



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 1478 del 18/06/2019

Classifica: 010.16.34

Anno 2019

(7049415)

<i>Oggetto</i>	S.P. n° 34 “Di Rosano” - Istituzione di restringimento della carreggiata ad una sola corsia in entrambi i sensi di marcia, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, dal km 0+000 al km 1+500 circa, nel Comune di Bagno a Ripoli (FI), il giorno 20/06/2019 con orario 07.00/18.00.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

mazpa

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista la richiesta di ordinanza Sig. Roberto Fanfani per conto del Comune di Bagno a Ripoli, trasmessa via e-mail in data 17/06/2019, con la quale si chiede l'istituzione di restringimento della carreggiata ad una sola corsia in entrambi i sensi di marcia, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, sulla S.P. n° 34 “Di Rosano” dal km 0+000 al km 1+500 circa, nel Comune di Bagno a Ripoli (FI), il giorno 20/06/2019 con orario 07.00/18.00;
- Considerato che detta limitazione si rende indispensabile per effettuare lavori urgenti di sostituzione pali della pubblica illuminazione incidentati lungo lo spartitraffico centrale;
- Preso atto che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa Montelupo Luce Engineering

s.r.l., con sede nel Comune di Montelupo Fiorentino (FI), Via Delle Pratella n.°3, esecutrice dei lavori per conto del Comune di Bagno a Ripoli;

- Visto il D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”, ed in particolare l’art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l’art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

ORDINA

- **L’istituzione di restringimento della carreggiata ad una sola corsia in entrambi i sensi di marcia, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, sulla S.P. n° 34 “Di Rosano” dal km 0+000 al km 1+500 circa, nel Comune di Bagno a Ripoli (FI), il giorno 20/06/2019 con orario 07.00/18.00;**
- **Che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l’agibilità del transito veicolare, sia a carico dell’Impresa Montelupo Luce Engineering s.r.l., con sede nel Comune di Montelupo Fiorentino (FI), Via Delle Pratella n.°3, esecutrice dei lavori per conto del Comune di Bagno a Ripoli;**
- **Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;**
- **Che l’impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all’oscuramento dei predetti segnali permanenti;**
- **Che al termine dei lavori l’impresa proceda alla rimozione dell’oscuramento di cui al punto precedente;**
- **Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).**

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni

dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 18/06/2019

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonchè al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

ANAS S.p.A. - Ufficio Stampa
ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Bagno a Ripoli
Comando Carabinieri di Pontassieve
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comune di Bagno a Ripoli - Uff. Tecnico
COMUNE DI PONTASSIEVE
Florence Multimedia
Impresa Montelupo Luce Engineering
MAIOR srl
Polizia Municipale di Bagno a Ripoli
Polizia Municipale di Pontassieve
Polizia Stradale Comp. Firenze
Polizia Stradale di FIRENZE
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Sindaco Comune di Bagno a Ripoli
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE