



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 1338 del 05/06/2019

Classifica: 010.16.52

Anno 2019

(6968764)

<i>Oggetto</i>	S.P. n.°52 “Salaiola”.Istituzione di senso unico alternato, regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, la limitazione di velocità, a 30 km/h, per il restringimento della carreggiata nell’area di cantiere, e la chiusura per brevi periodi, necessari al taglio e la rimozione delle piante, dal km 5+800 al km 6+000 circa, nel Comune di Empoli (FI), il giorno 10/06/2019, con orario lavori 08.00/18.30.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

mazpa

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista la richiesta di ordinanza del Sig. Dori Massimiliano per conto dell'Impresa DM di Dori Massimiliano, pervenuta in data 05/06/2019, con la quale richiede l’istituzione di un senso unico alternato, regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, con la localizzata limitazione di velocità, a 30 km/h, in corrispondenza dell’area di cantiere, per il restringimento della carreggiata sulla S.P. n.°52 “Salaiola” dal km 5+800 al km 6+000 circa, nel Comune di Empoli (FI), il giorno 10/06/2019, con orario lavori 08.00/18.30;
- Considerato che detta limitazione si rende indispensabile per effettuare lavori di potatura alberi in proprietà privata sulla banchina stradale;
-

Verificato che per l'esecuzione dei lavori è necessaria la chiusura al transito veicolare per brevi periodi di tempo limitati all'esecuzione dei lavori di taglio e rimozione piante;

- Preso atto che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico del Centro Operativo di Bassa della Città Metropolitana di Firenze;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l'art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

ORDINA

- **L'istituzione di senso unico alternato, regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, la limitazione di velocità, a 30 km/h, per il restringimento della carreggiata nell'area di cantiere, e la chiusura per brevi periodi, necessari al taglio e la rimozione delle piante in adiacenza della S.P. n.°52 "Salaiola" dal km 5+800 al km 6+000 circa, nel Comune di Empoli (FI), il giorno 10/06/2019, con orario lavori 08.00/18.30;**
- **Che la regolare segnaletica di cantiere, come qualsiasi altro intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico del Centro Operativo di Bassa della Città Metropolitana di Firenze;**
- **Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;**
- **Che il Centro Operativo, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;**
- **Che al termine dei lavori il Centro Operativo proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;**
- **Che durante le fasi di lavoro, a garanzia del corretto smaltimento del traffico, l'impresa integri all'occorrenza l'impianto semaforico con movieri al fine di evitare code e disagi per gli utenti della strada;**
- **Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per**

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 05/06/2019

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonchè al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

Centro Operativo di Bassa
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Empoli
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Florence Multimedia
Impresa DM di Dori Massimiliano
MAIOR srl
Polizia Municipale di Empoli
Polizia Stradale - Empoli
Polizia Stradale Comp. Firenze
Polizia Stradale di FIRENZE
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE