



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1269 del 30/05/2019

Classifica: 009.06.03

Anno 2019

(6967078)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE GARA AUTOMOBILISTICA DI RALLY E REGOLARITA' SPORT PER AUTO STORICHE DENOMINATA "MODENA CENTO ORE EDIZIONE 2019" IN PROGRAMMA DAL 04 AL 08 GIUGNO 2019.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE
<i>Riferimento PEG</i>	18
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Riccardo maurri
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE

TEMFA

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto che l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 aprile 2014 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*” il quale prevede che dal 1° gennaio 2015 la Città Metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;

Visto il D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 recante “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Viste le disposizioni transitorie dello Statuto della Città Metropolitana, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 16 dicembre 2014, che all'art. 1 prevedono che *“la Città Metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”*;

Richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante *“Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”*, ed in particolare l'art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui *“Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate”*;

Viste le richieste avanzate, pervenute in data 04/04/2019 ns. prot. n. 0018000/2019 e in data 06/05/2019 ns. prot. n. 0022792/2019, dal **Signor Luigi Orlandini** Presidente **DELLA SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.**, con sede in Viale Magenta n. 1/D – Reggio Emilia, tese ad ottenere l'autorizzazione a svolgere la gara automobilistica di **RALLY e REGOLARITA' SPORT PER AUTO STORICHE** denominata **“MODENA CENTO ORE EDIZIONE 2019”**, in programma **dal 04 al 08 Giugno 2019**, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, al Piano di Emergenza Sanitaria e alla Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio;

Considerato che in data 04/04/2019 e in data 06/05/2019 è stata inoltrata agli Enti interessati richiesta di collaudo del percorso, parere e nulla osta al transito della gara;

Visti i nulla osta pervenuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'ufficio viabilità della Città Metropolitana di Firenze Zona Manutenzione 1 e dalle Province di Lucca, Arezzo e Pistoia che diventano parte integrante del presente atto autorizzativo comprese le prescrizioni in essi riportate;

Acquisita la Valutazione di Incidenza Ambientale di cui alla L.R. 30/2015 e s.m.e i., relativa alla manifestazione automobilistica sportiva in oggetto il cui tracciato di gara interesserà i seguenti Siti Natura 2000 della Regione Toscana: ZSC IT5140003 “Conca di Firenzuola”, ZSC IT5140004 “Giogo - Colla di Casaglia, ZSC IT5180018 “Foreste di Camaldoli e Badia Prataglia”, ZSC IT5180005 “Alta Vallesanta”, ZSC IT5180101 “La Verna – Monte Penna”, ZSC IT5180007 “Monte Calvano”, ZSC IT5180010 “Alpe della Luna”, ZSC IT5140008 “Monte Morello”, ZPS IT5120015 “Praterie primarie e secondarie delle Apuane”, ZSC IT5120009 “M. Sumbra”, ZSC IT5120014 “M. Corchia – Le Panie”, ZSC IT5120011 “Valle del Giardino”, ZPS IT5130003 “Abetone”;

Visto il verbale di collaudo del percorso, oggetto della gara automobilistica, redatto dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del D.L.vo n.285/1992 del Codice della strada e della Circolare n.588/1994 del Ministero dei LL.PP, in data 20/05/2018, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento;

Vista la relazione riportante le osservazioni della Polizia di Stato, Sezione Polizia Stradale Firenze, del 15/05/2019, ad integrazione del verbale di collaudo di cui sopra e che, pertanto, diventa parte integrante del presente provvedimento autorizzativo;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Vista l'approvazione allo svolgimento della manifestazione rilasciata dalla A.C.I. SORT.;

Visto che la citata gara automobilistica di Rally e Regolarità Sport per auto storiche è inserita nel calendario nazionale delle gare automobilistiche, redatto a cura del Ministero delle Infrastrutture;

Vista la copia dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive agli atti del fascicolo;

Visto i regolamenti particolari di gara, che sono stati sottoscritti dal Direttore di gara, dal Legale rappresentate dell'organizzazione, nonché dal delegato della A.C.I. SPORT a gli atti del fascicolo;

Visto il parere favorevole intrinseco espresso nel collaudo del percorso dall'Amministrazione della Città Metropolitana di Firenze, ente gestore delle strade;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n.11 del 19/07/2018 che assegna le funzioni relative alle Manifestazioni Sportive nell'ambito della Direzione Progetti Strategici;

Visto il punto "F" del comma 3 dell'art.107 del D.Lgs. del 18/08/2000 n.267 e s.m. e i. e ravvisata la propria competenza in merito;

A U T O R I Z Z A

Il Signor Luigi Orlandini Presidente DELLA SCUDERIA TRICOLORE A.S.D., con sede in Viale Magenta n. 1/D – Reggio Emilia, tesa ad ottenere l'autorizzazione a svolgere la gara automobilistica di

RALLY e REGOLARITA' SPORT PER AUTO STORICHE denominata "MODENA CENTO ORE EDIZIONE 2019", in programma dal 04 al 08 Giugno 2019, sotto l'osservanza di tutte le norme di legge e di regolamento vigenti in materia e rispettando gli accordi intervenuti con i Comuni interessati;

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che sia scrupolosamente osservato il percorso indicato dal verbale di collaudo;

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sui verbali di Collaudo e le osservazioni della Polizia Stradale delle Province interessate, allegate quali parte integrante al presente provvedimento autorizzativo;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle prove libere e della gara siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che non siano recate offese all'estetica delle strade ed alla economia ecologica;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato Organizzatore;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'ordinanza di chiusura al traffico emessa dalla competente Prefettura e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

Firenze 30/05/2019

**MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI
STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO,
MANIFESTAZIONI SPORTIVE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”