aurelia – piazza Dante);  
  
via di Salviano (da via Costanza a via di Levante), via dei Pelaghi (da via Costanza a via di Salviano), via della Valle Benedetta (da via di Salviano a via dell'Uliveta).  
  
Via di Montenero (da piazza delle Carrozze a piazza del Santuario), via Byron, via Fraschetti.

## ELENCO PONTI COMUNALI

N°	UBICAZIONE PONTE		CARICO LIMITE t	CORSO D'ACQUA SCAVALCATA	STRADA O FERROVIA SCAVALCATA	LOCALITA'
45	via	Littorale del cimitero di Antignano	56	Fosso del Malpasso	/	Antignano
46	via	Littorale	56	Fosso della Sanguigna	/	Antignano
52	via	Mondolfi alla chiesa di Banditella	56	/	Ferrovia	Antignano aurelia
61	via	Pendola	56	/	Via Pendola	Antignano
64	via	delle Pianacce Tirreno	20	/	Ferrovia	Antignano
3	viale	di Antignano Tire Ponti	33	Rio Ardenza	/	Antignano 3 Ponti
84	via	del Tirreno Monteburrono	56	Rio Banditella	/	Antignano La Panoramica alla Villa del Tomassi prima di via delle Pianacce
2	viale	di Antignano della Scuola comunale	33	Rio Banditella	/	Antignano Porticciolo
53	via	Mondolfi dell'antica via	56	Rio Banditella	/	Antignano( prima di Pza Antignano)
37	via	Fontanella della Fontanella	33	Botro Forcone	/	Ardenza
77	via	Grotta delle Fate Grotta delle Fate - F.S.	56	Rio Ardenza	/	Ardenza
51	via	Mondolfi Ardenza	56	Rio Ardenza	/	Ardenza (Apparizione)
14	piazza	Cavour	33	Fossi cittadini	/	Centro
16	scali	Cialdini Nuovo	96 Nota 2	Fossi cittadini	/	Centro
17	via	della Cinta Esterna Dogana d'Acqua	96 Nota 2	Canale dei Navicelli	/	Centro
18	via	della Cinta Esterna Santa Trinita	96 Nota 2	Fossi cittadini	/	Centro
42	via	Lamarmora - scali Cerere	pedonale	Canale dei Navicelli	/	Centro
67	scali	del Pontino Pontino /San Marco	20	Fossi cittadini	/	Centro

71	piazza	della Repubblica	del Voltone	33	Fossi cittadini	/	Centro
73	scali	Saffi - scali Olandesi	San Benedetto	33	Fossi cittadini	/	Centro
74	scali	Saffi - scali Olandesi	del Mercato	33	Fossi cittadini	/	Centro
4	via	dell'Angiolo	dell'Angiolo	10	Fossi cittadini	/	Centro Fortezza Nuova
7	via	dell'Arsenale	dei Sospiri o dei Francesi	96 Nota 2	Darsena Vecchia	/	Centro Porto
19	via	dei Cipressi	D.D. Albertario o dei Cipressi	56	Rio Cigna	/	Cimiteri
31	via	Don Aldo Mei/Via Fabio Filzi	dei Cimiteri comunali	56	Rio Cigna	/	Cimiteri
35	via	Firenze	di via Firenze Nord	56	Rio Cigna	/	Cimiteri davanti ai Lupi
35	via	Firenze	di via Firenze Sud	56	Rio Cigna	/	Cimiteri davanti ai Lupi
38	Viale	Genova	per Tirrenia	56	/	via Firenze	Cimiteri davanti ai Lupi
39	Viale	Genova	di viale Genova	56	/	Ferrovìa	Cimiteri davanti ai Lupi
23	via	di Collinaia	del Sanatorio	33	Rio Valle corsa	/	Collinaia
24	via	di Collinet	di Collinet	33	Rio Valle corsa	/	Collinaia
25	via	di Collinet	Di Vestea (Basaglia)	20	Rio Ardenza	/	Collinaia
22	via	di Collinaia	di Collinaia	33	Rio Feliciaio	/	Collinaia angolo via Lazeretto
62	piazzale	Petrolini	Petrolini	33	Rio maggiore	/	da via Campania (via dei Pelaghi che entra dentro dove ci facevano il Luna Park ORA SOSTITUITO)
34	via	Firenze	del trenino	56	Rio Cigna	/	dopo Unieuro per andare a Stagno
10	via	Botticelli	Villa Corridi	pedonale	Rio Felciaio	/	La Leccia(dietro via di Collinaia, per via Guadalajara)
6	via	Macchiavelli-via d.Oleandri	Cavalcavia La Rosa	33	/	Via dell'Ardenza	La Rosa
13	via	Cattaneo	Cattaneo	33	Rio Maggiore	/	La Rosa
5	via	dell'Ardenza	Cimiteri della Misericordia	33	Rio Maggiore	/	La Rosa Cimiteri

86	via	delle Vallicelle	delle Vallicelle	33	Rio Maggiore	/	Limoncino
12	via	Calatafimi	Villa Regina	33	/	Pedonale V. Regina	Montebello
11	via	Byron	Byron	20	Fosso Stringaio	/	Montenero
56	via	Numa Campi	della Prugnolliccia	20	Rio Prugnolliccia	/	Montenero
63	via	delle Pianacce	delle Pianacce	20	Fosso	/	Montenero
66	via	del Pino	del Pino	pedonale	Botro Forcone	/	Montenero
70	via	della Querceta	della Querceta	10	Rio Banditella	/	Montenero
87	via	dei Vallombrosani	dei Vallombrosani	3,5	/	Funicolare	Montenero
41	via	Giovanni XXIII	Giovanni XXIII	20	/	Via Giovanni XXIII	Montenero -Parcheggio
30	via	Curiei	Curiei	pedonale	Fosso della Giorgia	/	Monterotondo
54	via	Monterotondo	dello Stillo o Distilleria	20	Rio di Popogna	/	Monterotondo
55	via	Monterotondo	di Monterotondo	20	Rio Molino	/	Monterotondo
43	via	Leonardo da Vinci	di via Leonardo Da Vinci	120 t	Rio Ugone	/	per andare a Tirrenia dopo Carletto Honda
68	via	Provinciale Pisana	Provinciale Pisana	20	Rio Cigna	/	Picchianti
15	via	Chiabrera	Chiabrera	56	Rio Cigna	/	Picchianti traversa di via degli Arrotini
44	via	Leopardi	Leopardi	33	Rio Cigna	/	Picchianti traversa di via Pisana
27	via	dei Condotti vecchi	dei Condotti vecchi	20	Rio Cignolo	/	Porta a Terra
28	via	dei Condotti vecchi	Glauco Masi	20	Rio Cigna	/	Porta a Terra
59	via	della Padula	della Padula	33	Rio Cigna	/	Porta a Terra
50	via	Frida Misul	Misul	56	Cignolo	/	Porta a Terra/dal Catasto per andare a ex Decathlon
49	via	Marzocco	Valessini	96	Canale dei Navicelli	/	Porto Industriale
78	via	Salvatore Orlando	Salvatore Orlando	3,5	Canale dei Navicelli	via del Marzocco	Porto Industriale
26	via	C. Colombo	Colombo	35	/	Ferrovia	Quercianella
				NOTA 3			

47	via	Littorale	Shelley	20	Botro di Quercianella	/	Quercianella-sotto il campo sportivo
47 bis	via	Littorale	SULL'AURELIA	-	Botro di Quercianella	/	Quercianella-sopra il campo sportivo
60	via	G. Pascoli	Lubrano	35 NOTA 4	Botro di Quercianella	/	Quercianella-sul mare porticciolo
90	via	Littorale	Passerella in Legno	pedonale	Fosso della Madonnina	/	Quercianella
69	via	Puccini	Puccini	20	Fosso della Madonnina	/	Quercianella
75	via	di Salviano	di Salviano	33	Rio Maggiore	/	Salviano
57	via	Olanda	Olanda / Querciaio	56	Rio Querciaio	/	Scopaia
58	via	Olanda	Olanda / Feliciaio	56	Rio Felciaio	/	Scopaia
81	via	San Marino /via Scopaia	San Marino - Feliciaio	pedonale	Rio Felciaio	/	Scopaia
82	via	Slovenia/Norvegia	Slovenia/Norvegia	33	Rio Felciaio	/	Scopaia
20	Viale	della Città del Vaticano	Città del Vaticano - Nord	56	Rio Feliciaio	/	Scopaia ( a metà al nc. 42)
21	Viale	della Città del Vaticano	Città del Vaticano - Sud	56	Rio Feliciaio	/	Scopaia ( a metà al nc. 42)
21,p	Viale	della Città del Vaticano	Città del Vaticano - Pedonale	pedonale	Rio Feliciaio	/	Scopaia ( a metà al nc. 42)
29	via	delle Corti	delle Corti	pedonale	Rio Felciaio	/	Scopaia ( o via Norvegia?)
79	via	della Scopaia	Scopaia -Querciaio	10 t (ad asse)	Rio Querciaio	/	Scopaia dietro a Brico
80	via	della Scopaia	Scopaia- Feliciaio	10 t (ad asse)	Rio Felciaio	/	Scopaia dietro a Brico
40	via	Germania	Comune	Pedonale	Rio Querciaio	/	Scopaia traversa di via Inghilterra
83	via	delle Sorgenti	delle Sorgenti	33	Rio Cigna	/	Sorgenti
85	via	Toti	Toti	33	Rio Maggiore	/	Stadio - La Rosa
33	via	Enriquez	Ugione	56	Rio Ugione	/	Stanic
32	via	Enriquez	Enriquez	33	Fosso della Botticina	/	Stanic (quello dopo venendo da Carlotta)
1	via	degli Acquedotti	Cavalcaferrovia Corallo	56	/	Ferrovia	Stazione
48	via	Madonna	della Madonna	10	Fossi cittadini	/	Venezia
65	scali	delle Pietre	della Fortezza Nuova	3,5	Fossi cittadini	/	Venezia

72	scali	Rosciano	Rosciano	3,5	ex canale Navicelli	/	Venezia
76	scali	S. Lorenzo - scali Pontino	S. Lorenzo	20	Fossi cittadini	/	Venezia
88	via	della Venezia	Venezia	33	Fossi cittadini	/	Venezia
8	via	Borra	Borra o Dei Marmi	20	Fossi cittadini	/	Venezia Centro
9	via	Borra/piazza dei Domenicani	dei Domenicani	20	Fossi cittadini	/	Venezia Centro
91	via	Peppino Impastato	Pedonale sul Rio Maggiore	pedonale	Rio Maggiore	/	Salviano
92	via	Remota	su via Remota	20	Rio Ardenza	/	per il Gabbro

**NOTE:**

1) Carico limite ponte = limite massimo della massa totale a pieno carico dei mezzi autorizzati al transito;

2) PROVE DI CARICO SU PONTI STRADALI - ANNO 2012

sono stati oggetto di prove di carico i seguenti ponti:

- Ponte Dogana D'Acqua (data prova 10 novembre 2012);
- Ponte Santa Trinita (data prova 12 gennaio 2012);
- Ponte Nuovo (data prova 17 gennaio 2012);
- Ponte dei Sospiri o dei Francesi (data prova 19 gennaio 2012);
- Ponte Varco Valesini (data prova 24 gennaio 2012);

*attrezzatura impiegata per la prova di carico:*

- n° 1 autogrù a otto assi del peso complessivo di 96 t per la formazione del carico (peso di ciascun asse 12t);
- n° 2 autogrù a cinque e tre assi del peso complessivo di 96 t per la formazione del carico (peso di ciascun asse 12t);

*situazione di carico analizzate:*

schemi di carico che impegnano maggiormente la struttura del ponte rispetto al precedente limite di carico di 56t;

*risultati ottenuti:*

i ponti soggetti alla prova di carico hanno sopportato i carichi applicati con un comportamento di tipo elastico con assenza di deformazione residua al momento dello scarico.

3) PROVE DI CARICO SU PONTI STRADALI - ANNO 2016  
In data 18 dicembre 2016 è stato oggetto di prova il ponte su ferrovia – via Cristoforo Colombo loc. Quercianella

attrezzatura impiegata per la prova di carico:

- n° 1 camion con asse anteriore 15700 kg e asse posteriore 23340 kg;
- n° 1 camion con asse anteriore 14480 kg e asse posteriore 22960 kg;

situazione di carico analizzate:

schemi di carico che impegnano maggiormente la struttura del ponte rispetto al precedente limite di carico di 20t;

risultati ottenuti:

il ponte ha sopportato i carichi applicati con un comportamento di tipo elastico con assenza di deformazione residua al momento dello scarico.

4) PROVE DI CARICO SU PONTI STRADALI - ANNO 2017  
In data 30 ottobre 2017 è stato oggetto di prova il ponte stradale in via Giovanni Pascoli loc. Quercianella

attrezzatura impiegata per la prova di carico:

- n° 1 camion con asse anteriore 15900 kg e asse posteriore 24.480 kg;

situazione di carico analizzate:

schemi di carico che impegnano maggiormente la struttura del ponte rispetto al precedente limite di carico di 20t;

risultati ottenuti:

il ponte ha sopportato i carichi applicati con un comportamento di tipo elastico con assenza di deformazione residua al momento dello scarico.

ELENCO PONTI SU AURELIA SSI – COMPETENZA ANAS

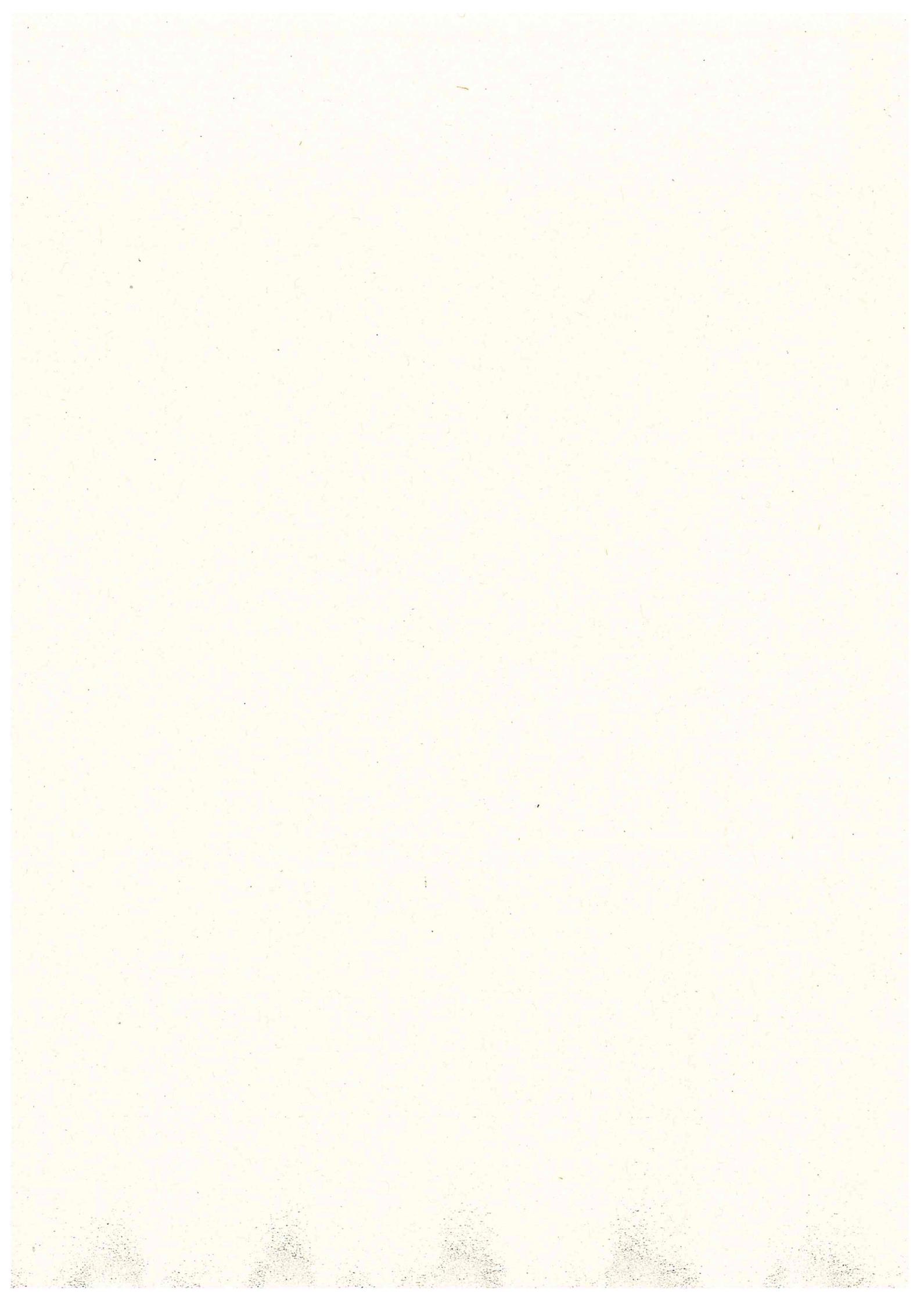
No	PONTE	CORSO D'ACQUA SCAVALGATO	STRADA SCAVALGATA	LOCALITA'
1	A Ponte / viadotto sul Botro	Botro Quercianella		Quercianella - Campo Sportivo
2	A Ponte su via Fucini		via Fucini	Quercianella - Via Fucini
3	A Ponte al Rogiolo	Fosso del Rogiolo		Quercianella -Curva del Rogiolo
4	A Passerella Catel Sonnino		Passerella pedonale	Castel Sonnino
5	A Ponte su fosso di Castel Sonnino	fosso di Castel Sonnino		Castel Sonnino
6	A Ponte di Calignaia	Calignaia		Calignaia
7	A Ponte di Calafuria	Calafuria		Calafuria
8	A Ponte su rio della foce del Boccale	Foce del Boccale ?		Boccale
9	A 1° Sottopasso Ferroviario		Ferrovia	Miramare
10	A 1° cavalcavia su Lotto 0			Miramare
11	A 2° cavalcavia vs Roma Lotto 0			Miramare
12	A 2° Sottopasso Ferroviario ritornando a Miramare			Miramare
12	A Ponte su fosso sotto al cimitero di Antignano da Svincolo	Fosso		Miramare
13	A Ponte su fosso sotto al cimitero di Antignano da Antignano	Fosso		Miramare
14	A Cavalcavia che dal Cimitero di Antignano che porta ad alcune case			Miramare
15	A Cavalcavia Svincolo di Montenero			Montenero
16	A Cavalcavia via della Fontanella		Fontanella	Apparizione
17	A Ponte sul Rio Ardenza	Rio Ardenza		Ardenza
18	A Cavalcavia via Grotta delle Fate+tunnel		via Grotta delle Fate	Ardenza
19	A Ponte su via di Popogna (area Interclusa)		via di Popogna	Scopaia

20	A	Ponte su via di Popogna (Scopaia -Rosa)		via di Popogna	La Rosa
21	A	Cavalcavia via di Levante (Leccia)		via di Levante	Levante
22	A	Cavalcavia via di Levante (V.le Boccaccio)		via di Levante	Levante
23	A	Cavalcavia raccordo Livorno Centro		via di Levante	Levante
24	A	Ponte su Rio Maggiore	Rio Maggiore		Levante
25	A	Ponte su via dei Pelaghi		via dei Pelaghi	Pelaghi
26	A	Ponte su via della Padula		via della Padula	via della Padula
27	A	Ponte su Raccordo per Pora a Terra		svincolo	Porta a Terra
28	A	Cavalcavia pedonale via Condotti Vecchi		via Condotti Vecchi	Porta a Terra
29	A	Cavalcavia via delle Sorgenti		via delle Sorgenti	Porta a Terra
30	A	Cavalcavia via Vecchia del Picchianti	Abbandonato?	via Vecchia del Picchianti	Picchianti
31	A	Cavalcavia via Pian di Rota		Via Pian di Rota	Pian di Rota
32	A	Ponte su Raccordo per Stagno		svincolo	Stagno

UFFICIO INGEGNERIA STRUTTURALE



UFF. INGEGNERIA STRUTTURALE  
Ing. Alessio Bozzi





## PROVINCIA DI LIVORNO

### SERVIZIO PROGRAMMAZIONE COORD. AMM. PROCESSI TECNICI

#### DISPOSIZIONE N. 1417 / 2019

OGGETTO: NULLA OSTA TRANSITI ECCEZIONALI DITTA T.E.P. TRASPORTI  
ECCEZIONALI PAPA DI PAPA ITALIANI GIANNI

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto Lelio Franceschi, in qualità di Responsabile del Servizio Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici", giusta nomina presidenziale e contestuale conferimento di incarico di responsabilità di funzione apicale effettuati con decreto n. 75 del 10.05.2019;

#### Richiamati:

- L' art. 109 comma 2 del D.lgs.267/2000;
- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23 /05/2016;

#### Visti:

- il Decreto del Presidente della Provincia n. 97 del 27/06/2016, con cui e' stata approvata la nuova Macrostruttura dell' Ente e con il quale si definiscono i compiti, attribuzioni e funzioni del sottoscritto responsabile;
- il suddetto Decreto del Presidente della Provincia n. 75 del 10.05.2019, con il quale è stata attribuita al sottoscritto la titolarità della P.O. nominata "Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici";
- Visto il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con Decreto Presidenziale n. 93 del 17/06/2016;
- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di Procedimento Amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010, la cui scheda n. 2 della US LL.PP. e Infrastrutture concerne espressamente il procedimento oggetto del presente atto;

Atteso che, stante tutto quanto sopra indicato il sottoscritto Lelio Franceschi, in qualità di Responsabile del Servizio Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici, risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
  - il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;
  - l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;
  - Visto che la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE con richiesta prot. 38270/2019 pervenuta in data 26/07/2019. ha richiesto a questa Amministrazione il nulla osta al transito eccezionale della ditta in oggetto indicando tutti gli elementi necessari a questa Amministrazione per l'espressione del relativo parere;
  - Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto di interessi tra l'Istante ed il Sottoscritto attestata con la sottoscrizione del presente atto;

Verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione, effettuate le necessarie valutazioni di percorribilità dei mezzi lungo il percorso richiesto ed ottenuti i necessari nulla osta interni e/o esterni alla Unità di Servizio ;

Valutate pertanto le risultanze favorevoli dell' istruttoria di procedere al rilascio del nulla osta alla ditta indicata in oggetto;

Non emergendo elementi ostativi all'esecuzione dei trasporti, così come richiesti,

Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

#### **DISPONE**

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE, da parte della

Ditta T.E.P.TRASPORTI ECCEZIONALI PAPA DI PAPA ITALIANI GIANNI  
per n. viaggi 4

con i mezzi targati **FJ723EC+XA115FL**

RISERVE:

DL759AP

per il seguente percorso:

**STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI LIVORNO COME DA NULLA OSTA ALLEGATO ALLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE: DA DISINNESTO S.G.C. FI.PI.LI A VARCO BENGASI.**

**SI AUTORIZZA LA S.P. 224 "DI MARINA DI PISA".**

**E VICEVERSA A CARICO**

**PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE .**

Il Responsabile del Servizio attesta l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art. 6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

**ALL. NR1**

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Lì, 29/07/2019

RESPONSABILE  
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE COORD.  
AMM. PROCESSI TECNICI  
FRANCESCHI LELIO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

*"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.*

*Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2916, l'interessato potrà visitare il sito [www.provincia.livorno.it](http://www.provincia.livorno.it) , accedendo alla sezione Privacy."*

